AÑO XIV — N.° 4888

Buenos Aires, Sábado 5 de Marzo de 1927

PORTE PAGO

Lea CRITICA SEXTA

01.910

Este número resultó favorecido con 25.000 pesos en el sorteo de la lotería de Tucumán, verificado esta tarde. Los restantes diez y ocho premios mayores van en la página SIETE.

Crítica

5ª EDICION

24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"DIOS ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES).

APARECIO

EL AVION DESTROZADO Y SIN TRIPULANTES FUE HALLADO A 100 KMS. DE CABO JUBI

La Primera Noticia, Ambigua, Causó en Montevideo un Júbilo Indescriptible

Pero Este Júbilo ha Cedido su Paso al más Hondo Pesar Ante la Incertidumbre

¿LOS HABRA RECOGIDO ALGUN JOSINO CARDOSO AFRICANO?

ROTO EL COMANDO E INUNDADA LA CANOA, SU ASPECTO ERA LUGUBRE

(Associated Press)

AGADIR, 5. — El avión Uruguay ha sido encontrado destrozado con el comando enterrado en el suelo. El motor se encontraba a 200 pies de distancia. No hay rastro de los aviadores.

No hay rastros de los aviadores—

(Associated Press)

PARIS, 5. — El accidente ocurrido al avión Uruguay se produjo a 70 kilómetros al noroeste de Juby. El avión se encuentra completamente destrozado, la proa hundida y el motor del mismo a 40 metros del aparato. No hay ninguna noticia sobre los tripulantes.

El "rush" de la primicia—

(Associated Press)

AGADIR, 5. — Larre Borges fué encontrado.

Se duda por la suerte de los tripulantes—

(Associated Press)

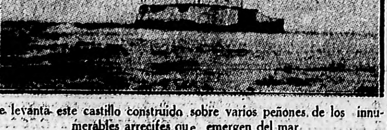
AGADIR, 5. — Aparentemente, ha sido encontrado solamente el hidroavión de Larre Borges.

(Associated Press)

LONDRES, 5. — El corresponsal de la Agencia Reuter en París comunica que una información llegada de Agadir, anuncia que ha sido encontrado el

(Pasa a la página 3)

Frente a Cabo Juby, a 400 metros de la costa,



se levanta este castillo construído sobre varios peñones de los innumerables arrecifes que emergen del mar

¡Ni Cuando los Olímpicos!...

Al conocerse en Montevideo la noticia del hallazgo de los aviadores se produjo un entusiasmo indescriptible, organizándose una manifestación monstruo

Fué a saludar a la anciana madre

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 5. — Es delirante el entusiasmo. Suenan permanentemente las bocinas de los vapores, de los diarios y de los autos de la avenida 18 de Julio.

El tráfico en esa avenida fué interrumpido hasta la plaza Independencia. Es estruendosa la alegría de 20 mil personas. Se improvisó una enorme manifestación. El público en masa fué a buscar a la señora de Larre Borges, quien con sus hijitos, hállase en los balcones del diario "El Imparcial", recibiendo ese impresionante homenaje.

Todas las calles centrales están concurridísimas. Los empleados de comercio, abandonaron corriendo, sus ocupaciones. Los autos y ómnibus, recorren la ciudad repletos de público, voceando: "¡Larre Borges! ¡Viva el Uruguay!.

No se recuerda una manifestación de júbilo tan grandiosa.

HASTA MEDIODIA LAS NOTICIAS QUE LLEGABAN ERAN DESCONSOLADORAS

(Associated Press)

MADRID, 5. — La estación radiotelegráfica de Cádiz, dice que los aviadores españoles y los barcos franceses, buscaron rastros de los pilotos del hidroavión Uruguay, durante toda la noche, sin resultado.

La mencionada estación sigue preguntando a todos los barcos, pero ninguno ha encontrado vestigios de los aviadores.

Se hacen nuevas conjeturas—

(Associated Press)

LAS PALMAS, 5. — Las estaciones radiotelegráficas han trabajado sin descanso, durante toda la noche y esta mañana, tratando de obtener noticias de los pilotos orientales, pero sin resultado. Desde ayer, varios buques investigan entre las Canarias. Algunas personas opinan que el hidroplano probablemente las ha pasado, cayendo en el mar, pero las noticias recibidas son negativas todavía. Otros barcos siguen buscándolos en toda la costa de Africa, hacia las Canarias.

Hay quiénes opinan que los uruguayos, al recorrer la costa de Africa a su salida de Casablanca, para tomar rumbo a Las Palmas, han podido internarse en el Continente, bien por averías en el aparato, o bien empujados por el mal tiempo y hay también otros, que creen que el avión, con averías, descendió en el mar en un sitio fuera de la ruta de los buques.

De noche continuó la búsqueda—

(Associated Press)

MADRID, 5. — Otra noche más ha pasado y nada, absolutamente nada se sabe del Uruguay, que el miércoles pasado salió de Casablanca con rumbo a Las Palmas.

Durante toda la noche, aviones y barcos han seguido buscándolo inútilmente. Hasta ahora, pues, todos los esfuerzos realizados para dar con el paradero de los pilotos uruguayos, han sido estériles.

(Pasa a la página 3)

Un angustioso interrogante se ha abierto. ¿Dónde están los bravos aviadores que tripulan el hidroavión Uruguay?

¿Cuál será el término de esta inquietante situación que aumenta por grados y de una manera intensa, la zozobra de todos los pueblos del mundo, hermanados en un presentimiento doloroso?

El optimismo de los primeros momentos se cifró en la búsqueda empeñosa que han realizado por la zona vastísima del Océano Atlántico entre Casablanca y las Islas Canarias, pero el resultado negativo, ensombreció los presagios con algún designio triste.

Esta es la hora de prueba para nuestros corazones "Sursum Corda" no dejemos que el desaliento haga huella en nuestros ánimos y esperemos con optimismo que los bravos pilotos uruguayos regresen sanos y salvos. No importa que todos los esfuerzos realizados en las últimas cuarenta y ocho horas hayan resultado infructuosos para dar con el paradero del hidroavión extraviado en la majestuosa amplitud del Atlántico. La adversidad debe ser el acicate de nuestra fe puesta a dura prueba en esta alternativa llena de zozobra.

Los ojos del mundo están llenos de lágrimas de fe piadosa dispuestos a estallar de alegría o de desesperanza. El anuncio de una nueva ruta que se inicia, lleva un rayo de luz a la esperanza de hallarlos sanos y salvos, resguardados en alguna cala de la costa africana, o más allá de las Canarias en la inmensidad del Océano. Los ojos del mundo, buscan a través de los reflectores ansiosos de los barcos en la ruta, a los que se extraviaron buscando el camino de la gloriosa realización, en la modestia de su esfuerzo temerario.

El largo trayecto de 1200 kilómetros que dista entre Casablanca y Las Palmas está recorrido por la piedad del mundo en la búsqueda afanosa, para socorrer a los argonautas del espacio, cuya aspiración acechó la adversidad, jugándoles una mala pasada.

¿Qué pudo haberles ocurrido? En esta frase va toda la ternura de un rezo, toda la emoción de una plegaria de gracia...

Hay una madre, y una esposa que sufrían en silencio la angustia torturante de la espera demasiado larga, para sus corazones contritos. Y hay también cuatro niños que esperan con la ternura de su fe de hijitos buenos, una sola noticia que les devuelva la paz a sus almas llenas de zozobra. Son la madre, la esposa y los hijos de Tydeo Larre Borges, pero hay también otras madres que esperan y otras esposas que lloran en silencio la suerte de los seres queridos, son todas las madres y todas las esposas del mundo.

La colaboración universal en esta búsqueda llena de inquietudes ha brindado el bello espectáculo de la solidaridad universal volcada en torno de aquella zona del Atlántico donde se desviaron de su ruta los aviadores uruguayos.

Grande gesto de adhesión ha sido el del piloto portugués mayor Sarmento Beires quien piloteando el hidroavión Argus demoró su marcha para llegar a Villa Cisneros en la costa africana de Río de Oro, colonia española, escudriñando en el mar para poder hallar al avión Uruguay.

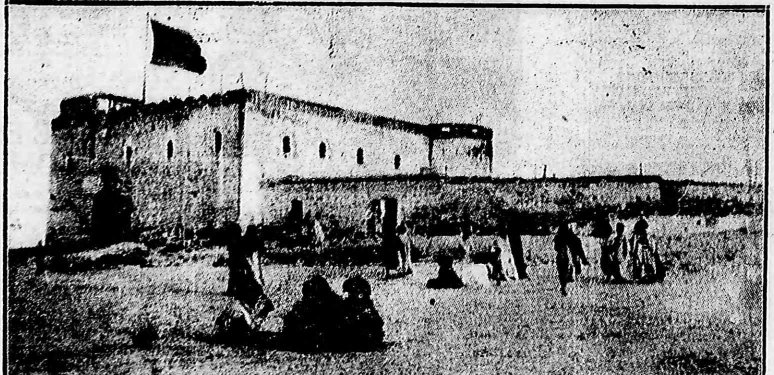
La circunstancia ha sido grata para el aviador portugués segun rubrica su propia declaración, pero resultó desconsoladamente infructuosa.

La compañía Latecoere envió sus aparatos—

Así como España movilizó todos los elementos de que dispone el gobierno

(Pasa a la página 3)

La factoría de Cabo Juby, se levnta sobre el vtejo fuerte que erigieron los holandeses.



fundadores de la Colonia que hoy está en poder de España. Cerca de este cabo fué hallado el Uruguay

LA ANGUSTIA DEL SILENCIO

A los cruceros iniciados por varios buques y vapores españoles de las bases de Mar Chica y Canarias, que resultaron infructuosos en la exploración de la costa africana donde se supone que pudieran llegar los aviadores uruguayos, hay que agregar la cooperación de las autoridades francesas, quienes dispusieron la salida de Casablanca de varias embarcaciones con aquel propósito.

Y sobre cada noticia que vibra para anunciar a las estaciones que aprestan sus oídos, como auscultando el corazón del espacio, la carencia de novedades, acrecienta la angustia rubricada por el silencio por el triple silencio de la emoción... ¡Silencio!... ¡Silencio!... ¡Silencio!...

QUE VUELVAN CON EL ESCUDO

El gesto heroico de la madre espartana que anhela para sus hijos la llegada triunfal, portadores del escudo, símbolo de su gloria, es la aspiración noble de los que siguen las variantes de este raid interrumpido por un paréntesis de emoción.

Los esforzados tripulantes del Uruguay sabrán arrancar un penacho de gloria al cielo venturoso que surcaron victoriosamente las águilas latinas, para estrechar en abrazo fraterno la noble aspiración de la raza, en la conjunción de los ideales comunes de superación

¡Tengamos fe en ellos! Tengamos fe en que nos traerán el escudo como un testimonio fiel de su arrojo! ¡Y sobre el escudo grabaremos la epopeya triunfal del heroísmo latino, como un emblema tributado al corazón popular para calmar su ansia!

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA„ PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

QUINIENTAS PERSONAS HAN PERECIDO EN MADAGASCAR

Hoy

—El gran júbilo de hoy: ¡Encontraron a Larre Borges!
—Ruiz de Alda y su pesimismo frente a Larre Borges.
—De Pinedo ha reconquistado ya su sonrisa a lo Douglas Fairbanks.
—Un banquete a Ludovico Beethoven, en Rosario.
—Una andaluzada de los jugadores españoles de football.
—Anécdota del coronel Vedoya.

12.47...
¡Encontraron a los uruguayos!
Los ruidos de nuestras bombas que repercuten alegremente en nuestros corazones, anulan el sentido de muchos de los sueltos escritos antes, bajo la impresión de la angustia que, en vano, tratábamos de disimular.
El cable trae la feliz nueva, esperada minuto por minuto.

Nos explicamos el intenso júbilo con que repercutirá la misma noticia en Montevideo. ¡Larre Borges ha sido encontrado en el mar a 100 kilómetros de distancia del Cabo Juby, frente a la inhospitalaria, temida, y llena de peligros y leyendas, costa africana!
En la información han de leerse más detalles.
El público ni los quería. Le ha bastado con saber la grata nueva y dejar que estallará de júbilo el corazón.

De todas las frases que ha dicho Larre Borges en un comentado reportaje hecho por CRITICA ninguna tuvo, para el comentario, más significado que ésta:
—"Si la Fatalidad nos acechara, he preferido ir con mi hermano. Así, en vez de llorar dos madres, lloraría una sola".
¡Y nunca pensamos, al escribirlas o decirlas, la trascendencia que pueden tener las frases!

Ruiz de Alda, el Silencioso, no estaba entre los optimistas.
Preguntado por la suerte de Larre Borges, Alda no ha querido manifestarse en forma alguna. ¡Lo peor de todo es que añade:
"No negaré que tenga una opinión, pero prefiero reservármela en los actuales momentos".
¿Pronóstico reservado, como dicen los médicos en los casos fatales?

"Fujita" sigue siendo uno de los artistas pintores más cotizados de París. Fujita es japonés y vino a Occidente trayendo un talento realmente extraordinario y una gracia, una delicadeza en la línea que trazan sus manos como difícilmente podrían igualarlo. Fujita fué una revelación hace pocos años y los críticos de pintura— entre los que hay que exceptuar al resplandecido ilustre de Camille Mauclair, cuya colaboración en "La Nación" es una impertinencia continua— descubrieron a Fujita y lo consagraron.



Fujita, el extraordinario pintor japonés.

El heredero de triunfador en Europa Utamaro, en contacto con la nueva pintura de Occidente, no ha perdido sus cualidades fundamentales. Al contrario, cabría preguntar hasta qué extremo los nuevos pintores han tomado elementos de plasticidad, de pureza de líneas y de emoción casi religiosa en Fujita.
Fujita acaba de exponer en Londres. Su reputación es europea, ahora. Y se ha casado con una francesa, lo que significa que va a radicarse en Europa por muchos años.
La primera tela de Fujita, en Buenos Aires, se exhibió el año pasado en "Los Amigos del Arte".

¡Como para poner los pelos de punta! El capitán aviador Martínez Esteve, el de la aventura en el desierto, cuando el viaje a Manila, nos recuerda hoy que los moros insumisos de la costa del Atlántico tuvieron una vez la gentileza exquisita de quemar a los tripulantes de un avión de Latecoère que había caído por allí...

Martínez Esteve cree que, en caso de haber caído el Uruguay entre las tribus de instintos feroces y para las que el quemar a los prisioneros no es el peor de los castigos o afrentas que pudieron hacerle, los uruguayos se salvarían ¡porque hablan español!
El argumento no es muy convincente, que digamos.

De Pinedo está en Mar del Plata, desde hoy.
El balneario no podía dejar de contar entre sus huéspedes al ilustre aviador, personaje del día. Los huéspedes de calidad son indispensables en Mar del Plata. Sirven, antes que nada, para reanimar el programa de las fiestas sociales, comidas, tés y bailes. Cada viajero ilustre resulta, así, el mejor de los pretextos para que se diviertan los demás.

¡Por fin abandonó ayer De Pinedo la seriedad de procónsul de la república romana! ¡Por fin ha lucido los dientes a lo Douglas Fairbanks en algunas sonrisas sin estiramiento, sin protocolos y sin fascistas que le taladraran los oídos con

EL CHISTE DEL DIA



—¿Y tú, qué vas a ser cuando seas mayor, Juanito?
—¡Soltero!

EL VIOLENTISIMO CICLON DESTRUYO LA POBLACION Y EL PUERTO DE TAMATIVE

Los daños causados por el ciclón se calculan en más de cien millones de francos y el despacho agrega que los buques Catinat, Saint Anne, Amanda, y los veleros Elizabeth y Beriziki se han perdido completamente

EL CICLON SE DESENCADENO EL JUEVES

(Associated Press)

LONDRES, 5. — Un radiotelegrama enviado al Lloyd por el buque General Duchesne, vía Mauritius, fechado ayer, dice que un terrible ciclón destruyó por completo la población y el puerto de Tamative, calculándose los daños materiales en más de cien millones de francos.
Según el mismo despacho, los buques Catinat, Saint Anne, Amanda y los veleros Elizabeth Beriziky se han perdido totalmente.
Se cree que muchos habitantes y tripulantes de los barcos anteriormente mencionados han perecido.

El jueves se desencadenó el terrible ciclón—

(Associated Press)

LONDRES, 5. — El corresponsal de la Exchange Telegraph Company en Ciudad del Cabo, dice que se anuncia allí desde Mauritius que un terrible ciclón se desencadenó el jueves en las costas orientales de Madagascar, el que ha devastado la aldea de Tamative.
Despachos radiotelegráficos privados dicen que los muertos en Tamative suman quinientos.

EN LA CIUDAD DE BERLIN TUVO LUGAR ANOCHE UN INTERESANTE MATCH DE BOX

(Associated Press)

BERLIN, 5. — Tuvo lugar anoche un encuentro de boxeo a diez rounds entre el británico Phil Scott y el alemán Franz Diener, venciendo Scott por puntos.
Durante todo el combate, el británico demostró una gran superioridad sobre su adversario, a quien derribó en el noveno round hasta que se le contaron nueve segundos y, en repetidas ocasiones, Diener estuvo evidentemente "groggy".

SE CONFIRMA LA NOTICIA DE QUE 26 INDIVIDUOS DETENIDOS EN HUNGRIA ERAN GITANOS

(Associated Press)

KASHAW (HUNGRIA), 5.— Después de laboriosas investigaciones que se han llevado a cabo, se ha llegado a confirmar qué los 26 gitanos mencionados en nuestro telegrama del jueves último, se dedicaron al canibalismo.
El doctor Martnnck, Procurador del Estado, dice qué el hambre obligó a los gitanos a comerse cuatro mujeres y un muchacho.

TENEMOS FE EN QUE SE HALLEN SANOS Y SALVOS

Así nos dice el cónsul del Uruguay, señor Milbas, sobre la suerte de los Borges

Intensa ansiedad pública causa la desaparición del Uruguay. La expectativa acrece a medida que pasan las horas: angustiosamente se esperan las noticias sobre el resultado de la búsqueda

Las últimas declaraciones de De Pinedo, — agrega, — participan de nuestras esperanzas

iniciada por aviadores y marinos españoles y franceses. Y aun cuando no se sabe nada sobre el destino del avión uruguayo y sus valientes pilotos — la yunta brava de los Borges — la esperanza de que ambos se hallen sanos y salvos fortalece el ánimo general. El Uruguay, el ala rioplatense que tendió su vuelo hacia los confines del mundo, ávido de gloria y de infinito, zozobró quién sabe en qué región desconocida; pero todavía resurgirá, acaso, para cumplir el formidable raid transoceánico.
A propósito hemos creído oportuno requerir la opinión del cónsul del Uruguay en nuestra ciudad, señor Bernardo Milbas. Los más diversos comentarios suscita la inquietante desaparición del Uruguay. Sin saber a qué atenerse frente a esta súbita desaparición, el público forja miles presunciones desde la hipótesis optimista, que supone a los pilotos esperando ayuda en algún punto aislado, hasta la sensación pesimista de que ha acaecido una desgracia irremediable. Por eso las palabras del señor Milbas, que por el cargo que ocupa está más informado de los esfuerzos que se practican para dar con el paradero de los pilotos, son interesantes y oportunas.

Tenemos fe en que se hallen sanos y salvos—

—A pesar de los días transcurridos — comenzó diciéndonos el señor Milbas — tenemos fe en que nuestros compatriotas se hallen sanos y salvos. Recordemos la desaparición circunstancial de numerosos pilotos, sin ir más lejos Duggan y Olivero, perdidos en las costas del Atlántico brasileño; y ello nos infunde esperanza. Confiamos en que serán hallados y en que, una vez salvadas las dificultades técnicas que deben haber provocado esta interrupción forzosa proseguirán el raid.
¿Cómo no guardar este sano optimismo cuando muchos pilotos desaparecen durante largo tiempo en zonas menos desoladas o inhospitalarias que la que debía atravesar el Uruguay.
Hace algunos años, en esta misma zona, Franco desapareció durante largos días, hasta que una nave, que estaba en la ruta, consiguió salvarlo. Creo, pues, que el Uruguay debió amarizar en un paraje apartado de todo centro de actividad ,y que dentro de escasas horas la búsqueda de los aviadores y marinos, franceses y españoles, tendrá el éxito que con tanta ansiedad aguardamos.

La opinión de De Pinedo, que es un experto, participa de nuestra confianza—

—La opinión de De Pinedo, que es un experto — prosigue el señor cónsul del Uruguay — participa de nuestra confianza. El gran aviador italiano, que ha volado sobre aquella zona y conoce sus características, ha declarado firmemente que no tiene miedo alguno por la suerte de nuestros pilotos.
Dice que el Uruguay ha descendido, por defectos del motor, en alguna caleta de la costa marroquí, inmensidad despoblada casi en absoluto y donde se carece de los medios elementales de comunicación moderna, de tal manera, que las noticias se transmiten muy dificultosamente, tardando semanas enteras en llegar.
De ahí — añade finalmente el señor Milbas — que nos sintamos fortalecidos en nuestras esperanzas. Las declaraciones de De Pinedo nos han infundido nuevo aliento de fe respecto a la suerte corrida por nuestros aviadores.

Otra vista de la terrible costa africana, tomada desde un aeroplano. En esta magnífica



fotografía se ven los accidentes del terreno. Perderse allí es como caer en la tumba.

Una Expedición Rusa Estudiará en Siberia un Enorme Meteorito que Cayó Hace Cerca de 20 Años

Según la tradición, éste cayó en un bosque del centro de la Siberia, en el año 1908, causando una terrible convulsión y estremecimiento, además, de incendiar los árboles en una extensión de 300 millas

LA OPINION DE LOS HOMBRES DE CIENCIA

(Associated Press)

LENINGRADO, 5. — El gobierno de los Soviets ha enviado una expedición a Siberia, con el fin de estudiar un enorme, casi mitológico meteorito que, según se dice, cayó hace cerca de unos veinte años.
Los hombres de ciencia basan sus cálculos sobre el meteorito en las descripciones hechas por los nativos, creyendo que debe pesar por lo menos 500.000 toneladas.
Según la tradición, este meteorito cayó en un bosque del centro de Siberia, el 30 de junio de 1908, causando, de acuerdo con las informaciones de los nativos, una enorme convulsión y estremecimiento, además de incendiar los árboles en una extensión de 300 millas.
Los sismógrafos de Siberia, del Gobierno, dan crédito a esta vieja y repetida historia del meteorito, hasta el punto de confirmar que, el día en que, según los nativos, cayó, registraron un violento sacudimiento de tierra.
Los hombres de ciencia creen que si se encuentra el meteorito se podrán sacar cantidades valiosas de niquel, hierro, plata y platino.

En Caso de Necesidad Nacional Italia Expropiará Todo Aeroplano que no sea Militar

Ayer fué firmado un decreto al respecto, y el mismo tiempo el gobierno queda facultado a ordenar a los fabricantes a cooperar en la transformación inmediata de los aviones

UNA RAPIDA MOVILIZACION DE FUERZAS

(Associated Press)

ROMA, 5. — Según un decreto firmado ayer por el Gobierno, todo aeroplano comercial o de cualquier clase que no sea militar, existente en Italia, estará sujeto a ser expropiado en caso de necesidad nacional o de movilización para una guerra. Por el mismo decreto, el Gobierno queda facultado a ordenar a los fabricantes o poseedores de aeroplanos, a cooperar en la transformación inmediata de sus aviones para convertirlos en máquinas militares.
En el informe que acompaña al decreto, el primer ministro dice que es necesario preparar la posibilidad de una rápida movilización de las fuerzas aéreas civiles, desde que el Gobierno no puede dedicarse a construir un número suficiente de máquinas militares para hacer frente a cualquier eventualidad, especialmente en vista de que los aeroplanos resultan anticuados en muy poco tiempo.

EN HONGKONG HAN QUEDADO TERMINANTEMENTE PROHIBIDAS LAS REUNIONES SEDICIOSAS

(Associated Press)

HONGKONG, 5. — La Gaceta Oficial anuncia que quedan prohibidas las reuniones sediciosas y los desfiles de la misma índole de acuerdo con las leyes de emergencia.

SE DICE QUE SE ORDENO LA PARTIDA DE SIETE BATALLONES DE G. BRETAÑA PARA SHANGHAI

(Associated Press)

SHANGHAI, 5. — Circulan en ésta una noticia, que no ha sido posible confirmar, según la cual se ha ordenado que otros siete batallones de infantería partan de Gran Bretaña para unirse a las fuerzas de defensa de Shanghai.

Un cónsul fué agredido en Matagalpa

(Associated Press)

MANAGUA, 5. — Según el ministro de los Estados Unidos en Nicaragua, el agente consular, Desavigny, radicado en Matagalpa, fué golpeado malamente por dos hombres cuando abandonaba el Club para dirigirse a su casa.
Los asaltantes lo golpearon hasta dejarlo sin sentido.
El Gobierno de Díaz está tratando de apoderarse de los autores del hecho.
El ministro estadounidense, Eberhardt, y otros miembros de esa colonia habían recibido, con anterioridad al asalto, numerosas comunicaciones amenazándolos.

La madre de los Larre Borges ha pasado



duras horas de prueba, las que, sin duda, soportó con su espartano espíritu.

15.550.000 LIBRAS SERA EL PRESUPUESTO DE AVIACION DE G. BRETAÑA PARA EL AÑO 1927

(Associated Press)

LONDRES, 5. — Se ha dado a conocer el presupuesto de gastos de aviación para el año 1927, el que llega a un total de 15.550.000 libras esterlinas, o sea una reducción de 450.000 con respecto a 1926.
El máximo de personal será de 33.000 para 1927, mientras que en 1926 el personal alcanzaba a 35.500.

Tellez se va "por asuntos de familia

(Associated Press)

WASHINGTON, 5. — La Embajada declaró oficialmente que la partida precipitada del Embajador mejicano, señor Tellez, hacia Méjico, había sido motivada por asuntos de familia.

TROPAS DE LA MARINERIA YANQUI DESFILARON POR LAS CALLES DE SHANGHAI

(Associated Press)

SHANGHAI, 5. — Mil quinientos soldados de las tropas de infantería de marina de Estados Unidos desfilaron esta mañana por las calles principales de Shanghai.
El desfile duró dos horas y el único objeto que se perseguía era el de que las tropas hicieran ejercicio y no el de una demostración de fuerza.

EN CHILE ES DELITO SER COMUNISTA

El sargento Ibáñez necesitaba una víctima, y la inventó en un cortador sastre

(Agencia Austral)

SANTIAGO DE CHILE, 5. — El gobierno continúa su campaña contra los comunistas y vigila severamente sus actividades.
Ultimamente túvose conocimiento que ciertos elementos mantenían contacto con el secretario general del Sindicato Rojo de Moscú, y la sección de seguridad encargó la pesquisa a algunos detectives, quienes descubrieron que un ruso, Nat Cohen, que trabajaba como contador de una sastrería, mantenía relaciones de correspondencia con la secretaría de Moscú, enviando informaciones sobre las actividades del coronel Ibáñez y el Gobierno.
Nat Cohen, al ser detenido e interrogado por la policía trató de negar sus actividades, pero después dió las informaciones que se le pidieron sobre su misión.
Expresó que se hizo comunista en la Argentina, donde actuó intensamente, desempeñando, además, comisiones al Uruguay y el Brasil.
Allanado su domicilio se encontraron cartas procedentes de Rusia y otros documentos.
Entrevistado, Nat Cohen niega haber recibido dinero de los Soviets, declarando que servía únicamente por amor a la causa.
Después de completar la investigación policial Cohen será expulsado del país.

HOY

...a resurrección de la grandeza de la Roma antigua!

De Pinedo ha creído mucho más natural y cómodo, reconquistar su propia sonrisa.

De Pinedo no cree en la eficacia de la radiocomunicación para un aviador. Por eso no da importancia, hoy, a la circunstancia de no contar con ella los aviadores uruguayos.

"A mil metros de altura, la radiocomunicación puede ser extensísima, pero, al nivel del mar, ¿con qué improvisar antenas de altura?"

Es un modo, como cualquier otro, de justificar el no haber traído aparatos radiotelegráficos en el Santa María.

Una perla, de calidad.

En "La Capital" de Rosario, que no es ciertamente, en el periodismo algo como "El Censor" de Quemú-Quemú:

SE OFRENDARA UN BANQUETE A UN CELEBRE MUSICO.

"El centenario de Ludovico Beethoven".

Los rosarinos tienen la injustificada fama de ser los filisteos, por excelencia, en materia de arte. ¡Y sin embargo, son los únicos que tienen un busto de Beethoven!

Un busto no significa que se conozca al glorificado.

Tampoco conocemos a las estatuas que adornan los parques de Palermo, por ejemplo. ¿Quiénes serán esos señores?

Por eso Beethoven, el gran músico de quien se conmemorará el centenario de la muerte, dentro de pocos días es ignorado en "La Capital". El cronista no sólo le traduce el nombre Ludwig por Ludovico, sino que le ofrenda un banquete...

¿Entre Ludovico Beethoven y Ludovico Bidoglio, quién es más conocido?

¡Bidoglio, toda la vida!

El ministro inglés en la Argentina, Sir Malcolm Robertson, ha sido objeto de un agasajo realmente extraordinario, por sus proporciones. Robertson está actualmente en Londres, con licencia, en vísperas de regresar a ésta.

La flor y nata del capitalismo británico con intereses en la Argentina agasaja a este ministro, el primero que ha tenido la valentía de decirles unas cuantas verdades a sus compatriotas y sobre el modo reaccionario y atrasado como entiende un inglés el comercio con "South América".

Una frase de "esprit" en el discurso de Sir Robertson:

"He sido diplomático durante 29 años y en ese lapso de tiempo he aprendido una cosa: que si bien un diplomático británico es capaz de gastar dinero, es completamente incapaz de ganarlo. ¿Y cómo voy a enseñarles a ustedes la forma de ganarlo?"

Hay que anotar que los oyentes eran, todos, tigres de las finanzas.

El comercio norteamericano, según el ministro inglés:

"Es verdad aquello de que es poco seguro dejar el saco colgado en una percha durante el calor, pues el norteamericano entra, retira el saco y nos lo vende. Nosotros lo usamos y el norteamericano vuelve, todavía, para asegurarse de que nos queda bien de medida".

No puede ser más discreto, ni más diplomático, el modo empleado por Sir Robertson para llamar ladrones y frescos a los norteamericanos.

Nos extrañamos de la posible desaparición del "Uruguay" y Larre Borges.

Peores cosas han sucedido.

Para desapariciones, ninguna ha tenido ni el color dramático ni el misterio de la desaparición del "Reina Regente", la mayor catástrofe que haya tenido jamás la marina española hace unos treinta años.

¡Treinta años de la desaparición del Reina Regente y parece que fuera ayer!

El Reina Regente era un crucero, flamante, que, con toda su tripulación, más de seiscientas personas, se hundió sin dejar rastros cerca del estrecho de Gibraltar. Jamás se supo nada de su suerte, ni qué pudo haber sucedido. Ni un indicio, ni pruebas materiales del naufragio, siquiera.

En la historia de los dramas del mar no hay una nota de color semejante.

El rey Jorge de Inglaterra ha vuelto a expresar su desagrado por el hecho de que las damas y señoritas que practican la equitación monten como los varones.

Es un rey que nunca halla, el buen Jorge V y hoy nos resulta haciendo una profesión de gustos "passatistas".

Si en realidad protesta contra la equitación debía hacerlo en lo mal que monta a caballo su adorado hijo, el príncipe de Gales.

¿Qué conviene más a la mujer, el modo de montar actual, con botas y breeches, o las sillas de antaño en las que iba literalmente clavada al asiento, trabadas las piernas en una enorme falda?

Pese a la opinión del rey Jorge, nos quedamos con el sistema moderno.

Que, probablemente, es el más antiguo. No hay constancia de que las clásicas Amazonas cabalgaran con la montura a un lado...

Samitier, el gran footballista español, rival de Zamora como Joselito era de Belmonte, hace declaraciones autobiográficas. Y, catalán y todo, resulta andaluz por lo que dice:

"Nos gustaba tanto el football, cuando éramos muchachos que una vez nos tuvimos un partido 'con tres hombres por bando y empatamos en 21 goals"...

El empate de Boca-Independiente, sigue siendo el comentario del día en el ambiente deportivo.

Los de Boca han descubierto una frase, al parecer de lógica incontrastable:

"Si Boca jugó visiblemente mal e Independiente notoriamente bien, si Independiente así no pudo ganarnos ¿cuándo nos ganará entonces?"

En los tratados de Lógica hay ejemplos de estas construcciones mentales que se hacen con la base de una falsa evidencia. Los sorites, los silogismos falsos y los entimemas de los tratados son nada comparados con el argumento de los de Boca.

A los de Avellaneda no les responde el cerebro para contestar un argumento así. ¡Y, sin embargo, se destruye por sí solo!

Un ejemplo de las falsedades de la Lógica. El ejemplo es clásico:

"París es la más linda ciudad del mundo. El barrio en que vivo es el mejor de París. Mi casa, la mejor del barrio. De sus habitaciones, la mía es la mejor. Por tanto, yo soy el hombre más lindo del mundo"

NO, NO ES AMOR

No, no es amor; es más que amor, yo te amo
de tal manera y con cariño tanto
que está por ti, por ti que eres mi Amo,
¡todo mi corazón sangrando en llanto!...

Y no importa que en mi alma adolorida
viertan tus labios sus amargas hieles,
porque está abierto el cáliz de mi vida
con el perdón para tornarlas mieles...

¡Qué gran amor!... ¡Qué gran amor, Dios (mío,
el que me abrasa el alma y las entrañas:
claro como la linfa de los ríos
y noble y fuerte como las montañas!...

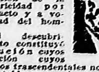
Oh, tú a quien amo con sutil locura,
que diste a mi dolor un tierno abrigo
y que abriste tu fuente de ternura
para mi pobre corazón mendigo!

¡Oh, tú a quien amo!... Déjame que viva
en un hueco de tu alma humildemente,
mientras llega la muerte y con su altiva
guadaña selle mi abatida frente...

Alicia LARDE.

Efemérides.

1827 — En Como, ciudad lombarda donde había nacido, fallecía el 5 de Marzo de 1827, Alejandro Volta, descendiente de los condes de Izzeli.



La celebridad de este italiano se debe ante todo al descubrimiento del aparato a columna que lleva el nombre de pila de Volta, que significaba, en pocas palabras, la provocación de la electricidad por contacto y a voluntad del hombre.

El descubrimiento constituyó una revolución cuyos efectos trascendentales no han concluído de establecerse en la actualidad: la telegrafía, la radiotelegrafía y telefonía son hijas de la pila voltaica.

Hubo un momento en que el nombre de Volta y el de otro italiano célebre, Galvani, llenaron todo el mundo científico: fué cuando la escuela de este último, llamada de Bolonia, entró en viva polémica con la escuela del primero, llamada de Pavía.

Los "galvanistas", sostenían que los fenómenos observados en los animales eran debidos a un fluido particular, el "galvanismo" o electricidad animal. Los "voltistas" afirmaban que todos los fenómenos eléctricos se debían a una sola causa. La admirable controversia entre las dos escuelas italianas pertenece a los anales de la física universal.

Alejandro Volta, no obstante descender de nobles, era un señor ultra campechano. Tanto, que estando en París, donde Napoleón lo había colmado de honores, muchas personas lo vieron entrar diariamente en las panaderías y comer en la calle los gruesos panes que acababa de comprar.

Murió relativamente pobre, no obstante las fabulosas sumas de dinero que han ganado los que aprovecharon sus inventos.

Un detalle: Volta fué en su juventud literato y, aparte de poesías de circunstancias, hasta llegó a escribir novelas.

Ello viene a dar razón a los que sostienen que todo hombre superior en su juventud debe haber hecho versos y en la plenitud de la vida, debe haberlos arrojado al cesto.

Nota importante: No tenemos noticia de que los españoles disputen a los italianos la italianidad de Volta y de Galvani.

Un anónimo

El coronel Vedoya, bravo y viejo soldado del ejército nacional, se mostraba siempre indignado contra cierto personaje que se permitió malos juicios de su persona.

Una vez que conversaba con el general Roca, éste citó a dicha persona. Vedoya, al oír su nombre, se puso sobreexcitado, y en el colmo del enojo dijo:

—Le voy a mandar un anónimo tajante para que aprenda a no soltar la lengua.

—Sí; pero él no sabrá quién lo raja, observó Roca.

—¡Ah! pero es que le voy a mandar el anónimo firmado, replicó ufano el coronel.

Cuando no hay Incendio, los Bomberos Sirven Tanto para un Fregado como para un Barrido

Buenos Aires es la única ciudad del mundo donde a los bomberos se les hace actuar de soldados | **En lugar de especializarse únicamente en el machete, se les prepara para un choque armado...**

El comandante del cuerpo y un extranjero opinan. ¿Quién de los dos tiene razón?

A nosotros no nos causa extrañeza que los bomberos de Buenos Aires, usen, como los soldados, su buen máuser de reglamento. Acostumbrados a verlos siempre así, no es raro que nos parezca la cosa más natural del mundo, que un bombero ande armado y que jamás nos hayamos formulado la pregunta que otros se hacen, ¿para qué lo lleva?

Los bomberos en todas partes del mundo



sirven para apagar incendios. En Buenos Aires, no. Hacen cualquier trabajo

Quienes son esos otros. Sencillamente los extranjeros que al ver a nuestros beneméritos extinguidores de incendios de gran arma al brazo, suponen y no sin motivo que la capital se halla convulsionada y que un bombero armado es una circunstancia eventual en nuestra urbe.

En la puerta de la Caja de Conversión hay permanente un bombero armado. En otros bancos ocurre otro tanto. Cuando hay elecciones las urnas se guardan bajo la celosa custodia de un piquete de bomberos armados hasta los dientes. En otras funciones también los soldados-bomberos hacen alarde de pertrechos bélicos.

A poco que consideremos el asunto, el máuser al lado del bombero o sobre su hombro, resulta un poco ridículo, fuera de tono y de lugar.

Bien está que el Cuerpo de Bomberos atienda, con gran competencia, ello es indiscutible, misiones que nada tienen que ver con los incendios; pero estas funciones son paralelas en su calidad de siniestras a los efectos del fuego. Es así que si se derrumba una pared, o hay inundaciones, o un barco tiene una avería que demanda el achicamiento de su bodega, los bomberos corran presurosos a mitigar esos siniestros y también es lógico que su práctica en estas cosas, los torne en indispensables cuando se trate de intervenir en hechos de análoga índole como la extracción de un caballo de una zanja, el desagotamiento de pozos, el levantamiento de tranvías que han causado víctimas, el descarrilamiento de un tren o el ascensor que aplastó a uno.

Todas estas cosas que nada tienen que ver con el fuego, pueden tener que ver con los bomberos, pero en todas ellas no se observará para nada la necesidad del uso del máuser.

No vemos nosotros, pues, el por qué hay que militarizar hasta un punto tal al bombero, al que si bien puede ser necesaria la disciplina, para nada precisa cargar con atributos que jamás ha de utilizar.

Con este motivo, sometimos esta mañana a un repórtaje al comandante del Cuerpo de Bomberos, coronel Graneros, a fin de recabar unas opiniones sobre el asunto.

—No es la primera vez — nos dice gentilmente el coronel — que se me ha formulado la pregunta que ustedes ahora me hacen. Sobre el asunto no tengo opinión, sencillamente porque no puedo tenerla ya que el uso del máuser por parte del cuerpo que comando es en cumplimiento de disposiciones que no debo ni quiero comentar.

Desde que el Cuerpo de Bomberos fué instituído, hace ya más de cuarenta años, sus atributos así como su uniforme no han sido cambiados en lo más mínimo. El bombero hoy en día viste y usa tal como vestía y con lo que usaba el primer día de la fundación y hoy usa arma de fuego como desde el primer momento le fuera agregado a sus elementos de combate.

En todos los cuerpos de bomberos de la República — sigue diciéndonos el coronel Graneros — se usa el máuser y en la vecina orilla ocurre otro tanto, sin que nadie se extrañe por ello. Cuando entre las funciones de este cuerpo existía la de hacer el servicio de guardia cárceles, lo lógico era que ese servicio se prestara con máuser. En aquella época el uso del arma era una necesidad; hoy en día es una costumbre que al soldado bombero le hace mucho bien de parte de la disciplina que parece fuera siempre más digna de respeto cuando el arma nacional interviene en ella.

Además, el bombero no se perjudica en lo más mínimo con llevar arma, ni tampoco pierde tiempo en aprender el manejo de la misma, ya que el gran porcentaje de las altas del cuerpo se hace con elementos que han salido de los cuarteles militares, a los cuales es familiar la práctica del máuser.

También les recordaré que el famosísimo cuerpo de bomberos, denominado Zapadores de París, usa arma, como el nuestro y como el de la mayoría de los cuerpos de ciudades de origen latino, donde los bomberos suelen ser los hombres de confianza de las instituciones, guardadores y abnegados servidores del orden.

¿Este es un bombero o



un simple soldado?

La Argentina ocupa el séptimo lugar por su crédito

(Associated Press)

NUEVA YORK, 5. — El informe respecto a las condiciones económicas y de crédito de la Argentina, que acaba de publicar William Sholten, de la First National Corporation de Boston, clasifica el crédito de la Argentina como ocupando el séptimo lugar entre todas las naciones del mundo.

Calcula que la fortuna de la Argentina es de 13.800 millones de dólares, lo que equivale a 1.380 dólares por cabeza, suma que sólo es superada por los Estados Unidos, Gran Bretaña y Canadá.

ROTO EL COMANDO E..

(Viene de la página 1)

aparato que piloteaban los uruguayos. La noticia no menciona al aviador Larre Borges y a sus acompañantes.

El hallazgo fué hecho a 100 kilómetros al Noroeste del Cabo Juby.

Un avión de la marina francesa fué el que vió al Uruguay—

(Agencia Austral)

MADRID, 5. — Informan de Cabo Juby que un avión de la marina francesa llegado a Mogador vió el hidroavión de los uruguayos a treinta kilómetros de la costa y a cien kilómetros al norte del Cabo Juby.

El avión que descubrió al Uruguay comunicó inmediatamente al vapor Bonifaz—

(Agencia Austral)

LAS PALMAS, 5. — El avión de la marina francesa que vió el hidroavión Uruguay a treinta kilómetros de la costa de Africa y a cien del Cabo Juby, comunicó urgente la noticia al cañonero español Bonifaz, y se ha dispuesto que se comunique la noticia al vapor español Fuerte Ventura que debe haber salido hoy de Cabo Juby con rumbo a Las Palmas.

Se ordenó al vapor Bonifaz dirigirse al lugar que indica el aviador francés en que se encuentra el Uruguay—

(Agencia Austral)

MADRID, 5. — La estación de radio de Las Palmas llamó al vapor Bonifaz pidiéndole que se dirija al sitio que indica el hidroavión francés que se encuentra el Uruguay.

El ministro del Uruguay recibió un telegrama del vice-cónsul en Cabo Juby informándole que ha sido visto el hidroavión uruguayo.

HASTA MEDIODIA LAS..

(Viene de la página 1)

Saldrán navíos franceses—

(*Associated Press*)

PARIS, 5. — Se anuncia que han sido impartido órdenes para que salgan de Casablanca, otros buques de guerra con el fin de buscar a los aviadores uruguayos. También se ha ordenado que participe de la búsqueda, una escuadrilla de aeroplanos Goliath, que actualmente se encuentra en Agadir.

Siguen las exploraciones—

(*Associated Press*)

MADRID, 5. — Primo de Rivera ordenó al ministro de Guerra que mandase todos los aviones militares disponibles en Marruecos, a buscar a los pilotos uruguayos, de quiénes no se tienen noticias desde anteayer.

También la Compañía Latecoère ordenó que todos sus aviones disponibles hicieran indagaciones en la costa africana, con el mismo objeto.

Las autoridades francesas de Casablanca, mandan dos barcos que recorrerán la ruta entre Casablanca y Cabo Juby.

Como Escolares, los Empleados de la Administración de Impuestos Internos están Sujetos a la Tiranía de la Campana

ESPECTACULO POCO SERIO Y DESMEDRANTE

Una misión del oficio nos llevó hoy hasta la plaza de Mayo y, en circunstancias que nos aprestábamos a dar cumplimiento al urgente cometido, un espectador extraño nos desvió totalmente la atención.

Del edificio marcado con el número 415 de la calle Rivadavia, en fila de a dos, salía con cierta marcialidad una columna humana de la más hetereogénea contextura, mientras del fondo nos llegaba el estruendo de furioso campanilleo.

Tratamos de congeturar el motivo de tan insólito acontecimiento en tanto que la mirada indagaba sorprendida las características de los componentes de las filas. Había jóvenes retozones y alegres como colegiales y personajes barbudos y solemnes, elegantes, de bastón y traje impecablemente planchado, y desaliñado con las características inconfundibles del escribiente; cabezas canosas y con tendencia a la calvicie, delatoras de próximas jubilaciones y cabelleras ensortijadas y de dudosa higiene.

¿Será esto una escuela profesional de adultos recién inaugurada, o un cuartel provisorio donde se alojarán tropas de reserva convocadas por peligros internacionales que ignorábamos?

Cualquiera de las dos cosas podía ser dada la compostura y marcialidad que demostraban todos los ciudadanos. El cencerro interior seguía atronando los oídos.

Un letrero colocado ovalmente en un escudo que coronaba el portal del edificio nos aclaró el misterio: Nos encontrábamos frente a una repartición pública; la Administración General de Impuestos Internos de la Nación.

Pero, ¿qué razón motivaba este espectáculo? Penetramos al local en tren indagatorio. Los tímpanos se resistían a seguir escuchando la implacable campana tan sonora como la de alarma de la Cámara de Diputados, y tuvimos que recurrir al algodón para tapar el conducto auditivo.

Un viejo empleado, con aspecto triste y manso de laborioso bovino, nos sacó de las dudas.

—Señor, desde hace meses se ha implantado en estas oficinas un inútil y denigrante sistema militar para controlar la entrada y salida a horario de todo el personal sin distinciones de jerarquía ni de edad. No importa que entre las crueles campanadas de mediodía y de las 6 de la tarde los empleados no trabajen, por ociosidad o por falta de labor, con tal de que estén en su puesto con puntualidad cronométrica. Yo, señor, estoy en vísperas de jubilarme y soy abuelo de unas adorables nietecitas que con toda solicitud vienen a buscarme a la hora de salida. ¡Dése cuenta Vd. del triste papel que hago, enfilado como colegial, esperando turno para firmar el libro de control!

Efectivamente, pensamos, con cuanta injusticia se pone en ridículo a empleados respetables con esta medida inconsulta, cuando es más fácil y correcto, y es lo lógico, que cada jefe de oficina lleve el control del horario de sus subalternos por separado y bajo su directa responsabilidad.

Muy buenos y muy sumisos deben ser los empleados de Impuestos Internos para no haber hecho ya añicos la campana puntual que les marca ensordecedora [illegible] largamente, las horas de entrada y s[illegible] de la prisión cuotidiana.

[illegible] señor administrador general [illegible] por la seriedad y corrección de la r[illegible]tición a su cargo debe abolir esas medidas que arrebañan a sus subalternos colocándolos en una triste y desairada situación.

A cien kilómetros al

norte de Cabo Juby, la costa africana es escarpada y forma un inmenso farallón cortado a pique; a 30 kilómetros de este sitio, fué encontrado el Uruguay

(Viene de la página 1)

en aquellas regiones de la costa africana así también no tardó el corazón de Francia en brindar su entusiasta cooperación, solidarizándose con la inquietud universal. La compañía Latecoère dispuso que todos los aparatos disponibles salieran en exploración de las costas africanas, donde se supone estarían refugiados los pilotos uruguayos sin poder comunicarse con el resto del mundo.

Las autoridades francesas también se han mostrado solícitas ordenando que una escuadrilla de aeroplanos Goliath inicie una vasta exploración desde las costas de Agadir, por todas las costas.

Se levantan las plegarias de todas las madres

La angustia que anuda la emoción de una búsqueda empeñosa en la majestad formidable del Océano, ha puesto una nota de dolor y la pesadumbre de un presentimiento en el corazón de todas las madres.

La espera torturante abrió un paréntesis de inquietud en todas las mujeres del mundo que rindieron el noble tributo de la maternidad.

Y de todos los labios se escapó una oración imponente y conmovedora, balbuceada por el ritmo de los corazones llenos de pesar.

La ternura del amor de madre vibró con la emoción de una esperanza: ¡QUIERA DIOS QUE SE SALVEN!

Una lluvia de hipótesis, pero una sola idea fija—

Las hipótesis se barajan por decenas adjudicando cada cual, con más o menos autoridad buena suerte a los pilotos uruguayos. La que indudablemente merece ser tenida en cuenta, porque está garantizada por la experiencia de su raid prodigioso, es la palabra serena del comandante Franco, quien confía en la salvación de los aviadores uruguayos.

Pero sobre las múltiples conjeturas barajadas, hubo una sola idea fija, la del hallazgo de los aviadores.

Para que llore una sola madre...

Se cumplían los preparativos de organización del raid y Tydeo Larre Borges que era el jefe de la expedición había elegido los acompañantes entre los cuales figuraba su hermano Glauco.

Llamó la atención esta designación y un cronista de CRITICA interrogó en Montevideo al voleroso mayor, acerca de los motivos que lo inspiraban.

—Yo he preferido a mi hermano Glauco por diversas razones de orden técnico, pues reconozco que reune excepcional habilidad en el manejo de los aviones, pero hay también una razón sentimental dijo con entereza: si la fatalidad nos tiende una celada, llorará una sola madre...

Los autos circularán por los corsos improvisados, sin cobrar tarifa especial

Esta mañana fué dado a conocer un decreto municipal por el cual se hace saber al público, que no está obligado a abonar un extraordinario a los conductores de carruajes y automóviles que durante los días de Carnaval, conduzcan pasajeros por los lugares donde comunmente se realizan los corsos llamados improvisados.

SE QUEMO UNA COCINA EN UN INQUILINATO

La explosión de un calentador a nafta provocó el siniestro, sufriendo quemaduras un matrimonio y su hijita

GENERAL URQUIZA 2189

En la casa de inquilinato situado en la calle General Urquiza 2189, un matrimonio y su hijita resultaron con quemaduras a consecuencias de un accidente.

Un calentador a nafta hizo explosión por haberse inflamado el combustible y la persona que encendía, resultó con quemaduras.

Su esposa e hijita, acudieron una detrás de la otra hasta el lugar del fuego, con el propósito de socorrer, resultando ambas también con quemaduras.

A continuación damos los detalles de este suceso.

En una cocinita—

En la finca indicada, Eduardo Lobos, argentino, de 30 años de edad, casado, que ocupa allí una habitación, esta mañana a las 8 horas fué a su cocinita de madera ubicada al lado de aquélla, para encender un calentador a nafta.

Estaba entregado a esa operación, cuando se inflamó el combustible, que causó la explosión del calentador.

Las llamas alcanzaron las ropas de Lobos, y a pesar de los esfuerzos que hizo para sofocarlas, ellas le produjeron serias quemaduras en los brazos y en el rostro.

Acude la esposa—

A los pedidos de auxilio que profirió la víctima, acudió su esposa, Clotilde de Locha, argentina, de 25 años de edad.

Al tratar de auxiliar a su marido, Clotilde cayó al pavimento, siendo también tomada por las llamas, que le ocasionaron quemaduras en ambas rodillas.

Una menor también resultó víctima—

Finalmente, llamada por los gritos de sus padres, se acercó a la cocinita la menor Irma, de 4 años de edad. Ya toda la cocinita de madera estaba envuelta en llamas, y al acercarse la chica, el fuego hizo presa en sus ropas.

Varios inquilinos que acudieron lograron ponerla en salvo, pero esto no obstante no pudo evitarse que resultara con quemaduras en la espalda.

Principio de incendio—

Seguidamente se solicitaba la presencia de un agente, concurriendo uno de la comisaría 21.

El vigilante, viendo que la cocina estaba ardiendo, solicitó de inmediato a los servicios del Cuerpo de Bomberos.

Concurrió un destacamento de la seccional, que sofocó el principio de incendio.

En el hospital Bosch—

Las víctimas, Eduardo Lobos, su esposa Matilde y su hijita Emma, fueron trasladadas en una ambulancia al Hospital Bosch, donde se les practicó las primeras curaciones.

Ferrocrril del Sud

Rebaja de pasajes. — Llegada del aviador De Pinedo

Con motivo de la llegada a esta capital del aviador comandante De Pinedo, todas las estaciones afuera de La Plata, Coronel Brandsen, Cañuelas, Punta Lara y Ensenada, pueden expender durante los días 2 al 5 de marzo inclusive, boletos de ida y vuelta a Plaza Constitución válidos para regresar hasta el 12 del mismo mes, inclusive, a la tarifa de ida más 50 o|o.

COSAS RARAS OCURREN EN LAS O. ENROLADORAS

Los empleados trabajan alumbrados a vela, porque la compañía de luz eléctrica ha cortado la corriente

LAS EMPLEADAS

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 5. — La oficina enroladora que funciona en el Registro Civil de ésta, ocurren cosas extrañas.

Ayer la compañía del alumbrado le cortó la corriente eléctrica, debiendo los empleados trabajar como de costumbre hasta la hora 20, alumbrados a vela.

Lo mismo ha ocurrido con la oficina de Villa Crespo, porque debían dos meses de luz.

Las señoritas empleadas en las oficinas enroladoras aludidas siguen en una situación indefinida como tales, pues hasta ahora no le liquidaron sus haberes y no saben a ciencia cierta cuanto ganan, diciéndose que les asignarán un sueldo irrisorio de 50 pesos mensuales lo que sería injusto, toda vez que ellas desempeñan la misma labor que los hombres y éstos tienen asignado un sueldo mínimo de 160 pesos.

Es necesario que la superioridad intervenga para regularizar el funcionamiento de dichas oficinas.

CON UN SUPER WAL, FRANCO, RUIZ DE ALDA Y PABLO RADA HARAN UN NUEVO RAID DE CIRCUNVALACION DE AMERICA

El aparato, que será del mismo modelo del Plus Ultra, pero de mayores dimensiones, se encuentra en construcción en Friedrichshafen

Franco y Ruiz de Alda se dirigieron a dicha ciudad alemana, con el fin de inspeccionar personalmente la construcción del hidroavión

La primera etapa será de Vigo a Nueva York en un sólo vuelo



1.—El super-wall verificando pruebas de ensayo en el Lago Constanza. 2. — Ingeniero Dr. Dornier inventor de los aparatos de su nombre. 3. — Tipo de aparato con que se llevará a cabo el raid. 4. — Friedrichshafen, los astilleros de Dornier sobre la margen alemana del lago Constanza. 5. — Los talleres Dornier, donde se montan los super-wall

Franco, Ruiz de Alda y Pablo Rada, tres nombres acreedores a la admiración universal, vuelven nuevamente al plano de la actualidad: Cumpliendo una promesa que formularan el año anterior, después de realizar su portentozo raid España-Argentina, se proponen ahora llevar a cabo otra empresa más ardua, como es la vuelta de América, de que hemos hablado en más de una ocasión.

El servicio telegráfico de hoy, en efecto, nos informa que Franco y Ruiz de Alda, los notables pilotos, se han dirigido a Friedrichshafen, con el objeto de vigilar personalmente la construcción del gigantesco hidroavión Super-Wal que, expresamete para ellos, construye la ya famosa casa Dornier.

Emplearán un Super-Wal—

Fué tan admirable el resultado que dió el Dornier Wal empleado en la travesía del año pasado, que en esta ocasión Franco y Ruiz de Alda no han querido entrar a ensayar otra máquina en su magno proyecto, y ni siquiera les ha detenido la consideración del patriotismo, para usar los aviones que se construyen en la propia España.

Emplearán, pues, un aparato igual en sus líneas esenciales, al Plus Ultra, pero de mayor potencia y volumen.

Como se recordará, el Plus Ultra fué construído en Italia, en los astilleros de Pisa, mantenidos allí por la casa Dornier. Ahora, puesto en práctica el pacto de Locarno, se ha levantado la prohibición que pesaba sobre Alemania para construir material de aviación, y es por eso que los famosos astilleros de Friedrichshafen vuelven a recuperar su antiguo esplendor, dando vida a las márgenes alemanas del lago Constanza. El hecho de que Franco haya preferido el Dornier Wal habla elocuentemente acerca del prestigio univereal de este aparato.

Quién es Claudio Dornier—

El ingeniero Claudio Dornier, constuctor e inventor de los célebres aviones marinos y terrestres que llevan su nombre, es uno de los hombres que más experiencia tienen en la construcción de aparatos metálicos livianos.

Esta experiencia la ha acumulado como ingeniero principal y colaborador del insigne inventor conde Zeppelin, durante más de quince años. Sus máquinas, actualmente, se construyen, además, en la planta de Friedrichshafen a que acabamos de referirnos, en Suiza, en Italia, Pisa y en el Japón, en una fábrica semioficial.

Qué es el Dornier - Wal—

De los diversos tipos de aviones que construyen los talleres Dornier, siempre han llamado la atención los hidroaviones del tipo canoa voladora, al cual pertenece el Wal (ballena, en alemán), que empleó Amudsen en su vuelo al polo Norte y el Plus Ultra de Franco. También se construye el Wal tipo comercial, que puede transportar comodamente hasta veinte pasajeros.

A esta máquina, que tiene para el caso bancadas especiales, se le pueden aplicar distintos motores, como ser: el Rolls Royce, de 360 HP., que posee España; el Liberty, como los que posee la marina argentina; el Lorraine Dietrich, como los que emplean Rusia y Chile, y el Napier Ivan, que usan Alemania y Noruega, y de que está provisto particularmente el Plus Ultra.

El Wal es un aparato bimotor, estando éstos colocados en tándem, de manera que una de las hélices es tractora y la otra propulsora. Ambos motores están colocados en una góndola, fijada en la parte superior del ala, a cuyo interior tiene fácil acceso el mecánico.

Todo de duraluminio y acero

El Wal es un monoplano, o más bien sesquiplano, pues los flotadores que arrancan de la canoa colaboran en la superficie sustentadora, sirviendo de medias alas.

En su construcción, sólo entran el duraluminio y el acero, siendo el tipo de construcción del bote, similar a la construcción de barcos de acero y las partes restantes son construídas a base de la experiencia acumulada en la construcción de los dirigibles de Zeppelín.

No conocemos las características especiales del Super Wal que harán construir Franco y Ruiz de Alda; pero es indudable que ellas no harán sino aumentar las ventajas del Wal, así como su autonomía de vuelo, ya que Franco ha declarado que el vuelo de ensayo lo hará haciendo una sola etapa, la magna travesía de Europa a América desde Vigo a Nueva York.

Tampoco la Mistinguett se ha Salvado de Comparecer



ante los tribunales. Eso ya parece una costumbre entre la gente del escenario y la pantalla. Aquí se la ve ante la Corte de Versalles, acusando a dos empleados suyos de haberle hurtado joyas y dinero. ¿Habrá podido permanecer seria la graciosa Mistinguett, en el solemne y estirado ambiente de la Corte? Anotemos la circunstancia, de que todas las grandes vedettes y actrices, suelen ser siempre víctimas de los ladrones y suelen perder collares fabulosos...

IMPUGNAN A LOS CONSEJEROS LOS ESTUDIANTES

En una nota, que firman 490 alumnos, refutan las declaraciones de los doctores

USLENGHI Y ROMANO

Los alumnos de los cursos superiores de Medicina han llevado al presidente del Círculo Médico Argentino y Centro de Estudiantes de Medicina, don Horacio C. Trejo, la siguiente nota:

Los que subscriben, alumnos de los cursos superiores de la Facultad de Medicina, se presentan ante la Comisión Directiva del Círculo Médico Argentino y Centro de Estudiantes de Medicina, con el propósito de expresar la más completa desconformidad con la actitud de los señores Consejeros Estudiantiles, doctores José P. Uslenghi y Nicolás Romano por la nota enviada por éstos al Consejo Superior Universitario, en la que afirman que el Consejo Directivo de nuestra escuela está ilegalmente constituído, impugnando en tal creencia a este cuerpo por vicios de nulidad. Formulamos al mismo tiempo una formal protesta por el procedimiento de las autoridades del Círculo Médico Argentino y Centro de Estudiantes de Medicina, que sin convocatoria especial ni resolución alguna de Comisión Directiva, ha dispuesto adherirse a los conceptos de dichos consejeros y promover en la Federación Universitaria una cuestión que no ha consultado la opinión del alumnado de nuestra Facultad.

Contrasta este procedimiento con las más elementales normas de las instituciones democráticas y más aun con principios de la Reforma Universitaria que exigen una amplia discusión de las ideas y obligan a la compulsa constante de la opinión para realizar un acto que tenga un valor representativo. Esta evidente transgresión, sin auspicio de la conciencia estudiantil, es lo que en primer término nos impulsa a declarar ante las autoridades universitarias y la opinión general, nuestra franca disidencia. Sorprende sobremanera que tanto los señores Consejeros que ocupan su puesto por voluntad de los estudiantes, como las actuales autoridades del C. E. de Medicina que pregonan con insistencia las prácticas de gobierno controlado, no hayan tenido la necesaria y lógica previsión de plantear el problema, antes que en ninguna otra parte, en el seno mismo de la mesa estudiantil, ya que es ésta la directamente comprometida. ¿Por qué razón se ha procedido en el silencio y se ha impedido una imprescindible oportunidad para discutir el problema? ¿Por qué motivos las autoridades del Centro de Estudiantes de Medicina han reparado tardiamente sobre el cumplimiento de la ordenanza del 30 de diciembre y la legalidad del actual Consejo, esperando para "opinar" sobre el asunto que se produjera la nota de los Consejeros Romano y Uslenghi? ¿Por qué esas mismas autoridades, tan celosas ahora de los "postulados" reformistas, no provocaron inmediatamente el debate amplio dentro de su propia jurisdicción sobre tan importante cuestión?

En asociaciones de tipo universitario y liberal como la nuestra, resulta, pues, un contraste violento la falta de convocatoria especial y de resolución de C. D. para asumir una actitud como la que se ha hecho pública pretendiendo que ésta significa un fiel reflejo de la opinión de los asociados y estudiantes en general. ¿Puede aceptarse que la nota de adhesión al Centro de Estudiantes tenga el valor representativo y la autoridad necesaria para este caso?

En cuanto al procedimiento de los consejeros estudiantiles, aseguramos que padece del mismo vicio. Tiene todas las características de una opinión personal. Aunque los estudiantes los hayan elegido en el puesto que desempeñan, ellos no pueden fielmente afirmar que en esta emergencia o pretendido conflicto, traducen la opinión de sus representados, pues han procedido sin la menor consulta de éstos.

En otras oportunidades hemos tenido que poner en relieve divergencias de criterio con nuestros representantes en el seno del Consejo Directivo. Pareciera, pues, que existe algo orgánico en el régimen actual de esta representación, que impide una más completa identificación del pensamiento estudiantil y el de sus consejeros. La ingrata experiencia en nuestra Facultad de Medicina nos apura a una reforma fundamental del régimen actual de esta representación.

Sin entrar a la discusión del asunto planteado por los señores Consejeros, por creer que las normas del estatuto amparan perfectamente la situación de legalidad del actual Consejo, consideramos que la nota de los Consejeros aludidos tiende a la creación de un conflicto de poderes que determinaría una situación de anormalidad en nuestra Facultad, que nadie considera justificada y mucho menos aun cuando es tan reducido el tiempo que falta para la renovación legal del Consejo Directivo.

No creemos tampoco que se pueda resolver la situación del actual Consejo con disposiciones que "debiera" contener el Estatuto. Las insuficiencias o los errores de éste son materia de reformas justas, y no debe pretenderse la solución del problema actual sino con las fórmulas claras y expresas que existen en el actual Estatuto.

Por último, dejamos constancia de nuestra formal protesta por la intromisión en asuntos propios de nuestra asociación y de nuestro gobierno, de elementos extraños que pretenden tener el privilegio de ser los únicos depositarios de los principios reformistas. Queremos poner en evidencia esta circunstancia para que no se crea que todos los estudiantes de medicina están dispuestos a aceptar el patrocinio de los que abrigan el convencimiento de ser los más capacitados para resolver los problemas de la Universidad. Por suerte somos muchos los estudiantes en nuestra Facultad con responsabilidad y conciencia suficiente para afrontar las cuestiones que afectan nuestros propios intereses.

Saludan al señor Presidente. (Firman 490 alumnos).

Conversando con el Público que nos Escribe

¿Es necesario, para conseguir un empleo nacional, tener cursado el sexto grado? — Un lector.

¡Qué va a ser necesario! Lo que es necesario es cursar un año de comité político. A veces, con tres meses basta y sobra.

Un ciudadano que ha sido procesado por falsificación de firma y defraudación y que usa nombre supuesto, ¿puede llegar a ocupar una banca en el Concejo Deliberante?

Vea, señor J. R., la suya es una pregunta capciosa y si usted tiene algún cargo o desahogo personal que hacer, lo mejor es que largue el rollo derecho viejo.

Si usted es argentino nativo y ha hecho el servicio militar en Italia — donde fué llevado de chico — vaya a enrrolarse tranquilamente. Un rubio Rosarino.

Ni legal ni militarmente le pueden hacer nada, pues la ley de amnistía resuelve su caso, sin lugar a dudas.

Compré una hectárea de campo en 60 meses y por cuotas de 66 pesos. Tengo pagadas 24 mensualidades, o sean 1584 pesos, he construído un rancho, he plantado frutales y ahora porque a causa de enfermedades y por falta de trabajo me atrasé en seis cuotas, el dueño me amenaza con arrojarme de la tierra, sin más ni más. Miguel Cortell, de Fuerte General Roca.

Reproducimos su angustiosa queja, para que la lea algún legislador y sienta la necesidad de corregir esta situación de desamparo en que se queda el obrero o pequeño empleado que compra inmuebles a plazos.

¡Tanta ley que se dicta en favor de terratenientes!...

Si ha habido contrato de locación, al vencimiento de éste, el dueño de casa puede aumentarle el alquiler y si Vd. no acepta, demandarlo por desalojo, señor X. da T., y en 40 días ponerlo en la calle. V. podrá chicanear pero a la larga va a gastar tiempo y dinero y no va a evitar el desalojo. Le conviene entonces arreglar, máxime si es Vd. comerciante y sus cosas marchan netamente bien.

Tengo algunos documentos oficiales del tiempo de Rosas (año 1839) ¿Podrán valer algo? Jorge Giordano, Plaggio 668, San Martín, B. A.

Habría que ver eso. Haga una cosa. Lleve sus documentos en consulta al museo Mitre.

Debe usted dirigirse en consulta al Departamento del Trabajo, señor D. Duvidio, (Balcarce).

Si Vd. se accidentó descargando mercadería y de resultas de ese accidente, se le infectó la mano, impidiéndole trabajar, motivo por el que fué despedido, no cabe duda que le corresponde una indemnización.

El Contubernio Quiere Sacar las Castañas con las Manos Socialistas

—La intervención a la Provincia de Buenos Aires se proyecta para definir al Presidente Alvear y montar la máquina.
—Los resultados contraproducentes del proyecto favorecerán al verdadero radicalismo y a D. Hipólito Irigoyen.
—El socialismo y el doctor Melo.

Un núcleo de diputados socialistas acaba de lanzar una bomba política: la intervención a la provincia de Buenos Aires. Es un golpe hábil y oportuno. No es posible negarlo. El momento es propicio para la sorpresa y el acomodo. Pero puede ser de resultados contraproducentes. Acaso está destinado a beneficiar al único hombre público a quién se pretende herir de muerte en su indiscutible prestigio popular: el señor Hipólito Irigoyen. Y acaso precipite la seguridad de su triunfo en los próximos comicios presidenciales. Ya lo anuncia la indiferencia con que el electorado ha acogido esa bomba política de la más pura cepa de la política criolla. El senador Justo que inició su vida parlamentaria en la Cámara de Diputados, hablando de la lucha de clases, con intransigencia marxista, termina en el ambiente burgués del Senado de la Nación, oficiando de supremo maestro del acomodo, en líder del contubernio, en malabarista de su despectiva política criolla. Bien anticipó la línea oblicua el doctor Lisandro de la Torre, cuando lo clasificó de "Lenín de la tarifa de avalúos". Y como esa bomba tiende a un plan perfecto de acomodo para burlar al pueblo en la designación de futuros mandatarios, tiraremos de la manta para poner en descubierto, una vez más, a estos malos pastores de la clase trabajadora.

Un pretexto inocente, fútil y tardío—

¿Qué fundamentos tiene el doctor Justo para pretender arrasar la soberanía de la provincia de Buenos Aires? El juego legalizado, la amenaza "de focos de corrupción y de miseria" en lo alrededores de la Capital Federal. La violación del artículo 36 de la Constitución Federal, concebido en los términos siguientes: "Quedan prohibidas la extracción y venta de loterías y los establecimientos públicos de juegos de azar". ¿El núcleo de legisladores socialistas ignoraba la existencia del artículo constitucional, cuando permitió en silencio la ruleta de Mar del Plata? Así parece declararlo. ¿Ignoraba la prescripción constitucional cuando toleró en silencio cómplice el funcionamiento de los hipódromos de San Martín y Lomas de Zamora? El simple recuerdo demuestra que el pretexto fútil y tardío es tan sólo una impostura ridícula, una razón descabellada que se invoca para simples fines electorales. Nada más.

Un núcleo de diputados socialistas...—

Hemos dicho que un núcleo de diputados socialistas auspicia esa fantástica intervención. En ninguna manera el Partido Socialista. Los legisladores de la provincia de Buenos Aires, los afiliados de Buenos Aires, que rigen su vida democrática por un estatuto especial, no la han pedido, no la auspician, no han opinado siquiera en tal sentido. ¿Y cómo entonces unos cuantos legisladores nacionales, que representan la Capital Federal, pueden intentar esa supresión de la autonomía, sin escuchar las opiniones de los correligionarios que actúan y viven en la provincia de Buenos Aires? Ese avance no se ha hecho tampoco inútilmente. Mañana, cuando así convenga, el núcleo parlamentario podrá echar máquina atrás, aduciendo que los socialistas de la provincia de Buenos Aires son contrarios a esa intervención. Así se repetirá el caso de Mendoza. El señor Justo auspició el frente único en la lucha mendocina contra el lencinismo. De primer actor asistió al congreso provincial en que se discutió el anhelado contubernio. Pero no opinó hasta después que la mayoría deshaució el acuerdo. Y entonces, vencido por los correligionarios mendocinos, cantó un himno a la intransigencia del socialismo mendocino. Y cosechó los consiguientes aplausos de primer actor. Además, hace pocos meses, cuando conservadores y antipersonalistas auspiciaban la intervención a Buenos Aires, el núcleo parlamentario socialista, con su oposición, evitó ese asalto. ¿Por qué razón? Sus cómplices de los diplomas de Córdoba adujeron que defendían las contadas bancas que tienen en la Legislatura de Buenos Aires ¿Están seguros de perderlas, ahora, en los próximos comicios de renovación de la Legislatura? La pregunta adquiere gran interés.



Dr. M. Alvear

El presidente Alvear se cruzará de brazos—

El golpe está destinado a obtener resultados contraproducentes. El presidente Alvear, ya lo ha dicho, se cruzará de brazos ante la lucha presidencial, se concretará a presidir comicios libres. Y puesto en el trance de la definición categórica, no hay ninguna duda, no enviará la intervención. ¿Y si el Congreso la aprueba, se dirá? Antes el Poder Ejecutivo deberá dar su opinión. ¿Y si el proyecto se aprueba contra la opinión del Poder Ejecutivo? No hay que olvidar que aun queda el recurso del veto que ofrecería la solución definitiva. Y vaya, al efecto, un recuerdo. Cuando el antipersonalismo pretendía intervenir al doctor Cantilo, llegó a anunciarse que el decreto estaba ya listo. Se aseguró más, se afirmó que sólo faltaba la firma presidencial. Y fué entonces que el doctor Alvear dijo a sus amigos más íntimos: "Antes de firmar ese decreto me cortaría la mano. Yo no puedo olvidarme que soy radical y que al intervenir ese gobierno radical auspiciaría el triunfo del Partido Conservador." El doctor Davel escuchó esas palabras con asombro.



Irigoyen

Definido el presidente Alvear, como prescindente, imparcial y preocupado tan sólo de la libertad del sufragio, ¿qué le quedaría por hacer al antipersonalismo que sólo faltaba la firma presidencial? Estaría bien muerto el contubernio. Y entonces, la bomba socialista sólo habría tenido la virtud de apresurar la agonía del contubernio y favorecer los fines políticos del señor Irigoyen. Y eso será, precisamente, lo que sucederá.

La bomba va dirigida contra el presidente Alvear—

El golpe político tiene aparente habilidad. El proyecto de intervención puede ser aprobado en las dos cámaras. La mayoría accidentada del contubernio que dió la presidencia de la Cámara de Diputados al señor Sussini puede sancionarlo. En el Senado también alcanza parlamentarias mantienen su estabilidad. Pero, ¿hay seguridad de que no evolucionen hacia el "radicalismo" algunos legisladores conservadores y antipersonalistas? Esa es la aparente habilidad: hacer pensar que la bomba va dirigida al señor Irigoyen, cuando va dirigida al Presidente de la República, doctor Alvear. Esa es la verdad. La bomba, entonces, pierde su tinte socialista. Es una bomba arrojada por el antipersonalismo para hacer que se defina, clara y categóricamente, el doctor Alvear, cuya imparcialidad electoral quiere comprometerse para la aventura de darse un sucesor en la presidencia de la República. El núcleo de diputados socialistas pasa entonces a la categoría de monos que con sus manos sacan las castañas por cuenta ajena.

Dr. Vergara

La apariencia y la realidad del plan—

Dirigentes del antipersonalismo, amigos del doctor Alvear cuando pretenden lograr la adhesión de caudillos en las distintas provincias, aseveran que el Presidente de la República está dispuesto a jugarse entero por el triunfo de la fórmula antipersonalista. Más aún: afirman que por pedido expreso del doctor Alvear, la fórmula antipersonalista será proclamada en Abril. Ese madrugón tiene sus razones: aprovechar el año que media desde la proclamación hasta el comicio, para ejercer presiones en los gobiernos provinciales. "El doctor Alvear se juega con nosotros", dicen los antipersonalistas. Y cuando el caudillo de provincias hace un gesto de duda, el leader antipersonalista afirma, bajo su palabra de honor que el doctor Alvear ha dicho textualmente: "si es preciso llevaremos, para triunfar, la intervención federal a las catorce provincias". Pero, la dolorosa experiencia del sacrificio del doctor Gallo en el Ministerio del Interior, hace que hasta los mismos leaders antipersonalistas duden de las promesas presidenciale que ellos mismos pregonan. Y para probar al electorado del interior que el mandatario hará lo que le pidan los candidatos antipersonalistas, se da ese campanazo impresionista. Y para impresionar a los rehacios al contubernio se arroja esa bomba. Se pretende que los políticos incautos crean que intervenida la provincia de Buenos Aires, el radicalismo irigoyenista habrá muerto, se habrá liquidado sin ninguna perspectiva de éxito en el comicio. Además, el lance tiene otra finalidad: hacer pensar que el gobernador de Buenos Aires, doctor Vergara, ante la amenaza de intervención pueda evolucionar hacia el antipersonalismo.

Juan B. Justa

El socialismo y el doctor Leopoldo Melo—

El socialismo, después de las dos derrotas comiciales sufridas en la Capital Federal, ha perdido los estribos. No perdona al señor Irigoyen. No le perdona el éxito del comicio, como tampoco le puede perdonar su política obrerista, que ha determinado la soledad de los comités socialistas. Por eso intenta combatirle desde el contubernio para impedir su segunda presidencia. Para combatirlo con eficacia lo sacrifica todo: principios, plataforma, sentido político y hasta la misma dignidad de luchadores. Ahora vá al contubernio para favorecer la candidatura antipersonalista. Y en el momento el candidato con mayores probabilidades de éxito es el doctor Leopoldo Melo, el más cumplido reaccionario de nuestros hombres público y el mayor enemigo del proletariado argentino. El socialismo que no perdona al señor Irigoyen, perdona al señor Melo cosas imposibles. En su afan de acomodo, olvida que su aliado de hoy, el doctor Melo, fué el abogado del señor Vasena y que sus gestiones de letrado determinaron la trágica semana de Enero, que costó la vida a millares de obreros. Olvidan también los legisladores socialistas que el senador Melo fué quien inició el pedido de desafuero del senador socialista, doctor Enrique del Valle Iberlucea, por aquellas opiniones vertidas en el Congreso socialista de Bahía Blanca, determinando la mayor injusticia que se haya cometido en el país contra un hombre, por el simple delito de proclamar sus ideales. Y sin embargo, el socialismo pretende ahora aunar sus votos al enemigo más cruel que haya tenido la evolución liberal y obrera en la República Argentina.

Melo

La sorpresa socialista—

Mientras el Partido Socialist se deja seducir por el contubernio, soñando con la pesca en río revuelto, no será difícil que los próximos comicios le deparen una gran sorpresa: la liquidación total de su electorado y la pérdida de las bancas de diputados de la minoría de la capital federal. Sus desatinos están generando ese desastre definitivo. Y el doctor Justo, que ya se despide de la senaduría, tendrá que conformarce con el recuerdo de su prestigio y de su gloria de glosador de los proyectos de presupuesto.

Boletín de Obras Públicas

Hoy ha sido entregado el tomo del Boletín de Obras Públicas correspondiente al mes de febrero próximo pasado. Consigna todas las informaciones producidas durante ese término con amplitud de detalles.

Además de las cuestiones inherentes al departamento, la interesante publicación informa sobre diversas cuestiones de fundamental importancia, como estadísticas, decretos y resoluciones de los gobiernos extranjeros y de las provincias.

Hay que Acabar Definitivamente con la Policía Brava

No pasa día sin que la crónica policial dé cuenta de un hecho sangriento motivado por la apresurada intervención de un vigilante. Casi siempre, la intervención armada del agente no justifica el ejercicio de la legítima defensa. Muy al contrario es precisamente la apresurada intervención de la autoridad la que epilega en sangre simples cuestiones de contravención policial observadas irreflexivamente por la fuerza.

El revólver policial ha dejado de ser el arma defensiva para transformarse en la ofensa.

Por otra parte el índice cultural de nuestros vigilantes deja mucho que desear. No es que exijamos al agente una cultura de bachiller ni mucho menos, pero esperamos de ellos ese don de gentes necesario en quienes deben estar en diario contacto con el público y velar por su seguridad. Provincianos apenas descascarados del pago, mulatos insidiosos y venales, impulsivos amorosos que asesinan por celos continuamente. He ahí el grueso de nuestra policía "mejor del mundo".

Y en lo físico es un dasastre, enclenques, enfermizos, chupados y anquilosos apenas pueden sostener las horas de facción. Y cuando llega el momento de intervenir en cualquier asunto callejero lo hacen revólver en mano, autenticando una inverosímil escena del Far West. El revólver ampara su física debilidad y significa la prepotencia del ignaro uniformado, erigido en autoridad.

Ayer, por ejemplo reciente, un vigilante persiguió a un simple sospechoso de quien no se sabe aún si tiene antecedentes policiales cualquier persona al verse intimidado por un vigilante en forma agresiva, responde al primer impulso y huye. Eso basta para que el vigilante sin más desenfunde su Colt y la emprenda a balazo limpio. Suele acontecer que caiga herido cualquier pacífico transeunte que no tiene nada que ver en el incidente. Las víctimas de estos errores policiales suman docenas. Son más los heridos por la insólita intervención de la policía que el número de sospechas que la motivan. Llegaremos a pensar en una policía sin armas desarmada precisamente para evitar que crezca en alarmante forma el índice mortuorio de los pacíficos habitantes del Municipio.

Y para evitar sucesos más trascendentales, por ejemplo, el uso del arma en contra la policía retribuyendo su prodigalidad balística.

Poseemos un temperamento latino propicio a todas las exaltaciones. Individualistas acérrimos los ciudadanos de Buenos Aires llegarán a armarse si la policía continúa baleando a todos los sospechosos. Sospechosos en lenguaje de agente policial es casi siempre sinónimo de inocente y pacífico transeunte.

¿Dónde está esa sana, fuerte y honesta policía que reclama la cultura superior de Buenos Aires? En Norte América la presencia de un policeman sin más arma visible que un débil bastoncillo infunde una eficaz y segura sensación de seguridad y de orden social. En Buenos Aires la intervención de un agente, en los casos graves es siempre tardía, y en los casos leves desastrosa por lo inmediata, revólver en mano.

Hay que inculcar en la masa policial el primordial respeto hacia la vida ajena, de manera que la imposición de un agente en cualquier suceso que motive su intervención sea ante todo pacífica, sin insólito uso de armas ni groserías inconvenientes. El revólver policial debe ser el último recurso a emplearse en caso extremo pero nunca el motivo de una tragedia policial. Así como hay vigilantes abnegados que en cumplimiento del deber cometen actos de arrojo, hay otros que cultivan el coraje criollo dándole gusto al gatillo porque sí nomás.

Reaccionemos a tiempo contra esa costumbre de balear al primero que resiste o huye en una intervención policial. Y reaccionemos en el seno mismo de la policía antes que la reacción se produzca en el pueblo y conteste a balazos los balazos policiales.

Rodea Singular Misterio al Drama de la Calle Miriñay

Las versiones recogidas por la policía son contradictorias. — ¿Angélica fué asesinada por Carmelo, o éste por ella? — ¿O ambos fueron asesinados por una tercera persona?

A pesar de la actividad desplegada por los empleados de la comisaría 27a. para el completo esclarecimiento del drama de la calle Miriñay, de que informamos ampliamente en nuestras ediciones de ayer, aun no ha quedado develado el misterio que rodea a este asunto.

Mientras unos creen que fué Carmelo quien asesinó a la mujer, suicidándose luego, otros suponen que pudo ser ella quien, para defenderse de una agresión de su ex amante, le disparó los balazos, suicidándose luego.

Y no se descarta tampoco todavía la sospecha de que una tercera persona tenga intervención directa en este obscuro drama.

María Angélica Ibarra o Lola o Dolores



Rivas o María Cattán, la mujer muerta en la casa de la calle Miriñay

La identificación del muerto.

Como dijimos en el primer comento sólo se sabía que el muerto se llamaba Carmelo, ignorándose su apellido.

Se le tomaron las impresiones digitales y en las últimas horas de la noche, la sección correspondiente de Investigaciones, consiguió establecer que se trata

Carmelo Bergano



que dió muerte a la mujer

ba de Carmelo Bérgamo, argentino de 25 años, soltero, peón municipal, domiciliado en la calle Serrano 1068.

Se sabe que ambos hicieron vida marital hasta hace aproximadamente 20 días, en que ella lo abandonó y se fué a Rosario trabajando en una compañía teatral.

Parece que hace algunos días se reconciliaron, pero anteayer volvió a huir refugiándose en casa de su hermanastro.

La más reciente de



las fotografías de María

Versiones contradictorias—

Las versiones que existen sobre los antecedentes de este drama son contradictorias.

Mientras el vigilante dice que no se explica cómo estaba su hermanastra en la habitación, los vecinos afirman que la habían visto el día anterior.

Otros afirman que Angélica Catán de Iglesias había sido secuestrada con engaños por su ex amante quien la tuvo encerrada varios días y recién ayer ella consiguió huir y fué a refugiarse a la casa de su hermanastro, donde fué encontrada por Carmelo quien lo dió muerte.

No falta quien suponga que el agente no es ajeno al drama y hasta hay quienes aseguran que el autor de ambas muertes pudo ser el esposo de Angélica, de quien estaba separada.

El revólver es de Ríos—

El revólver que fué encontrado en la cama y con el que se causó la muerte a los dos amantes, fué reconocido por el vigilante Ríos como de su propiedad.

Además, se halló entre las piernas de Carmelo un trozo de hierro, lo que hace pensar que no fué el revólver el arma utilizada por él, sino que se defendió con el hierro de alguna agresión ya que no se concibe que fuera a la casa para matar y suicidarse con esa arma.

Por último, existe la versión de que Angélica fuera sorprendida y agredida por su amante y en esas circunstancias se defendió con el revólver de Ríos. Después de dar muerte a Carmelo y al darse cuenta de la graveded del hecho se suicidó de dos balazos, cosa que también llama la atención, pues no es frecuente que los suicidas se hagan dos disparos en el pecho, sino uno en la cabeza.

Tenía malos antecedentes la artista—

La Sección de Investigaciones a quien la comisaría 27a. que instruye el sumario, solicitó los antecedentes de los protagonistas del suceso, ha enviado los referentes a la mujer.

Esta, tiene prontuario por robo y hurto, además de registrar varias entradas en la policía por contravenciones. Tiene diferentes nombres que son: María Angélica Ibarra o Lola o Dolores Ríos o María Angélica Catán.

LA AUTOPSIA

Ambos cadáveres han sido llevados a la Morgue donde hoy por la mañana los médicos de los tribunales procederán a practicarles la autopsia.

Se atribuye importancia al resultado de esa diligencia, pues ha de servir para establecer cuál de los dos fué el agresor y cuál el agredido y quizá pueda descartar la suposición de que se trata de un suicidio y homicidio para dejar en pie la de que un tercero mató a los dos amantes.

PARECERES

Après moi...—

"Tenga cuidado"—nos han dicho diez veces... Y hemos terminado por preguntar que a qué sitio podríamos ir a refrescarnos sin miedo a que un vidrio nos inutilice las de andar o las de correr por derecho. No hay playa—hablamos de las que se extienden a la orilla del río—que no haya sido sembrada de botellas vacías por la inconsciencia o la inhumanidad de los que, por no tener la idea de volver pueden decir "après moi", como aquel rey francés... La mayoría de los que van a merendar a la sombra de unos sauces tupidos, son unos rico-tipos que han de creer que la historia del mundo puede terminar en las últimas horas de un día de parranda. "Primero yo, luego yo y al prójimo contra una esquina..."

Pero vamos al caso que nos han denunciado unas cuantas veces. Son incontables los que, después de haber vaciado unas cuantas botellas, en la diversión de un día de "camping", las tiran al río o las estrellan contra los ladrillos con que construyeron su hornilla. Una salvajada que, posiblemente, se cometerá por falta de imaginación para representarse el dolor que sentirían los padres de la criatura que se cortara. Una cosa vulgar, fea, estúpida... Lo que no pasaría, de seguro, si tuviéramos la virtud de saber meternos "en lo que a usted no le importa", como dice el compadre que se empeña, ante los ojos de su censor, en mantener lo que hizo en un momento de indisciplina social.

Si todos vigiláramos por el bien de la colectividad... Mas, henos aquí ante la idea de uno de nuestros más evidentes pecados. Por egoísmo, por cobardía, por cansancio o por lo que sea, ello es que pocos se atreven con la actitud del Quijote, espejo de caballeros y hasta de ciudadanos no obstante aparecer como un revolucionario en el capítulo en que pone en libertad a los galeotes que los representantes de la autoridad llevaban a las galeras del rey.

¿Son muchos los que ante una transgresión, ante una atrocidad o ante una canallada vulgar, se atreven a protestar en nombre de algo? Por lo general, hacemos las del inglés de Vicente López... Y así es como los burlados, los atropellados o los simplemente vencidos, se ven en medio de la sociedad, como en el corazón de una selva de estupidez. Nadie dice nada ante el dolor del hermano... Y, como es una verdad como un templo, la afirmación de que todos somos solidarios de todos, es que el mal que ayer vimos, sin pestañear, sobre la cabeza de nuestro discreto vecino, hoy nos trucida el mate, para decirlo con amenidad relativa. La suerte del hombre es la suerte de la colectividad...

Y es lo más triste que no dejan de tener razón los que adoptan la actitud del galápago. Meter la cabeza en el propio caparazón es lo mejor que se puede hacer muchas veces y lo que hacen casi todos los que presencian una tropelía en cualquier escenario. "No hay comedido que salga bien", que dice la sabiduría o la tontería popular... Lo mismo que dicen o que nos hacen decir los empleados de policía cuando, para poner las cosas en claro, acudimos a la comisaría seccional con el testimonio de lo que vimos.

Podríamos decir que todo conspira, en nuestro ambiente, contra la actitud del Quijote. El que en un tranvía — valga el ejemplo — sale a defender a una niña, conviértese en el hazmereír de incontables guarangos. El fuerte atropello al débil y los débiles que, unidos, serían más fuertes que el fuerte, continúan metiditos en su caparazón...

Pero volvamos a los vidrios del río. Si en cualquier ciudad alemana — parécenos que por ese espíritu de disciplina, los alemanes no han perdido la guerra — es peligroso arrojar un sobrescrito al asfalto de una calzada, no sabemos por qué han de poder arrojar nada menos que vidrios a la playa en que juegan nuestros niñitos. Y no se habla de la inutilidad de los vigilantes.

El vigilante de toda ciudad es el espíritu de sus ciudadanos, la conciencia de pueblo, la certidumbre, en fin, de que la sociedad es más fuerte que el individuo.

No hay iniquidad que prevalezca donde es verdad lo que entendemos por "la sanción de los otros"... Pero "metamos violín en bolsa", como diría con su pintoresca dialéctica cualquier comisario, y pidamos al cielo que no nos veamos en la dura necesidad de decir "yo lo he visto".

El perfecto porteño debe ser ciego y sordo, a menos que se llame Alvear o Anchorena. Una ética un poco curiosa...

VAN TOMANDO FORMAS FANTASTICAS LAS PODEROSAS ROTATIVAS DE "CRITICA"

La formidable "Hoe" Super-Speed, modelo siglo XX, tamaño Octuple, de g ran velocidad, ya está dentro del nuevo edificio, emplazada a la vista del público asombrado de Buenos Aires

El imponente aspecto que ya ofrece el colosal monstruo de hierro y acero deja suponer lo que serán las máquinas en plena tarea de imprimir millares y millares de periódicos

Cilindros de acero forjado que pesan más de una tonelada y para mover los cuáles se necesitan más de veinte hombres, estando instalados, se mueven velozmente al solo impulso de un dedo...

La rotativa "Hoe" de CRITICA, la grandiosa máquina impresora de diarios considerada en el alto mundo de la mecánica, por los más expertos ingenieros y entendidos de la materia, como la maravilla que satisface las exigencias más desmesuradas de un ideal de perfeccionamiento y eficacia técnica; nuestra máquina del futuro; el mónstruo de acero "que en una hora de funcionamiento continuado envolverá la ciudad con cinturón de ejemplares" — según lo dijera un cronista comentando nuestra adquisición —; el orgullo de nuestros futuros talleres, hállase ya emplazada en el nuevo edificio de CRITICA y en la ruda, lenta y meticulosa labor de su montaje están empeñados un ejército de obreros de capacidad técnica diplomada. Una visita realizada al edificio de la Avenida de Mayo nos sugiere esta nota, y como nosotros, el público curioso que se detiene constantemente frente al nuevo local, para observar la marcha de los trabajos que allí se realizan, recibe una imborrable impresión que procuraremos expresar en la obligada síntesis de esta crónica.

En el subsuelo que el público aprecia en toda su amplitud, se mueve un verdadero ejército de obreros. Es un despliegue de fuerzas vivas con la finalidad de dominar a esa montaña de fuerzas inanimadas que son las piezas pequeñas o colosales de la rotativa "Hoe".

Embaladas en prietos cajones que ostentan el sello del país de origen — los Estados Unidos de América — las partes de la máquina son bajadas al subsuelo por medio de potentes cadenas que forman parte del mecanismo especial instalado para ese objeto. Depositados los pesados cajones en el pavimento, los obreros proceden a abrirlos y una vez a la vista el contenido, dispónese su inmediata colocación en el lugar que le corresponde dentro de la enorme armazón de hierro y acero.

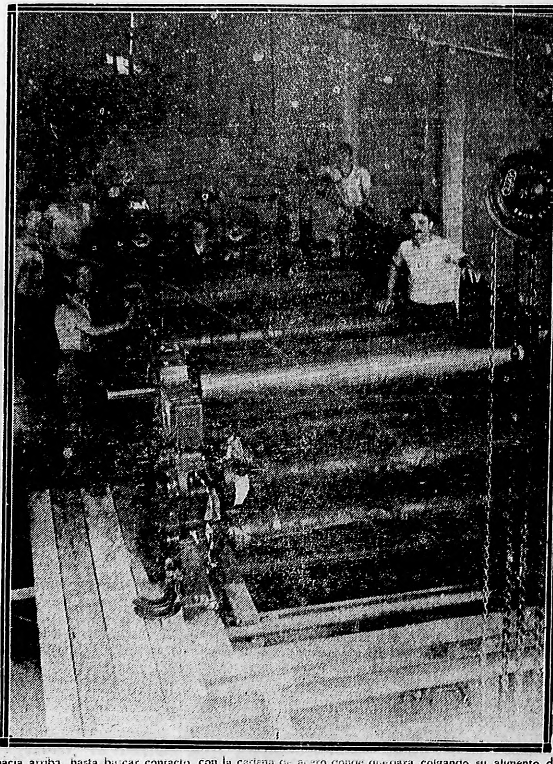
Así bajan los cilindros de impresión

Largos y pesados cajones que encierran en sus entrañas en los



pañales de paja, las maravillosas piezas del mastodonte, van entrando al sótano del nuevo edificio de CRITICA. Uno a uno, los abre el ingeniero y de su fondo extrae relucientes ruedecillas de una pulgada y enormes esqueletos de varias toneladas. ¡Y con esa conjunción va instalando la doble óctuple Hoe, las ocho hermanas de acero que vienen a desplazar las dos ancianas máquinas que tiran nuestro diario

Enorme, imponente, la gigantesca mole de acero se va levantando



hacia arriba, hasta buscar contacto con la cadena de acero donde quedara colgando su alimento diario: la cilíndrica bobina de papel

Dos impresiones análogas, de grandiosidad, en pugna—

No sabe el espectador que detiene su paso ante la obra que se realiza en punto tan central de la metrópoli, qué es lo que le impresiona más por su grandiosidad y belleza: si el palacio de novísima arquitectura que será pronto la usina donde nuestros obreros derrocharán inagotables energías, o esa poderosa máquina de aspecto imponente que en el subsuelo se vá alzando para asombro de profanos y entendidos. Y es que uno y otra rivalizan en esto de sugerir márgenes, opiniones y conceptos encomiásticos. El edificio, empero, no logra despertar el último asombro del espectador y es ello, porque para lograr una total impresión de lo que es, exige una observación parcial a través de sus múltiples dependencias. Son muchos pisos.. y muchos departamentos... En cambio, la formidable rotativa se ofrece íntegra a un solo golpe de vista; simultáneamente, percíbense la visión de su conjunto, de sus más importantes detalles, de su movimiento, de sus características principales. El edificio es, casi diríamos un nuevo laberinto; y la "Hoe" es dentro de él, una sóla pieza de acero, sorprendentemente dividida y subdividida y multiplicada, a la vez, en sí misma. Es una maravillosa síntesis de la mecánica gráfica: un mundo cerrado en sí. Ocurre, pues, al espectador de la ciudad lo que a los visitantes de una nave: no se sabe qué impone más: si el buque visto por su exterior, enorme, perfecto, dominador, o sus máquinas, formando el poderoso organismo oculto, la entraña misma de la nave.

Limitémonos por esto a concretar las impresiones recibidas en el subsuelo donde se está montando la rotativa "Hoe".

El despliegue de obreros. — Las fuerzas vivas y las fuerzas inanimadas

Sabe bién el espectador que se detiene en la avenida de Mayo, ante nuestro nuevo edificio, para admirar el espectáculo de trabajo que allí se ofrece, sabe bien que sólo para construir cualquier juguete con un simple "mecano" debe el niño que juega instalar en su redor un verdadero taller de mecánica, en pequeño... Y cualquiera que ensaya el arreglo o desarreglo de un reloj o de una cerradura vése también rodeado de útiles, herramientas, adminículos, piezas del objeto, etc. Es inevitable. Imagináos entonces qué será armar uno de esos mastodontes de hierro y acero que tiene millares y millares de piezas cuyas longitudes, volumenes y pesos varían desde la más mínima a la más alta expresión numérica!

Es una obra de colosos. Asombra ver que son hombres como nosotros, los que realizan semejante trabajo.

cada uno de los cuales pesa más de una tonelada... Cilindros de acero forjado que son un peso muerto algo inmovible y que ya colocados en la sección correspondiente giran veloces al solo impulso de un dedo...

La "Hoe" armada en parte. — Los complementos desparramados en redor—

Al bajar al subsuelo se os ocurre que entrais a una fábrica de máquinas: por donde miráis por donde pasáis están desparramados los complementos de la rotativa. Todas las formas posibles geométricamente, todas y aun más, se hallan aquí, realizadas en bronce, en hierro y en acero. Si hasta parece mentira que el cerebro humano haya llegado a imaginar estas complicadas relaciones de los órganos metálicos. Si fué Dios el que concibió esa estupenda e insuperable máquina que es un organismo animal, merece llamarse Dios el hombre que ha concebido y logrado la realización de esta formidable máquina destinada a imprimir en papel las ideas de los hombres.

La "Hoe" admirable se alza lenando el salón amplio y profundo. Para sostener su armazón total — un complicado cuerpo de tirantes de hierro — fué preciso antes consolidar el pavimento. Y éste fué uno de los trabajos más arduos y difíciles. El basamento de una rotativa es cosa principalísima para la eficiencia de su funcionamiento y para la seguridad y garantía de los demás departamentos de un diario. Los yanquis, en este sentido, han sorprendido con obras de ingeniería que no podríamos hacer en esta ciudad. Un diario norteamericano, "The New York Times", instaló sus rotativas en el tercer piso de su edificio. Señalemos aquí que esa magnífica obra pudo llevarse a cabo en aquel país en razón de que toda la ciudad de New York se alza sobre un terreno rocoso, de cuya firmeza se puede abusar hasta tocar el cielo con cúpulas. No podrían hacerse aquí esos alardes de técnica. Sin embargo, las nuevas rotativas de CRITICA están implantadas a un nivel de altura superior al de otros diarios. Y la solidez de su basamento nos asegura contra la trepidación y hasta contra el ruido de su funcionamiento, que no obstante su potencia y la extraordinaria velocidad a que ha de desarrollarla, será casi silencioso. Bastará para esto, cerrar las puertas que comuniquen el subsuelo con el interior. Dentro del edificio funcionará el monstruo mecánico y ningún ruido le denunciará, nadie que no se detenga a mirarlo se apercibirá de la marcha.

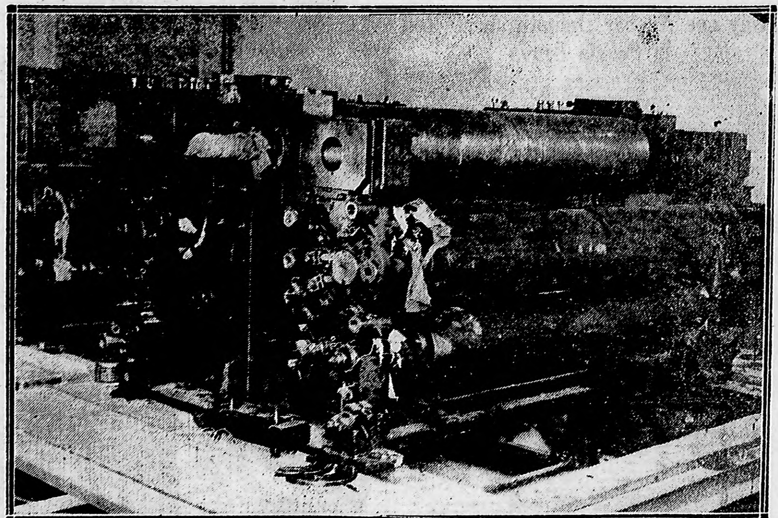
Terminados los trabajos del basamento en granito, se emplararon los tirantes básicos de la rotativa y sobre ellos alzáronse los que le dan la estructura desnuda a completar con los elementos orgánicos. Hecho esto, ya se pudo apreciar la magnitud de la nueva máquina.

Era su esqueleto el de un fabuloso ejemplar de una nueva fauna venida al mundo en el siglo de las maravillas científicas. La fantasía del más lírico de los arquitectos de la mecánica no pudo imaginar un cuerpo más grandioso, sólido y sobrio, en líneas que ésta de la "Hoe".

El montaje de las ocho unidades con su juego de cilindros de una tonelada—

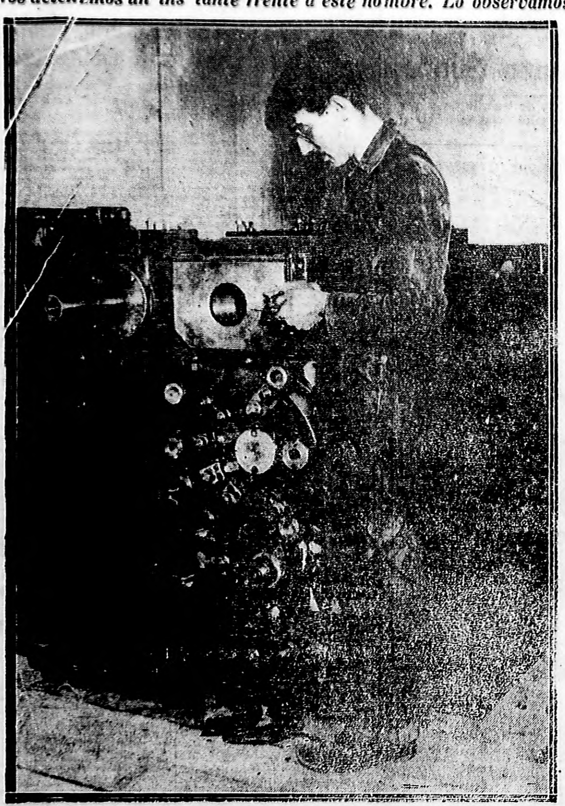
Instalada la rotativa en su parte básica, los ingenieros y peritos técnicos empezaron una nueva labor más difícil que aquélla: la de montar las ocho unidades que dan nombre típico a la máquina y de las cuales cada una de ellas juega una serie de cilindros impresores de una sola pieza de acero forjado, con ejes de 4 1|2 pulgadas (0.114 m.) de diámetro. Estos son los cilindros cuyo peso neto es de una tonelada, para desembalar y mover los cuales son necesarios veinte hombres y que sin emba-

Gruesos y ajustados cilindros, que pesan toneladas macizos, de una sola pieza, de



admirable solidez, van formando las sóli[illegible] rotativas. ¡Y basta el dedo de un niño para hacerla girar vertiginosamente! Nos emociona imaginar su marcha cuando vomiten los primeros ejemplares de CRITICA vestida de fiesta por este monstruo del adelanto gráfico

Nos detenemos un ins tante frente a este hombre. Lo observamos



con admirada y asombrada simpatía. Es míster Mahon, el técnico enviado por la casa Hoe, para armar nuestras ocho flamantes rotativas, únicas de este tipo en Sud América. Viste el uniforme del trabajo y, pinzas en mano, va dando vida a la mole de acero, animando la pesada mole. Apenas nos saluda. Tiene mucho que hacer. Y a prisa. ¡Su grave indiferencia, lejos de molestarnos, nos alegra! En la misma forma que, allá, en los borrosos años de la infancia, cuando papá nos apartaba cariñosamente de sí, preocupado en arreglar la ahumada pipa

go giran con velocidad asombrosa al sólo impulso de un dedo.

Giran casi soplándolos... Tal es la precisión con que funcionan.

Entre las ocho unidades que son otras tantas rotativas, se reparten cuarenta y ocho de estos cilindros. Ya colocados, se aprecia el conjunto por medio del cual se deslizará la cinta ancha de papel a imprimirse. Es un juego de piezas seguro y veloz. Las chumaceras están hechas con rolletes para reducir al mínimo la fricción y otro tanto se ha hecho en la colocación de los cilindros con el fin de evitar el excesivo contacto del papel con ellos.

Míster Mahon, el mago que obra el milagro de dar vida a la "Hoe"—

Míster Mahon, el técnico venido de la sede central de los establecimientos "Hoe", es el alma de ese fantástico taller mecánico que en estos momentos tiene por teatro el subsuelo de nuestro edificio. Míster Mahon es el primero y el principal de los obreros que construye y da vida a ese coloso de acero que nos mandaron del Norte en pequeños y grandes cajones. No es un director que se limita a dar órdenes; es un ejecutor que invita al trabajo ejemplarizando con su infatigable actividad de obrero maestro. Lo encontramos casi sepultado bajo una montaña de hierros.

—¡Eh, Mr. Mahon!

Lo llamamos; pero Mr. Mahon prefiere seguir ajustando tornillos invisibles a perder preciosos minutos en hablar. Es un ejemplar perfecto de un jefe de taller yanqui: sólo abre la boca para bostezar cuando ha sonado la campana que anuncia la hora del almuerzo.

Sin embargo, hoy Mister Mahon se ha visto vencido por la curiosidad del repórter; ha tenido que abandonar por un momento sus herramientas y conversar con nosotros sobre su trabajo. No era posible trazarse en el reportaje a un compañero nuestro. Porque este movedizo y silencioso míster Mahon, que parece contagiado del dinamismo eficaz de la "Hoe", es nuestro compañero. A él le confiamos la delicadísima tarea de plantarnos al monstruo que meses más tarde [illegible] solo.

—¿Cómo marchan los trabajos, Mr. Mahon? — preguntamos.

—¡Oh, adelante, siempre adelante! Calculo que hemos realizado ya un elevado porcentaje de la labor total, que es inmensa... y muy difícil.

—¿Cuándo veremos la rotativa completamente instalada?

—¡Ah, hay que tener paciencia, mucha paciencia. Máquinas como ésta — que es la primera armada en Sud América — no se arman con la facilidad de un juguete... Es más fácil levantar un edificio... Es más fácil hacer la misma máquina...

Porque al armarlo, una tuerca, un botón, por ejemplo, se hacen con rapidez, con suma facilidad; pero después, colocarlos, ponerlos en el exacto lugar que deben ocupar, ajustarlos con la precisión necesaria para la eficiencia de su funcionamiento, eso... ya no es tan fácil y no se hace con tanta rapidez... Hay que calcular mucho, pero mucho porque el más insignificante error inicial puede ser causa de un problema insoluble más adelante... En el próximo mes de junio, estará lista la máquina. Nadie como yo sentirá el orgullo de ver esta poderosa rotativa emplazada definitivamente. Para mí será una satisfacción inexpresable. Consideren ustedes que yo me paso la vida instalándolas... ¡Y no instalo más de dos en un año! Sólo yo y mis obreros sabemos lo que significa poner en marcha a un "fenómeno" de estos... ¡Cuántos meses de sacrificios y preocupaciones! Aquí sí que no es el caso de darle un puntapié a la obra si salió mal y de empezarla de nuevo... Aquí, tiene que salir bien... forzosamente bien...

La rotativa en colores es emplazada después de las comunes—

—¿Está montada la rotativa en colores?

—En parte; los principales elementos ya pueden verse; pero no es posible adelantar la obra en esa parte de la máquina sin antes dar fin al cumplimiento de las siete primeras unidades. Lo que ya puede ser admirado, es el mecanismo de las máquinas cortadoras y plegadoras. Sabido es que la velocidad de una rotativa está limitada por la capacidad funcional de parte de ella. Para esta enorme máquina "super-speed" se ha tenido que construir una plegadora especial que ha resultado ser el aparato más maravilloso por su sencillez y su capacidad de función. Se compone de un corto número de piezas, combinadas de tal suerte que forman un conjunto altamente eficiente, de capacidad ilimitada y de un funcionamiento suave y silencioso. La plegadora de que hablo, que es la que vemos en el centro de la rotativa, es de una solidez que armoniza con el resto de la poderosa "Hoe".

El tiraje de la "Hoe" supera la capacidad productiva de cualquier otra máquina—

—¿Con este equipo de máquinas, Mr. Mahon, qué tirajes pueden alcanzarse?

—¡Oh, cifras verdaderamente fantásticas en tiempos insignificantes!

Son diversos formatos, he aquí una estadística:

160.000 periódicos por hora, de 4, 6, 8, 10, 12, 14 o 16 páginas, entregados en una sección.

120.000 periódicos por hora, de 18 o 20 páginas en la misma forma.

80.000 periódicos por hora, de 22, 24, 26, 28, 30 o 32 páginas, entregados en una sección.

60.000 periódicos por hora, de 36 o 40 páginas, entregado en dos secciones.

40.000 periódicos por hora, de 44, 48, 52, 56, 60 o 64 páginas entregados en dos secciones.

Estas rotativas — agrega Mr. Mahon — se construyen en unidades de 16 páginas que pueden disponerse de varias maneras según las necesidades del local en que se instalan.

Las máquinas como ésta, de tamaño Octuple son de 64 páginas. Debo recordarles que ellas tienen autonomía absoluta en el servicio de energía eléctrica. Independientemente del edificio, ellas tienen su instalación que funciona regularmente sin ningún contacto con el exterior. La rotativa, al solo golpe de un botón, se ilumina en sí misma y da luz en su redor.

—¿Cuánto mide la rotativa en cada uno de sus tres aspectos, Mr. Mahon?

Mr. Mahon nos responde sin calcular, con esa presteza del hombre que domina sabiamente la materia que trata:

—De largo 90 pies, aproximadamente, 27 metros y medio; de ancho, 18 1/2 o sea unos 6 metros y medio; y de altura 21, esto es: 7 metros y 35 centímetros...

Este es un cálculo sujeto a variaciones por las exigencias del emplazamiento; pero nunca oscilará mucho. La longitud es poco menos que desmesurada... ¡Es inmensa la "Hoe"! No en balde es la más grande, la más veloz, la más potente y la de más capacidad del mundo".

Así nos dice este ingeniero de la "Hoe" hablando con sincera admiración de eso que para él es un "meccano" gigantesco con el que divierte sus horas de laboriosidad.

HABRA UNA SELECCION DE CICLISTAS

Se efectuará mañana a las 7, en el camino a La Plata

RIOPLATENSE

Los dirigentes de la Federación Ciclista Argentina, han resuelto en su última sesion, hacer disputar mañana, en el camino adoquinado que conduce a La Plata, la selección nacional para constituir el equipo argentino que participará en la disputa del Campeonato Rioplatense de Medio Fondo, que como anunciara CRITICA se disputará el domingo 27 del corriente.

Anoche fueron sorteadas las series, quedando constituidas en la siguiente forma:

Primera serie: Antonio Malvassi, Antonio Del Gesso, Leandro Martínez, Angel Pupita; *segunda serie:* Victorio Astori, Ramón Oliva, Leandro Casali, Luis Nicolini; *tercera serie:* Cosme Saavedra, Fermín Pacheco, Pedro Bison, Eward Roher, Oreste Isollo; *cuarta serie:* Antonio Secchi, Francisco Rodríguez, José A. Cassero, Carmelo Saavedra, [illegible]; *quinta serie:* [illegible] Follet, Pedro Negro, E. Soto, Angel Loprato; *sexta serie:* Luis A. De Meyer, Pedro Ferraris, Enrique A. Demarco, Vicente [illegible] y Luis [illegible].

La carrera se llevará a cabo sobre 25 kilómetros, dándose la señal de largada, a las 7 y 30, en el kilómetro 7 del camino a La Plata.

Persiste el tiempo lluvioso en el interior de la República

El barómetro ha subido, excepto en el extremo norte del país, donde aun la presión se halla baja. Se ha registrado un centro de alta presión en Río Negro.

Las lluvias que son registradas con marcada persistencia en el interior de la república, han caído en forma aislada en las siguientes regiones: Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza, La Rioja, Catamarca, Santiago del Estero y Salta.

El tiempo sigue nublado en las provincias del Norte y seminublado en las demás regiones.

Prevalecen vientos suaves del sudeste.

La temperatura ha bajado en Buenos Aires y en las regiones del centro, oeste y sud, y se mantiene con poco cambio en el litoral y norte.

El pronóstico hasta las 20 horas de mañana, señala lluvias aisladas en el noroeste y tiempo seminublado en las demás regiones. Temperatura superior a la normal.

Encalmado el Mercado Cerealista con poca Oscilación de los Precios

Seguían activos los embarques de granos de la Argentina

En el mercado cerealista se operaba durante la semana con mucha calma. En parte, obedece esta situación a las fiestas de Carnaval y en parte a la indecisión de los precios. Se esperaba un buen aumento de los precios, el que no se ha producido y los vendedores se abstuvieron en hacer operaciones, pero los compradores tampoco se apuraron en aumentar los precios.

TRIGO: No se ha producido la reacción favorable esperada. Se creía que la demanda de parte del Contenente europeo y del Reino Unido aumentaría, por falta de abastecimientos, lo que seguramente hubiese influído en los precios. Pero la demanda de aquella parte no se intensificó, por cuanto con razón esperan la llegada de los grandes embarques de los países exportadores. Además como se ve los graneros de aquellos países, no están tan vacíos como se creía.

Si durante la primera quincena del mes corriente no se intensifica la demanda de los países importadores, no se podrán esperar mejores precios, por cuanto para el mes de Abril se abren los lagos del Canadá y los embarques del Norte América aumentarán. Solamente que las cosechas en el hemisferio norte se perdieran lo que por el momento no se vislumbra, por cuanto las condiciones son favorables, los precios podrían mejorar.

Los embarques son buenos otra vez, llegando a embarcarse en la semana 138.999 toneladas de trigo, contra 172.617 de la semana anterior y 79.601 toneladas de la misma semana del año anterior. Desde el 1.o de Enero hasta la fecha se exportaro 1.077.043 toneladas de trigo contra 514.465 del mismo período del año anterior.

LINO. Este oleaginoso se cotizaba a precios bajos durante la semana. La exportación se rehusaba pagar precios convenientes y la resistencia de los tenedores es nula. Estos últimos siguen entregando la semilla de lino a cualquier precio, o haciendo el negocio "a fijar precio" con resultados desastrosos.

Los embarques fueron bastante grandes, llegando a 62.755 toneladas, contra 59.711 toneladas de la semana anterior y 30.579 de la misma semana del año anterior. Desde el 1o. de enero hasta la fecha los embarques alcanzaron a 405.665 toneladas, contra 331.323 del mismo período del año anterior. Es decir, con menos producción este año se exportó más lino que el año anterior.

MAIZ: Más sostenido fué durante la semana el maíz, cuyo precio ha oscilado muy poco. La oferta y la demanda eran bastante activas, como así también los embarques. Se exportaron durante la semana 143.023 ton., contra 148.276 de la semana anterior y 22.893 toneladas en la misma semana del año anterior. Desde el 1o. de abril hasta la fecha los embarques totales de maíz alcanzaron a 5.502.125 toneladas, contra 3.250.149 toneladas del mismo período del año anterior.

Los demás granos son en relación igual que los anteriores y los fletes no han sido modificados.

MERCADO A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	11.06	5.90	14.40	6.40
Marzo	11.05	5.90	14.40	6.40
Abril	11.20	—	14.65	6.60
Mayo	11.35	5.95	14.50	—
Junio	11.45	5.90	15.10	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios para los cien kilos.

	Anterior	Hoy
Trigo, Barletta, 80 kilos	11.00	11.00
Id. pan, 78 kilos	10.95	10.95
Lino, 4 por ciento	14.85	14.70
Avena, 47 kilos	6.30	6.35
Maíz amarillo	5.80	5.80
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	11.—	11.—
Avena, 47 kilos	6.30	6.35

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	11.05	5.55	14.25
Marzo	11.15	5.55	14.30
Abril	11.25	5.60	14.50
Mayo	11.45	5.85	14.75
Junio	11.55	5.80	14.95

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en $ m|n los cien kilos:

Liverpool

Trigo: baja marzo, 0.07; mayo-julio, 0.03.

Hull

Lino: sin cambio.

Winnipeg

Trigo: alza mayo, 0.08; julio, 0.03.

Chicago

Trigo: mayo, sin cambio; julio alza, 0.03.

Maíz: baja mayo, 0.07; julio, 0.06.

Duluth

Lino: sin cambio.

BOLSA DE CEREALES

Precios mínimos y máximos

En la fecha, se han vendido en esta Bolsa los siguientes granos, con precios por los cien kilos:

Trigo	3.093 bols. de $	9.15 a	10.90
Maíz	7.213 " " "	4.60 "	5.80
Lino	2.667 " " "	10.10 "	13.50
Avena	3.218 " " "	6.— "	8.20

Entradas por las diferentes estaciones

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	46.847	bolsas
Maíz	31.755	"
Lino	34.250	"
Avena	7.559	"
Patatas	12.272	"
Pasto	1.100	fdos. gdes.
Id.	18.223	fdos. chic.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los diez kilos de harina:

		Ant.	Hoy
Harina	000	2.01	2.01
"	00	1.86	1.88
"	0	1.69	1.69
"	especial	1.56	1.50
"	segunda	1.03	1.02
"	especial expor.	1.51	1.51

De Pinedo podrá bajar en La Habana

(Associated Press)

LA HABANA, 5. — El Gobierno de Cuba, a pedido del ministro italiano, ha otorgado permiso al aviador italiano, comandante marqués De Pinedo, para que descienda en La Habana en su próximo vuelo al Norte.

Lo que ocurre en la comisaría 6.a no tiene nombre

A los agentes que quieren pedir pase, se los obliga a solicitar la baja

PROVOCACIONES

Lo que está ocurriendo en la comisaría 6.a, es realmente inaudito, y llama la atención que no intervenga la superioridad policial, para poner término a un estado de cosas que se manifiesta sin al cuidado siquiera de formas y procedimientos.

La denuncia que nos ha sido presentada, hoy, viene a agregarse a las numerosas anteriores relativas a la forma cómo el personal superior trata a los agentes.

Por lo reciente, sabemos que un cabo, de nombre Jesús María Rodríguez, fué provocado, encontrándose en fila en el patio.

Cumpliendo sin duda algunas instrucciones de los subcomisarios Almeida y Julio A. Palacio, a cargo de esa seccional, el oficial inspector Vicente Garbano, propinó contra el cabo insultos graves y llegó hasta decirle que le iba a romper las jinetas.

Consecuencia de ello: el cabo Rodríguez, que no pudo por menos que contestar algunas palabras en defensa de su dignidad agraviada, palabras nada insultantes, empero, fué detenido.

Después de esto, como es de imaginarse, no le quedó otro recurso que pedir la baja, a pesar de lo cual aún se le tiene detenido, y va para más de tres días.

Además, se nos ha puesto al tanto de que cualquier vigilante que quiera pedir pase, para no confabularse con los procedimientos de esa seccional, se le exige la baja.

Es el caso del agente Oscar Jambur, que tuvo que retirarse de la repartición policial el 1.o de Marzo, por ser víctima de una constante persecución.

El San Antonio levantó hoy vuelo para Montevideo

El hidroavión San Antonio, perteneciente a la escuadrilla de los pilotos norteamericanos, levantó esta tarde, a las 15.20 horas vuelo rumbo a Montevideo, piloteado por el capitán A. B. MacDaniel, segundo jefe de la expedición, y el teniente M. A. Ronbinson.

El San Antonio llegó ayer a Buenos Aires, procedente de Puerto Belgrano, y horas después les fué entregada a sus tripulantes una carta del mayor Dargue, jefe de la expedición, en la cual se les impartía órdenes de continuar inmediatamente vuelo hacia Montevideo, donde se encuentra el resto de la escuadrilla.

El vuelo no pudo ser reanudado sino esta tarde, por haberse realizado reparaciones en el aparato.

El San Antonio fué sacado a varios metros fuera de la Dársena Norte, y después de un cuarto de hora empleado para despegar, el hidroavión enfiló hacia la vecina orilla.

La breve estada del San Antonio, nos ha hecho recordar en forma viva el trágico accidente reciente del Palomar, que tan hondo dolor dejó en el país.

Dragado de la Barra del Río Negro

La dirección general de Navegaciones y Puertos dispuso en oportunidad que la draga 296. C. al servicio de las obras y astilleros del río de la Plata se descatara a Carmen de Patagones, para ocuparla en el ensayo del dragado de la barra del río Negro.

ULTIMO MOMENTO

SE ESTIMA QUE EL URUGUAY CAYO DE UNA GRAN ALTURA

Tenía, al ser hallado, la proa profundamente enterrada en la arena y el motor se hallaba a 200 pies de distancia

SE CREE QUE LOS PILOTOS PERECIERON EN LA CAIDA

(Associated Press)

AGADIR, 5. — El hidroavión Uruguay ha sido hallado destruído, suponiéndose ahora que los cuatro tripulantes puedan haber perecido al desplomarse el aparato en las costas coloniales españolas de Africa. Según información recibida en ésta ciudad, el hidroavión fué encontrado al tercer día de iniciada la búsqueda, con la proa profundamente enterrada en el terreno y el motor a doscientos pies de distancia.

Fué acusado el fiscal Zaldarriaga

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 5. — Fué presentado ante el jury de enjuiciamiento de magistrados la acusación contra el fiscal de Crimen Dr. Alejandro Zaldarriaga por mal desempeño de sus funciones y numerosas irregularidades cometidas en su cargo. Con fecha de ayer fué presentado el escrito. El jury de enjuiciamiento reunióse esta mañana tratando la acusación contra el Dr. Zaldarriaga en sesión continua; todavía a última hora fueron presentadas nuevas acusaciones.

Improcedente es el pedido de desafuero del Dr. Alejandro Orfila

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 5. — El Juez de Crimen, Juan B. Calderón no hizo lugar a lo solicitado por el fiscal Zaldarriaga el cual había pedido e desafuero de Dr. Alejandro Orfila.

Expone el Juez Calderón, extensos fundamentos en su fallo, demostrando la improcedencia absoluta de la petición fiscal.

29°2

Se ha registrado un nuevo ascenso de la temperatura y la presión atmosférica ha subido a más de la mitad. Hoy a las 12 horas, 35 minutos el termómetro señaló, como máximo 29 grados, 2 décimas de temperatura.

La humedad ha sido registrada en una proporción de sesenta y dos por ciento.

LOS FESTIVALES DE ALMAGRO

Esta noche, en su nuevo local, el club que Ortiz de Zárate dirige (se ha dicho Almagro, hasta hace poco Sportivo Almagro), realizará un nuevo baile, que ha de alcanzar, sin duda alguna, el mismo brillo que los anteriores.

Mañana por la tarde realizará un concurso infantil de máscaras y el próximo sábado otro baile de disfraz.

Como podrá verse los de Almagro están muy sociables.

Pases en la Armada

Por resolución del Ministerio de Marina, se han impartido las instrucciones pertinentes para que se lleven a efecto los siguientes pases: a la Escuela de Aplicación, al teniente de navío Juan C. Meriggi; al acorazado Rivadavia, teniente de navío Ismael García Torres; teniente de navío Alfredo Fernández: al Estado Mayor General, teniente de navío Jacinto R. Jaben; al aviso Air, el desempeño del comando, teniente de fragata Raúl G. Aliaga.

MAÑANA REANUDARA EL VUELO DESDE VILLA CISNEROS HACIA BOLAMA EL AVIADOR PORTUGUES

(Agencia Austral)

LAS PALMAS, 5. — Informan de Villa Cisneros que el hidroavión portugués que llegó ayer y que está anclado frente al fuerte de Villa Cisneros piensa reanudar el vuelo mañana, a las 15.30 horas, directamente para Bolama.

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1—Con $	25.000	1910
2— " "	3.000	7333
3— " "	1.000	10211
4— " "	500	13585
5— " "	250	3258
6— " "	250	24989
7— " "	100	3267
8— " "	100	6433
9— " "	100	8635
10— " "	100	8981
11—Con $	100	9660
12— " "	100	12067
13— " "	100	18470
14— " "	100	19055
15— " "	100	19752
16— " "	100	23411
17— " "	100	24676
18— " "	100	24988
19— " "	100	25219

LA PREGUNTA DEL DIA

A QUE ATRIBUYE LA DESAPARICION DEL URUGUAY?

Así opinaba el público antes de ser hallado el avión Uruguay y sus tripulantes. Como se ve, también el público sabe acertar en estas cosas de aviación

—Yo no creo que se trate de un accidente grave—apina Antonio Mingorance—

HE aquí los comentarios de Antonio Mingorance, que vive en la calle Montevideo 369:

—En este asunto hay que hablar por pálpito. Sin noticias de ninguna especie, es difícil acertar con la verdadera de las muchas causas que pueden determinar una desaparición como esta. Pues bien, yo palpito que no se trata de un accidente grave. Tengo el presentimiento que los valientes aviadores uruguayos están sanos y que pronto podrán continuar el raid.



—Va a pasar lo mismo que con Duggan y Olivero—expresa Ademi Cipriani—

ADEMIO Cipriani, con domicilio en Ayacucho 780, se expresó en estos términos:

"No sé si ustedes han observado el optimismo general que reina entre el público con respecto a la desaparición del avión Uruguay. Yo no sé si ese optimismo, a pesar de lo grave del caso, debe atribuirse a acertado pálpito colectivo o al recuerdo alentador de lo sucedido con Duggan y Olivero. Pero, sea uno u otro el motivo, yo creo que ese convencimiento general es acertado. El Uruguay será encontrado.



—Debe haberles fallado el motor—dice Pedro Smachetti—

LAS opiniones de Pedro Smachetti, domiciliado en Cazón 979, Tigre, pueden sintetizarse así:

—¡Vaya a saber lo que puede haber ocurrido! Son tantos los motivos posibles y tantas las fallas de que todavía adolece la aviación. Pero supongo que les debe haber fallado el motor. Es lo más lógico. Y, según dicen, esas regiones no son muy pobladas que digamos. Que organicen bien la búsqueda y los encontrarán en seguida.



Hoy retorna el Carnaval

Hoy revive el Carnaval en una última llamarada de alegría exótica. Las mujeres volverán a ataviarse esta noche con sus galas de baratillo y a pintarrajear el espectáculo con la subida policromía de sus vestimentas. Los pillinelos esgrimirán de nuevo durante largas horas los martirizantes instrumentos de música primitivos, mientras el badulaque disfrazado irá abriendo un solemne surco de idiotez entre la abigarrada muchedumbre.

Las serpentinas dibujarán en el aire graciosas espirales en la trasmisión de amores fugaces o efímeras simpatías; las flores, de perfume dudoso tanto cambiar de manos, certificarán una momentánea predilección; las luces decorarán otra vez la trivialidad del cuadro, en tanto que los vendedores de la eventual mercadería y los conductores de vehículos realicen pingües ganancias a costillas de los generosos divertidos, y los pobres agentes de policía suden copiosamente en cumplimiento del deber, difícil y desairado, de reglamentar las diversiones de los otros.

Otra vez, durante dos noches, los bailes de disfraz conglomerarán en democrático entrevero a las gentes de las más opuestas categorías; las mujeres feas tendrán en ellos oportunidad de lucir las gracias de su espíritu al amparo del discreto antifaz y las bellas la de encantar a los pretendientes con las atracciones de sus rostros que descubren a la más leve insinuación.

Y volverá el ansiado lunes vulgar, pesado de fatigas, a normalizar amablemente la vida después de este paréntesis de locura, de exotismo y de banalidades.

CORSOS Y BAILES

De acuerdo a los programas trazados y si es que el tiempo semiamenazante lo permite, esta noche se realizarán corsos en la Avenida de Mayo, (oficial), en Flores, Belgrano, La Boca, Villa Urquiza, Lugano, Parque Patricios, Rivadavia y Canning, etc. Seguramente por la tarde, dada la extraordinaria animación reinante durante los primeros días de festejos se improvisará un desfile en la Avenida Costanera, con prolongación hasta el balneario Municipal.

Los bailes en los teatros prometen igualmente congregar numerosas y entusiastas concurrencias por ser el de esta noche el penúltimo de los festivales de la temporada.

Mañana en la Sociedad Rural, proseguirá el concurso de comparsas y máscaras sueltas y se realizará la distribución de premios en auspiciosa fiesta, a la que se ha prometido, la eficaz cooperación de la banda municipal.

De una Feroz Dentellada Realizó una Venganza Ideal: Desorejó al que Creía Rival y Guardóse el Sangriento Trofeo

Su ex novia iba acompañada de un hombre casado, compañero de trabajo de ella y el tenorio, creyendo otra cosa, se trabó en lucha y de allí uno salió con una oreja menos

Una oreja cayó de entre los dientes enrojecidos por la sangre. El vengador estaba satisfecho. Su equivocado rival lo recordará toda la vida

La crónica policial en una nota escueta, pero elocuente, da cuenta de un hecho que, sucintamente no tiene mayor importancia que la que realmente se le quiera dar. Dos hombres se traban en riña por el supuesto amor de una mujer y uno de ellos, de un mordisco, despoja a su contrincante de la oreja izquierda, en un acceso de furor.

Los celos han tenido un papel preponderante en esta tragedia orejuna. Del informe policial, se desprende que, en las calles Australia y Vélez Sarsfield caminaban y hablaban amigablemente Juan Orlando, casado de 36 años, y Encarnación Boitia, soltera, de 27, en circunstancias que ambos salían de la fábrica donde trabajan.

En la intersección mencionada se encontraron Jenaro Pérez, casado de 39 años y que según parece, había mantenido relaciones íntimas con Encarnación hasta hace aproximadamente dos meses.

Tras un breve y violento cambio de palabras, se fueron a las manos. Orlando, se abalanzó sobre su contrincante y luego de abrazarlo para inmovilizarlo de un feroz mordisco le arrancó la oreja.

Y como correspondía, Orlando el furioso, a la comisaría y el pobre Pérez al hospital Rawson, seguro.

El hecho en sí, si bien no abunda en la crónica policial, no pasa de ser un hecho vulgar, pero considerado bajo el punto de vista pasional, un tipo que arranca ferozmente de un mordisco la oreja a su rival, es indiscutiblemente un suceso insólito y que merece un comentario.

Lo curioso es que ambos rivales son casados y que el hecho se produjo por una mujer ¿Cuál será la situación en sus respectivos hogares? ¿Terminaría aquí la "mesaventure" de los dos tenorios, uno en la cárcel y otro en el hospital?

Es difícil que así suceda: sus respectivas esposas, esperarán que aclare esta noche del día de su amor para pedir cuentas a los tenorios irascibles de su proceder.

Y acaso un nuevo hecho policial sea el corolario de la desgraciada aventura motivada por los celos.

Orlando el furioso, tendrá desde hoy, como apodo, el "mangia oreja" y el pobre Pérez llevará por siempre en su cara averiada, el estigma de su desgracia: una oreja menos que ha de recordarle su trastada amorosa.

Se Proyecta Instituír el Gimnasio Escolar, Complemento de las Colonias Municipales para los Niños Débiles

La interesante iniciativa, obra del concejal doctor Angel C. Gallo será presentada en las primeras sesiones del Concejo Deliberante

Una interesante iniciativa, destinada a producir incalculables beneficios en la población infantil de la metrópoli, será presentada en las primeras sesiones que celebre el Concejo Deliberante por el doctor Angel C. Gallo, concejal que, como es sabido, viene distinguiéndose por su acción social eficaz en beneficio de la niñez desvalida, conglomerado que a su juicio, debe merecer una especialísima atención por parte de los poderes públicos.

Trátase, como podrá verse más adelante, de un proyecto que de llevarse a la práctica, puede llegar a tener proyecciones verdaderamente insospechadas, ya que el autor de la iniciativa pretende hacer de ella una verdadera institución, a un lado ya el carácter precario de la fundación que proyecta, campo de experimentación que más tarde constituirá la base y el modelo sobre el cual podrán organizarse nuevos establecimientos similares, no sólo en la capital sino en todo el territorio de la república, bajo la dependencia de las autoridades provinciales que simpatizen con la iniciativa del concejal Gallo.

Pero, con el fin de que nuestro lectores tengan una versión directa de la finalidad perseguida por el autor del proyecto, dejemos hablar a él mismo, que amablemente nos concedió una entrevista.

El gimnasio escolar—

Ante todo, comenzó diciéndonos el doctor Gallo, he de manifestarles que mi proyecto debe ser sometido previamente al conocimiento del sector político de que formo parte en el C. D., por una disciplina partidaria que nos hemos impuesto todos los representantes; pero descontada una aprobación por parte de mis colegas, ya que se trata de una iniciativa inspirada únicamente en el bien público, espero poder presentarlo en las primeras sesiones que celebre durante el próximo período el Concejo.

Creo, nos agregó el doctor Gallo, que el Gimnasia Escolar, que tal denominará a mi iniciativa, está destinado a prestar grandes beneficios a la población escolar débil de la Capital Federal, a cuyo desarrollo físico provee únicamente el municipio en la actualidad, por medio de varias colonias que funcionan en determinados parajes, pero cuyos resultados precarios es fácil presumir, atendiendo a la forma periódica en que dichas instituciones funcionan, durante tres meses del año solamente. Si a esto se agrega que la concurrencia de cada niño está limitada a la tercera parte tan sólo, esto es a un mes, para que puedan aprovechar de sus beneficios el mayor número posible, la oportunidad del Gimnasia Escolar que proyecto, cuyo funcionamiento sería permanente, surge como consecuencia lógica, y como complemento indispensable de la acción preventiva que desarrollan en la salud del niño las aludidas colonias para niños débiles, en los diversos parques y paseos del municipio de la capital.

No se trata sólo de un gimnasio, sino de una institución

Al proyectar la creación del Gimnasio Escolar, continuó diciéndonos el doctor Gallo — que será uno a título de ensayo — no he proyectado, como podría suponerse, un establecimiento más con vistas al desarrollo físico de los niños débiles de la ciudad. Lo que yo proyecto no es propiamente dicho "un Gimnasio", sino una verdadera institución, esto es, un proyecto tendiente a establecer la obligatoria verdad de la cultura física entre los educandos, suministrada por el municipio, con el mismo tesón que las autoridades nacionales, atienden a la cultura intelectual y moral de los ciudadanos de mañana. Que el desarrollo intelectual y el físico debe ser proveído conjuntamente entre los niños que concurren a las escuelas, no es por supuesto, un postulado que me pertenezca. Ello, sabido es, constituye el a. b. c. de la Pedagogía moderna; pero lo que yo quiero y deseo al presentar mi iniciativa a la rama deliberativa municipal, es que este postulado sea una realidad en la Capital Federal, ya que no es posible que en la escuela primaria, se de a la cultura física la verdadera importancia que realmente tiene, ni que se destine a ella el tiempo que debería destinarse para que no resultara como prácticamente resulta una ficción y nada más. El Gimnasio Escolar, sería desde este punto de vista, una institución complementaria de la escuela, cuyos frutos, acaso sería redundancia, decir que serían doblemente beneficiosos para todos.

Una dirección técnica—

Al decir que en las escuelas primarias la cultura física del educando no se atiende en la forma que sería de desear que se hiciera, no pretendo ni remotamente — expresónos el Dr. Gallo de inmediato — hacer ninguna clase de inculpaciones, no lo digo tampoco con el propósito de señalar una falla que en todo caso estarían en el deber de resolver las autoridades institucionalmente capacitadas para ello, y no yo. Quiero significar simplemente, en apoyo de mi iniciativa, que la cultura física del niño necesita una dirección técnica especial que no puede lógicamente desempeñar el maestro de escuela por razones obvias, ya que no todos los alumnos de un curso por ejemplo, necesitan una misma clase de ejercicios, ni todos los ejercicios físicos son aptos tampoco, para la prevención de las diversas enfermedades a que puedan estar propensos los educandos, de acuerdo con la constitución orgánica que posean. El Gimnasio escolar, dirigido por profesionales técnicos experimentados, determinará en el momento de la inscripción, previa revisación médica en cada caso, la clase de ejercicios a que deberá ser sometido el inscripto, destinándosele el curso correspondiente, a los efectos de su practicabilidad. Esta dirección técnica, puede obtenerse como le digo, sólo mediante la creación de un organismo especial, que, como el gimnasio escolar, sería el encargado de proveer al desarrollo físico racional y metódico de la población escolar de la metrópoli. Dicho gimnasio, según mi proyecto, estaría bajo la dependencia de la Dirección General de Plazas y Ejercicios Físicos, que funciona en la capital, dirigido por un especialista altamente capacitado para el cargo, al que acompañan en sus funciones, un personal de indiscutible competencia técnica.

En síntesis—

Tal es en síntesis, concluyó el Dr. Gallo, el verdadero espíritu de mi proyecto que espero tendrá favorable acogida en el cuerpo deliberante del Municipio, al que lo presentaré para su sanción. Creo que nada podría oponerse a ello, ya que ni siquiera demandaría mayores erogaciones al erario. Se podría aprovechar para el caso, sinó el paraje de los lagos en Palermo a fin de aprovechar dichos lagos para la instalación de una escuela de natación — que constituya con el remo uno de los ejercicios más completo un paraje excéntrico cualquiera, con lo cual se llevaría un verdadero progreso y animación al barrio que se resultara favorecido con la instalación del gimnasio, que podría ser, por ejemplo, alguno de los situados en la parte Sur. Esta circunstancia unida a la existencia de un personal competentísimo como el que ya existe en la Dirección de Plazas y E. Físicos, harían sumamente viable el proyecto en cuestión, que ojalá veamos convertido prontamente, en una hermosa y beneficiosa realidad.

Hay Boxeadores a Quienes no los Derriba un Terrible Punch, pero Caen Muertos de un Arañazo

Eso le sucedió al campeón Jimmy — y no Jack — Delaney, puesto knock out para siempre con una simple herida

El boxeo mundial está otra vez a media trompada. Ha fallecido en Nueva York el Boxeador Jimmy Delaney, un elemento de primera fila, que prometía mucho por sus notables condiciones.

Es de hacer resaltar el caso y surgen de él algunas amargas reflexiones. La vida de un boxeador no está libre de los riesgos de la vida de un hombre vulgar. Cualquier lastimadura, cualquier accidente al parecer sin importancia, termina de pronto con la vida de un hombre fuerte, que parecía inmunizado, por su potencia física y por el cuidado del cuerpo. Jimmy Delaney, campeón del Estado de Minnesota, que había peleado dos veces con Gene Tunney, y que últimamente había sostenido un encuentro con Mike Mc Tigue, ha fallecido a causa de una herida que recibió en el brazo, en ese último combate, donde fué vencido por K. O.

En ese combate, Jimmy Delaney, estaba en inferioridad de condiciones. Mike Mac Tigue subió al ring pesando seis kilos más que su contrario, y las autoridades del boxeo debieron prohibir el encuentro. Estas gafes de los que mandan en el deporte, traen las fatales consecuencias que todos lamentamos después. Aquí mismo, entre nosotros, se permiten encuentros entre contrarios desiguales, y estamos próximos a uno, entre Kid Charol y Bonaglia, que ya tiene el visto bueno, a pesar de que Bonaglia es de peso medio pesado y el otro de peso mediano. .. ..

Cuando un boxeador sube al ring en inferioridad de condiciones corre el riesgo de que le suceda lo que al pobre Delaney.

Este Delaney, no es el canadiense Jak, campeón mundial, como han asegurado algunos diarios. Pero sin embargo, se trata de un boxeador de brillante carrera, y con él, desaparece una de las figuras de primera fila.

El noble deporte está pues a media trompada, y nosotros, hombres débiles, enclenques muchachos, miedosos de la muerte, asustados a cualquier dolor físico, hemos pensado en lo fugaz de la vida del hombre, y en esa ley inexorable que a nadie perdona. Desde el más débil ciudadano, al más fuerte. Uno vive cuidando sus formas y su salud, y rinde tributo a la muerte, antes que el pálido oficinista en cuya sangre los bácilos hacen tertulia. Nos acordamos de aquel personaje de Claude Farrère que hizo apostasía del opio para librarse de la muerte, y que, en la calle, cayó muerto bajo un fardo, por un resbalón, por una casualidad...

La Alegría Pura de las Midinettes Llenó de Color la Fiesta del San Martín

Nunca se había visto tanta belleza, alegría y esplendor en ese desborde clásico de la jovialidad porteña que congregó una brillante y divertida juventud

NINGUN AÑO HABIA ALCANZADO TANTA BRILLANTEZ EL CLASICO BAILE

Nuevamente, anoche, coronando sus éxitos recientes, rebosó de sana alegría y de concurrencia la amplia sala del teatro San Martín.

El Baile de las Midinettes tuvo la emoción y el colorido de los grandes espectáculos, que perduran por largo tiempo en la mente de quienes se embriagan de luces, de sonrisas, de juventud, de sana alegría.

El gran baile—

Sabido es que el tradicional Baile de las Midinettes es la fiesta de las modistillas, de las alegres y laboriosas midinettes, que saben alegrar el esfuerzo diario con la música de sus canciones y la sana alegría de su juventud. Por ello y porque ya se ha hecho tradición, tiene un aspecto doblemente simpático y emotivo. Todos los años, la sala del San Martín, reune en el brillante baile a la más alegre juventud porteña, las mujeres más graciosas y bellas y los hombres más elegantes y joviales.

Anoche, puede decirse, la simpática fiesta culminó en su esplendor máximo.

Nunca había sido tan brillante.

El buen humor y la cultura de la juventud—

El buen humor, la alegría espansiva y la cultura, dijérase, se habían dado cita anoche en la amplia sala, de espectáculos. Todo fué agradable y lucido, desde el baile hasta la coronación de la reina de la fiesta. Todo fué un complemento de la sana alegría que irradiaba en la numerosa y alegre concurrencia.

El desfile de modelos—

Novedoso y original resultó el desfile de modelos por maniquíes vivientes en el cual tomaron parte artistas seleccionadas previamente de entre muchas compañeras. Fueron ellas Maruja Darson Muro, Perla Florentino y Raymonde Blackville, las cuales desfilaron, elegantemente ataviadas, despertando la admiración de los espectadores y las manifestaciones de entusiasmo de todos.

Los modelos premiados correspondieron: vestidos a la casa Núñez y casa Fantecchi; sombreros, a la casa Capilla y pieles a la casa Rodrigue.

Las variedades—

Pepe Arias, Luce Brothers, La Triana y Charlo, dieron inusitado brillo al acto de variedades que fué acogido con gran simpatía y por muchos motivos puede decirse, estuvo a la altura de los demás números de la brillante fiesta.

Las condiciones y la inteligencia de estos artistas se reveló a la altura de sus honrosos antecedentes y en el baile de las midinettes supieron esmerarse premiando así el afán de los organizadores que supieron elegirlas entre muchas.

¡Viva la Reina!—

La coronación de la nueva reina de las midinettes, para lo cual fué elegida la señorita Mercedes Martínez, señaló la culminación del entusiasmo en la simpática fiesta. Toda la juventud rendía tributo a la juventud y la belleza de la nueva reina. La alegría, las esclamaciones de júbilo, todo el buen humor que inundaba el teatro que rebozaba en todos los rostros adquirió, si ello fuese posible, más realce en el momento de conocer a la reina de las midinettes. La simpatía demostrada, los obsequios y los agazajos a la favorecida dieron al espectáculo un tinte de emoción inolvidable.

La organización del espectáculo—

El baile de las midinettes que se realizó anoche en el teatro San Martín, alcanzó contornos insospechados aún para los mismos organizadores. Fué una fiesta brillante como pocas. Todas las dificultades fueron superadas por lo magnífico del espectáculo, por la gran concurrencia y por el ambiente de cultura y sobre la alegría que caracterizó su desarrollo.

Cabe destacar, entonces, la encomiable labor desarrollada con actividad y entusiasmo por los organizadores de la misma, los cuales no ahorraron esfuerzo tendiente a obtener el éxito alcanzado.

La señorita Dora Costa, presidenta de la comisión administradora de la gran fiesta, secundada por Rebeca Jessia, su secretaria, y el conocido organizador aviador Enrique A. Rogero, trabajaron con tesón y entusiasmo en la preparación de la fiesta cuyo éxito no tiene precedentes.

Continúa haciendo víctimas el cianuro

(De nuestro corresponsal).

CORDOBA, 5. — El tóxico pandiano, continúa haciendo estragos en esta ciudad.

A la lista de las numerosas víctimas que cuenta a su favor el tristemente conocido Dr. Pando, hay que agregar una más.

Es el nombre del nuevo suicida con cianuro de potasio, José Ayma, argentino, de 21 años de edad, soltero.

En su domicilio, calle Vieytes 615, el citado bebió hoy una dosis de cianuro de potasio, conociendo de antemano que el terrible tóxico le produciría una muerte instantánea, como así fué.



Ya han pasado las angustias y la tensión nerviosa de la última etapa. Ya el Héroe es huésped en la generosa tierra argentina. El bravo piloto recibe en Bs. As., en estos momentos el sencillo y sincero homenaje de cordialidad traducido en un lunch. Libre de preocupaciones, mientras todos observan su rostro sonriente y satisfecho, el bravo coronel levanta la copa. En sus ojos donde, dijérase, brilla el acero de una gran robustez, hay como un deseo de lejanías que se espeja en el espumoso líquido cuando el héroe bebe

AUTOMOVILISMO Y OTROS DEPORTES

Crítica

SUPLEMENTO
2a. Sección
8 PAGINAS

UN NUEVO PARTIDO IMPORTANTE DEBE JUGAR MAÑANA B. JUNIORS

El Equipo Boquense Volverá a Presentarse Mañana Frente al Poderoso San Lorenzo

En el campeón asociacionista jugarán Echeverría y Moreira, y en San Lorenzo volverá a hacer pareja con Carricaberri, el popular jugador Sarrasqueta

Tarasconi, uno de los



puntos fuertes de la delantera boquense

No será sin duda, el match que sostendrán mañana San Lorenzo y Boca Juniors, la lucha extraordinaria, que en otra época más propicia habría resultado. Primero, por la fecha en que se realiza: último día de Carnaval, al que llegan, generalmente, todos los muchachos jóvenes con más ganas de dormir, que de hacer esfuerzos deportivos y, segundo por el calor que sin duda no desaparecerá mañana.

Realizado oficialmente este encuentro u organizado con más tiempo y en otra fecha más oportuna, habría sido un acontecimiento de verdadera trascendencia, si consideramos la capacidad deportiva de San Lorenzo, que sólo una mala racha, le ha hecho perder el Campeonato, el año pasado.

Tan inoportuna es la fecha de realización de este encuentro, que los mismos jugadores boquenses resistieron grandemente, cuando se hicieron las gestiones para la concertación del encuentro. Nos decían, en efecto, algunos jugadores del Boca, que para su equipo, el match contra San Lorenzo, no debía considerarse como uno de los tantos partidos amistosos de entrenamiento que se realizan antes de la temporada.

San Lorenzo, es un cuadro campeón y, que si no obtuvo el título el año pasado, está calificado en la afición, como uno de los equipos más aguerridos que tenía la ex Asociación Amateurs y tan capaz como Independiente, para poder hacer frente al conjunto de la Boca. El partido contra San Lorenzo, es uno de los encuentros en el que los jugadores boquenses deben ir a la cancha para ganarlo, a trueque de perder prestigios, sobre todo en los momentos actuales en que tanto se habla de las superioridades de los clubs de una y otra tendencia desaparecida.

Boca Juniors presentará el cuadro modificado—

Para Boca Juniors, el match de mañana, es debidamente forzado. Acaba su equipo de realizar un esfuerzo extraordinario, jugando anteayer contra Independiente, sin entrenamiento sus jugadores como consecuencia de las fiestas carnavalescas, en las que abusaron de excesos de toda índole, lógicos y justos y se les priva también — muchachos jóvenes como son — de aprovechar la noche de hoy, para lógico distraimiento, después de una excesivamente larga temporada footballística y hallarse mañana por la noche bien descansados, para terminar dignamente el Carnaval.

Sin embargo, el equipo irá a la lucha. Algunos de sus jugadores titulares hasta el último, como Elli y Cerrotti, no actuarán, aprovechando a los dos nuevos elementos, Echeverría y Moreira, que serán efectivos en la próxima temporada. Los demás componentes del equipo que han prometido guardar régimen posiblemente cumplan su palabra, aunque nos resistimos a creer que sean capaces de mirar con indiferencia las fiestas tentadoras de esta noche en la Boca. Se sabe que los jugadores boquenses, en los días de Carnaval, recorren el corso en un camión especialmente adornado por ellos mismos — como lo hicieron el domingo, lunes y martes últimos, y de cuyas consecuencias habla bien alto el desastroso primer partido del jueves — y no van a perder la noche de hoy para jugar al football mañana, de lo que están ya ciertamente hartos, pues en todo el año último no han tenido una semana de tregua.

Pero los dirigentes y los jugadores mismos, confían en su gran estado atlético y en su temple firme y piensan así ir a la cancha, en condiciones de ofrecer buena exhibición a los aficionados que concurran a presenciar la lucha.

San Lorenzo se presentará completo—

El equipo de San Lorenzo irá completo a la lucha. Claro está que les ha de ocurrir lo mismo que a los boquenses con motivo del Carnaval, pero tienen a su favor el hcho de que han descansado. Las modificaciones introducidas en el equipo, o para mejor decir, la inclusión de Sarrasqueta, que ha llenado el claro dejado por Delbe y que el chico García de la intermedia vino ocupando en los últimos partidos oficiales. Sarrasqueta, en pareja con Carricaberri, según lo ha demostrado el domingo último, hace un juego admirable y da a la línea ligera almagrense una eficacia sencillamente superior.

San Lorenzo, pues, puede mañana hacer un gran match a Boca Juniors.

¿Vencerán los boquenses?—

Nada se puede decir con respecto al resultado lógico de este encuentro. Si bien Boca Juniors es considerado superior, no hay que olvidar que el jueves hizo un match desastroso y que se salvó gracias a la brillantísima y magistral actuación del viejo Tesorieri. No es de creer que los boquenses vuelvan a repetir esa mala performance, que por primera vez se ha producido en el consagrado conjunto, pero, nada se puede decir con respecto a su rehabilitación si se considera que el mal estado de los jugadores no puede haberse modificado en dos días.

Y San Lorenzo, si no es un conjunto tan organizado como el de Independiente, tiene en cambio el gran factor de su entusiasmo a favor, que le ha valido para conseguir el título de campeón amateurista en una de las últimas temporadas y que ha servido para que sólo llegara el año último, segundo en el campeonato a un solo punto de Independiente.

Por eso el resultado de match no puede pronosticarse. Si Boca consigue la rehabilitación de sus hombres — cosa dudosa — debe imponerse por lógica sobre su adversario.

El partido se jugará en River Plate—

El encuentro se realizará en la cancha de River Plate, cuya capacidad será excesiva para lo que requiere este match. No se puede jugar en el field de Boca Juniors, que fué cedido para la realización del partido entre Huracán y Platense y en la de San Lorenzo porque están haciendo refacciones.

El equipo de San Lorenzo—

De acuerdo a la comunicación que nos ha enviado la secretaría de San Lorenzo, el cuadro de este club se presentará así constituído:

L. Devoto; P. Omar y E. Monti; J. Lujambio, L. Monti y J. Fossa; A. Carricaberri, P. de Sarrasqueta, J. Maglio, L. Acosta y A. Foresto.

Boca Juniors no constituyó su equipo—

Aun cuando los boquenses no han resuelto todavía la forma en que se presentará su equipo, es casi seguro que él irá a la cancha así formado:

Tesorieri; Bidoglio y Mutis; Medici, Garasino y Moreira; Tarasconi, Cherro, Echeverría, Bissio y Delgado.

El partido comenzará a las 16.30—

Finalizado ya el vigor de la ordenanza sobre la práctica del football en verano, los dirigentes de ambos clubs han resuelto que el match de mañana, se inicie a las 16.30 horas, vale decir, media hora antes que de costumbre en época de verano.

El popular Tesoriere,



que a lo mejor se ve obligado mañana a realizar igual performance que el jueves último

La Suerte del Jugador Profesional

SETENTA MIL LIBRAS ($ 800.000 ARGENTINOS) PAGO INGLATERRA EN EL ULTIMO AÑO POR LA ADQUISICION DE JUGADORES DE ESCOCIA

Vista, desde un aeroplano, del estadio de Wembley, el campo de futball más grande de Europa. Un momento de peligro para la valla de Leicester City, en su partido con Arsenal. Arriba, en óvalo (1) un momento interesante de un partido londinense puro. Un encuentro en Highburg (Londres) entre el Arsenal y Tottenham Hotspur, los equipos principales de la capital. 2. Más que jugadores, estos parecen aviadores entrenándose para aprender a volar sin alas. El mar de gorras, imponente aspecto de un extremo del local más grande de Sheffield, al celebrarse un partido entre el equipo de la ciudad y otro de la primera liga.

Corrió el rumor hace pocos días de que un célebre jugador de futbol había sido vendido por su club mediante el fantástico precio de 12.000 libras.

Súpose después que la transacción había sido tan fantástica como lo era en apariencia el precio: es decir, que no había tenido lugar. Pero a estas horas nadie es capaz de asegurar que lo que hoy parece fantástico no llegue a ser mañana la realidad desnuda. Menudean las cifras de cinco y seis mil libras en tales transacciones, y bien puede ocurrir, por una razón cualquiera, que el precio se duplique si lo permiten las condiciones del profesional en venta y la prosperidad del comprador.

La compra-venta de jugadores es una de las características del futbol inglés, y da lugar a un comercio tan interesante como instructivo, ya que en cierto modo puede considerarse como el barómetro que señala las vicisitudes de este gran deporte nacional. En la actualidad florece tanto el futbol, que las provisiones de jugadores no bastan para satisfacer la demanda; en consecuencia, el artículo se presenta algo caro. ¡Cuesta tanto obtener jóvenes que prometen como jugadores acabados!

Escocia es una fuente muy concurrida, y durante los últimos doce meses Inglaterra ha pagado más de 70.000 libras, como precio de los futbolistas escoceses adquiridos. De paso, ha salvado la vida a muchos clubs de Escocia, que atravesaban días de gran apuro debido a la huelga de mineros y a otras causas parecidas. Aunque los equipos escoceses no figuran entre los de primerísima fila, son, por regla general, magnífica cantera de jugadores, y a esto se debe que un equipo como el de los Airdrieonians, actualmente en situación difícil, espere resolverla mediante la venta a Inglaterra de sus dos delanteros centro en el precio de 10.000 libras.

Semejante estado de cosas demuestra que mientras unos clubs tienen que debilitarse para salir adelante, otros se hallen en situación muy próspera. Uno de los más ricos es Tottenham Hotspur, que suele recoger más de 15 mil pesos en cada partido que juega, y que es dueño absoluto de un magnífico terreno situado en Londres y de un capital equivalente a un millón de pesos.

Claro que tiene gastos formidables. Durante la temporada última el gobierno se quedó con 8.000 libras a título de impuesto sobre espectáculos públicos y 2.000 libras como impuesto sobre la renta; las autoridades locales [illegible] 1.500 libras a título de contribución, y los sueldos y gastos de viajes del equipo absorbieron otras 16.000 libras. En total, fué preciso destinar cerca de 30 mil pesos a los indicados gastos antes de hacer frente a los desembolsos corrientes y a las cargas del establecimiento.

El sueldo de los jugadores ingleses que actúan en la primera y segunda división de la Liga está fijado por la Junta directiva de la Liga misma. Consiste en ocho libras por semana durante la temporada activa; en verano este sueldo se reduce a seis libras. Además de esto perciben dos libras por cada victoria y una libra por cada empate, más [illegible] bonificaciones cuando juegan en las eliminatorias para la copa de futbol.

Cuando el jugador lleva cinco años en el mismo equipo, la Liga concede permiso para celebrar un partido a beneficio suyo, sin que en ningún caso le correspondan a este título más de 650 libras.

Si antes de cumplirse el lustro el jugador es vendido por su club a otro equipo, puede cobrar cierta proporción del precio de venta a título de parte presunta del beneficio no disfrutado por causas ajenas a su voluntad. El jugador que figura en una división de menor categoría cobra menos de ocho libras semanales y también menos de 650 libras al celebrarse su beneficio, porque [illegible] dependen [illegible] del valor en que se estiman los servicios que el futbolista haya prestado a su club.

A primera vista parece que los profesores británicos ganan sumas algo cuantiosas; pero cuando se tiene en cuenta el costo de la vida en Inglaterra, la brevedad de la carrera y la circunstancia de quedar muchos jugadores sin ocupación alguna al retirarse de la profesión, los honorarios resultan bastante moderados. Más gana el sujeto que toca el tambor en cualquier orquesta de jazz. Por cierto, que existe actualmente la tendencia a privar a los jugadores de sus bonificaciones y beneficios; pero, en vista de lo que acabo de decir, no es probable que prospere. Los profesionales ingleses están pagados con generosidad; pero desde luego ganan lo que [illegible] y resistirán valientemente cuantos esfuerzos se hagan para reducir sus remuneraciones.

El sistema de transferencia o compraventa de jugadores da lugar a frecuentes protestas. Algunas, bastante recientes, fueron motivadas por la venta durante la temporada última de Charles Buchan, que pasó del equipo de Sunderland al del Arsenal. Buchan fué vendido en 2.000 libras, más cien libras por cada goal que obtuviera para su nuevo equipo; consiguió unos 20 tantos, y el Arsenal hubo de entregar a Sunderland otras 2.000 libras. Este caso, junto con otros, fué el motivo de que la Asociación de Futbal se uniera a la Liga para idear medios conducentes a evitar abusos futuros, considerados como perjudiciales a los verdaderos intereses deportivos. La regla actual es que ningún jugador vendido pueda jugar en el equipo de su nuevo Club si la transacción tiene lugar después del 16 de Marzo.

Algunos Clubs en situación próspera trataban de asegurarse contra posibles quebrantos y gastaban sin reparos en la compra de jugadores de gran valía, perjudicando con esto a otros Clubs más pobres que se hallaban en parecido peligro. En adelante podrán adquirir los jugadores que tengan por conveniente sin que se les permita emplearlos, después del 16 de Marzo, en partidos cuya decisión afecte cuestiones tan importantes como la del campeonato de la Liga o la relación del equipo a una división inferior. El ideal de los directivos generales ingleses es: un jugador, un equipo, una temporada: pero por ahora no hay la menor probalidad de que este ideal llegue a ser un hecho.

Todo lo que antecede se refiere únicamente a jugadores profesionales, pues en Inglaterra, a diferencia de lo que sucede en otros países, no se acostumbra pagar suma alguna por las transferencias de jugadores aficionados.

Los datos precedentes no son sino una parte muy exigua del reglamento inglés en la materia, que en conjunto es uno de los instrumentos más complicados, extensos y perfectos que existen, en el mundo de las leyes. Los he averiguado en el curso de mis conversaciones con un directivo del célebre Club de Tottenham Hotspur, que además es miembro del consejo inglés de la Asociación de Futbol y del comité de selección internacional; un hombre tan versado en estas cuestiones como el abogado más competente en aquellas que propiamente le corresponden.

Luis Antonio Bolín.

Londres, febrero de 1927.

RIVER PLATE Y RACING JUGARAN UN PARTIDO AMISTOSO MAÑANA

LA FINAL DE INTERMEDIA DE COMPETENCIA

Otra vez se jugará mañana entre Unión y Villa Crespo

Nuevamente se enfrentarán mañana, los equipos de intermedia de Unión y Villa Crespo, para disputar la final por la copa de Competencia. Este encuentro hubo de suspenderse el domingo último debido a la absoluta falta de vigilancia en el field de River Plate, que permitió que el público se estacionase dentro del field, y como en su ciego fanatismo no guardase la debida compostura y molestara continuamente a los jugadores y al árbitro éste resolvió muy cuerdamente suspender el encuentro.

Ahora la lucha se realizará, en el field del club Platense y teniendo en cuenta los antecedentes nada recomendables de los partidarios de ambos conjuntos, se ha solicitado una vigilancia numerosa y enérgica, con que ojo, con lo que se hace.

En lo que respecta al partido en su faz deportiva, promete ser interesante. Los dos equipos son de fuerzas parejas y si bien en los 24 minutos jugados el domingo último, Villa Crespo, había demostrado una leve superioridad, no se puede abrir juicio definitivo sobre los valores de los conjuntos, por ese escaso tiempo de juego.

Lo que hay qua tener presente es que tanto Unión como Villa Crespo, han realizado una campaña meritoria hasta llegar a clasificarse finalistas de la copa de Competencia y, que ambos van a la lucha dispuestos a clasificarse campeones, teniendo los dos méritos para ello.

Sólo es de desear que la "hinchada", guarde la debida compostura para que el partido pueda desarrollarse normalmente, y no ocurra lo del domingo pasado, donde la nota de incultura y de intolerancia puso la nota amarga en la reunión.

Los equipos, formarán como la vez pasada.

El encuentro, como decimos, se realizará en el field de Platense.

DEPORTISTA MENDOCINO DE VIAJE

Salió ayer para Mendoza el destacado deportista mendocino Sr. V. J. Tobares quien bajó a Buenos Aires, con el propósito de presenciar el importante match Boca Juniors v. Independiente.

El señor Tobares, que ocupa la secretaría general del Departamento de Trabajo en Mendoza, es uno de los fuertes puntales de la Liga Mendocina.

Los Rosarinos Natalio Molinari y Antonio Miguel, Debutarán Mañana en Racing

Con estos dos nuevos elementos y los otros jugadores que también harán su presentación mañana, Racing se nos mostrará un equipo transformado completamente

Racing que ha constituído en esta temporada un maléfico conjunto, se medirá mañana a la tarde amistosamente con River Plate. Dicho partido, dado la incognita que representa el equipo de Racing, promete ser de aquellos que pueden denominarse de campanillas. Será, pues, para los admiradores que tienen el popular club de Avellaneda, la primer oportunidad para que puedan apreciar si el nuevo equipo, tiene condiciones y méritos como para efectuar en la próxima temporada la actuación que se necesita para levantar los viejos prestigios y reverdecer a la vez los laureles de antaño.

El nuevo eleven de Racing—

Racing se ha procurado especialmente este año en forma un buen eleven. Al efecto no ha omitido esfuerzos a objeto de conseguir el concurso de destacados jugadores. Esto no les ha impedido tampoco despreocuparse de aquellos de sus eleentos de divisiones inferiores que merezcan ser ascendidos a primera, y los cuales serán tenidos en cuenta en su oportunidad.

Los nuevos elementos de Racing son en primer término Natalio Molinari, el gran back rosarino que el año pasado tuvo una actuación lucida jugando por Belgrano de la vecina ciudad, y Antonio Miguel, el conocido forward, que el año pasado intervino en el Campeonato Sudamericano. Si a estos dos importantes refuerzos agregamos a Sosa, centre forward uruguayo de reputados méritos y a J. de la Torre, un excelente back, tendremos que con estos nuevos aportes, el cuadro está en condiciones de hacer un lucido papel.

Savia nueva—

Buena falta hacía a Racing la savia que hoy enfiltra a sus filas. El año pasado sin tener un mal equipo, tuvo en su contra un poco de mala suerte, lo que contribuyó más todavía a sufrir algunos contrastes realmente inesperados. Había mucho entusiasmo, pero faltaban hombres de condiciones comprobadas, fallando muchos de sus elementos, precisamente en aquellas oportunidades en que se requería el máximun del esfuerzo.

Los nuevos jugadores que debutarán mañana luciendo la ya tradicional y gloriosa casaca de Racing, tienen condiciones de sobra como para efectuar este año una campaña lucida y provechosa. Son jugadores experimentados en lances difíciles y que conocen a fondo cual es su obligación.

Anhelamos francamente, que Racing logre por fin los propósitos que persigue de hacer reverdecer sus viejos lauros, ya que con ello resultará ganancioso el popular deporte.

Un buen ataque—

Indudablemente algo de lo bueno que tendrá este año Racing, será su línea de ataque, que en cuanto llegue a entenderse logrará una cohesión magnífica dado que se trata de jugadores hábiles, de violento tiro, y de un "dribling" endiablado.

Perinetti y Ochoa forman un ala de condiciones insuperables demostrada en infinidad de ocasiones. Sosa en el centro, según informes que nos llegan, posee condiciones como director de la línea y por ende, podrá lucirse en ese difícil puesto, cosa nada difícil cuando tendrá de insiders a jugadores de la talla de Ochoa y Miguel. Esto último con Rey, en cuanto lleguen a entenderse constituirán otra ala que no le irá en zaga a los méritos de sus demás colegas.

La defensa—

De la defensa únicamente hay que hacer elogios. Koreim el año pasado fué uno de los más destacados goalkeepers. Molinari, ya lo hemos dicho, a pesar de ser un veterano, se encuentra en el apogeo de su juego. De la Torre, es también un backs de méritos que actúa también de centre half, puesto que desempeñó en algunos partidos en Brasil, reemplazándolo a Devoto cuando la jira del combinado amateurista.

En cuanto a la línea media, es todavía una incógnita, pero los dirigentes confían mucho en ella.

El cuadro de River Plate—

River Plate ha cometido el error de congregar 22 jugadores para constituir su primer equipo. El hecho de tener que turnar a esos jugadores, para que puedan mantenerse en training y a la vez para dejarles satisfechos, contribuye a atentar contra la unidad y cohesión del conjunto.

Ya contra Huracán dió la pauta del error en que han cometido los dirigentes. Estamos de acuerdo que además de los once jugadores necesarios para el primer team, se hubieran buscado algunos más como para suplir a los que se accidentaran o no resultaran aptos para el puesto, pero no el de conseguir 22 jugadores, que no actuando siempre los mismos, nunca podrán tener la unidad y armonía de juego que se requiere para lograr el éxito.

Esto ya lo han comprobado los dirigentes. Falta ahora saber cuál es la actitud que asumirán para formar en definitiva un equipo que sea capaz de representar con perspectivas de éxito a la institución.

Por lo pronto, no podemos informar a nuestros lectores cuál será el cuadro que mañana presentará River Plate. Y creemos que ni tampoco, todavía, lo saben sus dirigentes.

Partidos oficiales para mañana

Villa Crespo v Unión, final de intermedia, Copa Competencia, en el field de Platense, a las 16 horas. Referee, Maffioli.

Sportivo Devoto v Villa Crespo, segundo reserva, en el field de Porteño, a las 9 horas.

Huracán v Boca Alumni, cuarta semifinal, en el field del Club San Lorenzo, a las 9 horas.

Estudiantil Porteño v Colegiales, cuarta semifinal, en el field de River Plate, a las 10 horas.

Estudiantil Porteño v Colegiales, final de quinta división, en el field del club River Plate, a las 8 horas.

Huracán Jugará con Platense

Los dos equipos que en ambas asociaciones ocuparon siempre puestos destacados, se miden por primera vez

Uno de los encuentros más interesantes que señala el fixture de partidos amistosos concertados para el día de mañana, es sin duda alguna el que deben sostener los primeros equipos de Huracán y Platense en el field de Boca Juniors.

Se trata de dos conjuntos que hasta hace poco venían militando en instituciones diferentes y realizando siempre campañas llenas de méritos y ocupando los primeros puestos en las tablas de posiciones en las respectivas instituciones donde militaban.

Este solo hecho, de que los dos conjuntos hayan sido de lucida actuación en las ex Asociaciones Argentina y Amateur, da prestigio y relieve al partido.

Es sabido ya que el público quiere establecer ahora un parangón entre las más destacadas fuerzas que militaban en campos opuestos. Eso que decía el presidente amateurista de que eran los mejores y tenían los más aptos jugadores, no había convencido a nadie, y ahora, aprovechan la oportunidad de que los cuadros hasta ayer enemigos, puedan enfrentarse para establecer el deseado parangón de fuerzas.

Así es cómo la lucha ha de resultar interesante. Huracán lleva el prestigio de su actuación en las filas asociacionistas y Platense en las amateuristas, y los dos lucharán con entusiasmo para adjudicarse la victoria.

Huracán bien puede vencer—

Huracán bien puede vencer en la lucha. Su reciente voctiria sobre River Plate por el score de tres a cero, le ha infundido el entusiasmo necesario para mantenerse en la buena racha.

Por otra parte Huracán posee en su conjunto la homogeneidad alcanzada en una actuación continua por varios de sus mejores hombres.

La defensa es la misma que actúa en el año pasado y sus hombres se entienden y juegan descansados por este motivo.

En cuanto a la línea de ataque ha sido convenientemente reforzada con la inclusión de Maldana y Spósito, un buen elemento que hasta la temporada última limitó en la intermedia de C. G. B. A.

Con estos refuerzos la línea delantera, que era el punto flojo de Huracán ha adquirido mayor potencialidad.

Si Huracán repite su actuación de frente a River Plate, difícilmente será vencido, pero si la defensa decae entonces no dudamos de que la victoria ha de corresponder a Platense.

El conjunto calamar—

Platense aun no ha formado definitivamente su primer equipo. La defección de unos y los deseos de retirarse a cuarteles de invierno de otros, deshizo la homogeneidad del conjunto, tan notable al principio de la temporada pasada. Ahora todavían andan los dirigentes del club probando elementos que resulten capaces de integrar el conjunto.

Sin embargo, aún contra todas las dificultades, Platense ha logrado formar un equipo discreto. Con la incorporación de Giulidori en el centro de la línea media han cubierto un puesto muy difícil y con un jugador de condiciones.

Platense es, pues, conjunto que tiene que hacer un buen papel en la próxima temporada y, por consiguiente, su encuentro de mañana con Huracán resultará interesante.

El field y el referee—

El partido se realizará en el field del club Boca Juniors, situado en Brandsen y Pinzón, y será controlado por el árbitro Galli.

En cuanto a los equipos se presentarán así formados:

Huracán: Ceresetto; Nóbile y Pratto; Bartolucci, Giglio y Pardo; Loizo, Spósito, Stábile, Maldana y Onzari.

OTRO BUEN PARTIDO AMISTOSO

Ferrocarril Oeste recibirá la visita de Argentinos Juniors

En el field de Ferrocarril Oeste sito en la calle Caballito número 250, se efectuará mañana un match amistoso entre la primera división de ese club, y la de igual categoría de Argentino Juniors.

El partido promete ser interesante en virtud de la igualdad de fuerzas que existe entre ambos conjuntos. Ferrocarril Oeste ha logrado constituír este año, un conjunto de positivos méritos y que está llamado a lograr en la próxima temporada una actuación meritísima.

Justo es consignar que el conjunto formado, se debe en gran parte a la actividad entusiasta del señor Luciano Bertolotti, que con esa buena voluntad ya proverbial en él, ha logrado constituír un buen eleven, que a medida que llegue al entendimiento necesario, podrá realizar partidos con los más fuertes conjuntos, con muchas perspectivas de éxito.

Pocos dirigentes hay como el señor Bertolotti que tomen por el club una más activa preocupación, y esto, que es reconocido por los asociados en general, ha hecho aumentar más aun las simpatías generales que ha conquistado hasta el presente.

El partido de mañana, frente a un conjunto aguerrido como es Argentino Juniors, forzosamente tiene que resultar interesante, y de ahí que cabe suponer de que el field de Ferrocarril Oeste se verá sumamente concurrido.

Partidos amistosos a jugarse mañana

Mañana se jugarán los siguientes partidos amistosos concertados por los clubs de primera división:

San Lorenzo v Boca Juniors, en el field de River Plate.

Huracán v Platense, en el field de Boca Juniors.

Racing v River Plate, en Avellaneda.

Excursionistas v. Chacarita Juniors, en Pampa y Miguelete.

San Martín c Sp. Balcarce, en San Martín.

Atlanta v San Isidro, en Humboldt 470.

Ferrocarril Oeste v Arg. Juniors en Caballito.

Vélez Sársfield v Barracas Central, en Villa Luro.

Sp. Barracas v Estudiantes, en Iriarte y Lusuriaga.

G. y Esgrima La Plata v Banfield, en La Plata.

Quilmes v Est. Porteño, en Quilmes.

Arg. de Quilmes v Porteños, en Quilmes.

Tigre v San Fernando, en el Tigre.

Arg. de Bánfield v. Talleres, en Lomas.

El Torneo Atlético de Suficiencia se Realiza Hoy y Mañana en la Cancha de Ferrocarril Oeste

Se realizarán pruebas interesantes y otras serán entrenamientos, sin competencia

LA INTERVENCION DE ATLETAS CALIFICADOS Y NOVICIOS

A las 17 horas de hoy se inicia el torneo de suficiencia, en el que se apreciarán los valores de los atletas que deberán llevar nuestra representación al V Campeonato Sudamericano de Atletismo. Como ya hemos anunciado las pruebas se efectuarán en la cancha del club F. C. O. en Caballito, prosiguiendo mañana por la mañana.

El C. E. de la Federación ha dispuesto, que las pruebas, de acuerdo con la opinión del entrenador Mr. Dickens, no sean verdaderas competencias para todos los atletas calificados, por cuanto, después de un mes de preparación, ya se sabe su estado y no es necesario, exigirles un esfuerzo que podría serles perjudicial. Por eso algunos atletas realizarán ejercicios livianos.

En cambio los novicios, serán sometidos a pruebas fuertes para demostrar su capacidad y las perspectivas que tengan de progresar antes de la partida para Chile.

Los atletas—

...que toman parte, son pues, según ya dijimos, solamente los de la Capital y La Plata, entre los que figuran atletas de la talla de Escobar, Suárez, Pena, Albe, Banicco, Ure Aldao, Gento, Gerry, Mura, Semeleng Lorenzo, Dengra Kleger, Alonso, Ferreyra, Romana, Wismer, Haeberli, etc. Sólo por estos nombres, los aficionados podrán darse debida cuenta de la importancia que a pesar del carácter de demostración atlética, alcanzará la reunión que se efectúa hoy y mañana.

La contribución—

...del público aficionado puede hacerse efectiva, concurriendo a presenciar las pruebas en la cancha de F. C. O.

La entrada ha sido fijada en $ 1 m|n para que todo el público aficionado concurra y aporte su concurso, para reunir los fondos necesarios.

Esperamos que el público que concurra habrá de demostrarnos, que no es tan indiferente, ante un llamado de esta índole.

Una comisión—

...formada por los señores Ursini, Bacqué y Harsch, ha sido designada en la última reunión, con el fin de estudiar y plantear ante el C. E. todos los asuntos que habrán de llevarse al próximo Congreso de Atletismo, a realizarse en Santiago de Chile.

No escapará a nadie la importancia especial de estas designaciones, por cuanto se estudiará con todo el tiempo que es necesario, los asuntos a plantearse, lo que permitirá enviar a los delegados con mandato expreso, evitándose que primen las opiniones personales de los mismos, como ocurrió en oportunidades anteriores.

Son muchos, variados e importantes los asuntos que estudiará el C. E. para someter luego a consideración de la junta directiva, de ahí la necesidad de las designaciones, que por otra parte han caído en personas, capacitadas y de antecedentes en el atletismo; hecho éste que merece ser muy tenido en cuenta, por cuanto existe la seguridad de que serán bien estudiados.

LOS ATLETAS ARGENTINOS NO PODRAN IR A CHILE

Sería este un hecho por cierto lamentable, pero no por cierto raro, en el país de la indiferencia, como justamente podría llamársele al nuestro.

Ante los hechos que se presentan en vísperas del viaje de nuestros muchachos a Chile, debemos declarar que en estos casos preferimos la "farolería" de algunos pueblos, a la indiferencia del nuestro.

Hace ya más de un mes que en la Federación Atlética se trabaja activamente para la obtención de los fondos necesarios, y aunque son muchas las cooperaciones recibidas, el monto de todas ellas está todavía muy lejos del total que se requiere para que el viaje sea una realidad.

Hasta la fecha los poderes públicos permanecen sordos ante los repetidos llamados de la prensa en general y de los aficionados e instituciones. El señor presidente de la República no ha recibido hasta ahora a los representantes de la F. A. A. y no se sabe si se dignará hacerlo, aún cuando llega a sus oídos el clamoroso llamado que se le hace de auspicio al atletismo nacional, tantas veces victorioso en los campos atléticos del Continente.

El Municipio no ha contribuído, como se anunció por error, con 20.000 pesos sino que se trata de un proyecto presentado al Concejo por los señores concejales Sanguinetti, Turano y Faggioli, que será tratado recién en los primeros días de abril, en vísperas de la partida para Chile.

La contribución de instituciones no ha sido, como se esperaba, tan amplia, puesto que aparte de la Asoc. de Football, Gimnasia y Esgrima, Platense, Sp. Palermo y Sportivo Barracas, no ha llegado todavía ninguna otra, que pueda ser un aporte valioso para el fin que se persigue.

Se organizan actualmente algunos beneficios, pero con ellos no se irá, seguramente, cerca de la suma necesaria.

Estamos ya a un mes de la partida para Chile y la situación no ha mejorado grandemente. Podemos decir, pues, que de seguir las cosas como hasta ahora, los atletas argentinos no irán a Chile; no estaremos, pues, representados en el certamen magno de Sud América, porque la indiferencia de nuestro pueblo, así lo quiere.

Debemos resignarnos, desde ya, a la vergüenza que esto representará para la Argentina....

Es esta una vergüenza que deben sentirla en carne propia nuestros gobernantes, siempre sin interés para lo que no sea política pura, las instituciones que poseen grandes capitales y grandes entradas y que no quieren oír este llamado, y los particulares a cuyo alcance está hacer algo por el atletismo.

Chile podrá, entonces, obtener sin lucha la Copa América, y el sacrificio de nuestros atletas en oportunidades anteriores no habrá servido más que para aumentar aún más la indiferencia del pueblo argentino, para todo aquello que tienda a aumentar sus prestigios de pueblo fuerte, en el extranjero.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

Legislación Equitativa y Uniforme para Vehículos Automotores

La construcción de buenos caminos es de imperiosa necesidad para la propia prosperidad del país

En el III Congreso Mundial de Transporte a Motor Mr. H. H. Rice, secretario del Presidente de la General Motors Corporation, pronunció una enjundiosa conferencia relativa a la legislación de vehículos automotores, tal como existe actualmente en los EE. UU. y en otras naciones, llegando a conclusiones que interesan por igual a todos los países donde el automóvil es actualmente medio importantísimo de transporte. Glosamos a continuación algunas de las observaciones de Mr. Rice, por el interés que para nuestro país pudieran tener.

No existe actualmente en los EE. UU. ninguna legislación uniforme con respecto a los vehículos automotores; el hecho de que el contralor oficial relativo a automóviles está dividido entre el gobierno federal, los cuarenta y ocho gobiernos autónomos de los estados y las numerosas municipalidades, ha originado la aplicación de ordenanzas heterogéneas que dificultan todo propósito de unificación en las leyes relativas al transporte automovilístico.

Uno de los medios legislativos relativos a automóviles que mayor popularidad y difusión ha adquirido en los últimos años, es el impuesto por la nafta que se consume. Este sistema de impuesto ha sido adoptado por las legislaturas de Estado como el método más sencillo para la tasación de impuestos aplicables a los que utilizan carreteras. El argumento principal a favor de este sistema de gravar la nafta que se consume con un impuesto, consiste en que es el mejor medio para que el Estado pueda cobrar al motorista por la parte que le corresponde en el uso de carreteras, puesto que el importe del impuesto está en relación directa con el número de kilómetros que ha andado y del tamaño y peso del coche o del camión.

El primer Estado en aplicar el impuesto a la nafta fué Oregón, en el año 1919, y tan rápidamente se popularizó el sistema, que, actualmente, de cuarenta y ocho estados, cuarenta y cuatro han adoptado esta legislación.

El impuesto a la nafta—

Según la estadística publicada por el Departamento de Caminos Públicos de los EE. UU., el promedio del impuesto a la nafta fué en 1925 de 2.26 centavos oro por cada galón (4 1/2 litros) y de 2.67 centavos por galón en 1926, correspondiendo a cada coche un promedio de consumo de 4.30 galones, o sea, unos 1.935 litros. El importe total en concepto de impuestos a la nafta cobrado en los EE. UU. durante el año 1925, ascendió a $ 146.000.000. Calcúlase que dentro de dos años los propietarios de automóviles abonarán anualmente al estado 250.000.000 de pesos por ese mismo impuesto.

La adopción del impuesto por la nafta no ha producido un descenso en el registro de patentes de automóviles como podría suponerse. Sólo en tres estados se ha producido ese descenso.

El propósito, al crear este impuesto, ha sido el de convertirlo en un impuesto adicional y no en un substituto de otros impuestos.

La industria y las asociaciones automovilísticas no se oponen a la adopción del impuesto a la nafta, como método de tasación; pero se oponen, no obstante, a que se aplique como una supertasación en adición a todos los demás impuestos. En opinión de ellos, con la adopción del impuesto a la nafta, las patentes y otros impuestos deberían reducirse o suprimirse por completo.

Aspecto interesante relacionado con las entradas por concepto de patentes e impuestos a la nafta es el de la distribución de fondos provenientes de estos recursos. En los EE. UU. se destinaba antes una considerable suma de estos recursos a fines ajenos al desarrollo y construcción de carreteras.

La tendencia actual—

Actualmente se nota la tendencia a disponer del total de estos recursos para el desarrollo de carreteras. En 1921, de un total de $ 133.000.000 cobrados por patentes e impuestos a la nafta se destinaron, aproximadamente, unos pesos 18.000.000 con fines de construcción de carreteras; en 1925, de un total de $ 260.000.000, importe de patentes tan sólo, con excepción de $ 3.300.000, todo el importe se destinó a la construcción de carreteras, mientras que del importe del impuesto de la nafta, $ 146.000.000, se dedujo la suma de $ 11.000.000 para destinarlos a fines ajenos a la construcción de carreteras. En total, se destinaron, pues, ese año, de un total de pesos 406.000.000, $ 14.000.000 a otros fines que el de la construcción y cuidado de carreteras, lo cual equivale a menos del 4 por ciento. Esto indica la vigilancia que el público motorista ejerce sobre el destino que se da a los fondos que ellos aportan. A no dudarlo, dentro de pocos años la legislación habrá evolucionado al punto de que cada centavo abonado en concepto de impuestos a los vehículos automovilísticos, será destinado al fomento y desarrollo de carreteras.

Estos antecedentes y la experiencia que en la legislación de esa rama han tenido los EE. UU., pueden servir de eficaz ejemplo a otros países. Es justo que el automóvil contribuya, por el interés que en ello tiene, al fomento de la construcción de carreteras y a su sostenimiento, pero justo es también que cada peso que abone en concepto de impuestos, se destine exclusivamente para ese y no otros fines.

No debe olvidarse, por otra parte, que los buenos caminos deciden del porvenir de muchas regiones, de su prosperidad agrícola e industrial, de su desarrollo y de la actividad social de sus habitantes, y el automóvil, al contribuir a la construcción de buenos caminos, fomenta en definitiva, la grandeza del país.

GRAN PREMIO CORDOBA DEL AÑO 1927

Los dirigentes del Córdoba Automóvil Club, activan los preparativos para la gran carrera a correrse el día 24 de abril próximo

En Córdoba los comentarios deportivos convergen sobre la gran carrera de autos a realizarse el día 24 del próximo mes de abril. La disputa del Gran Premio Córdoba, una de las pruebas clásicas del calendario automovilístico argentino.

Entre los aficionados al volante de esta capital y del resto de las provincias también ha logrado interesar la realización de esta carrera, que siempre ha dado lugar a luchas emocionantes y también, desgraciadamente, a desenlaces trágicos, tal como lo ocurrido al siempre llorado Eduardo Luro y Figgioli.

La C. del Córdoba Automóvil Club está estudiando en la actualidad la reglamentación de la carrera para darla a la publicidad a la brevedad posible para mayor conocimiento de los interesados.

El circuito donde se realizará la prueba es de condiciones inmejorables. En su mayor parte es de macadam y la parte de tierra que comprende la propiedad del club, comprendida entre Yocsima y Calera, será cuidadosamente reparada a fin de que los corredores puedan lanzar sus coches sin temor alguno.

El valor de los premios ya han sido fijados y se distribuirán en efectivo los siguientes:

Al 1o., $ 10.000; al 2o., 3.000; al 3o., 1.200 y al 4o. 800. Además, se disputará la Copa de Oro 18 k challenge Gran Premio Córdoba, que para ser adjudicada definitivamente debe ser ganada dos veces seguidas o alternadas. El año pasado, que se disputó por primera vez, la conquistó Tomás Roatta.

Aparte de los premios en efectivo, se entregarán trofeos a todos los clasificados y a los acompañantes medallas de oro.

Destacamos la importancia de estos premios que a su alto valor en efectivo, suman el valor intrínseco de los trofeos, especialmente la Copa de Oro.

En Septiembre se correrá el Circuito de Esperanza

Otra de las grandes carreras de autos que han tomado gran impulso y adquirido suma importancia es la que se realiza en el Circuito de Esperanza.

La novel institución del Esperanza Automóvil Club que tan brillantemente se iniciara a las actividades deportivas con la realización del Gran Premio de la provincia de Santa Fe, donde venciera Bossola con su Bugatti, no se duermen sobre los laureles y desde ya comienzan a preocuparse de la organización de la carrera.

Los dirigentes de la entidad tienen pensado hacer disputar dicha carrera en el próximo mes de septiembre.

En Pergamino se realizará una gran carrera de autos

El incremento que el automovilismo está tomando en todo el interior del país se demuestra con las actividades que asumen las instituciones deportivas, organizando pruebas de cada vez mayor importancia.

Pergamino quiere tener también su clásica carrera, y la delegación del Automóvil Club Argentino en dicha ciudad será la encargada de organizarla.

Segun nos ha referido el buen amigo Bini, ya tienen en vista un circuito espléndido donde será permitido la realización de una buena carrera. Se trata de un circuito cerrado y con buenos caminos y de conseguirse le será ofrecida al Automóvil Club Argentino la organización de la carrera.

El Automóvil Club Argentino Activa su Propaganda en Favor del "Camping"

La Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino, llevando a la práctica la resolución que oportunamente se anunciara, de facilitar los medios necesarios para la realización del "camping", ha resuelto hacerse cargo de dos lugares situados en Chascomús y San Miguel, respectivamente, que, de acuerdo con la reglamentación respectiva, pone a disposición de los señores socios con el objeto señalado.

Al primero de los lugares indicados se le distingue con el nombre de "Quinta El Mirador". Se halla situado en Chascomús, a tres cuadras del camino que une a Buenos Aires con Mar del Plata y frente al Club de Regatas de dicha localidad. Merced a la gentileza de las autoridades de dicha institución, los asociados del Automóvil Club Argentino serán equiparados a los de la misma, de modo que podrán hacer uso de los elementos que ella posee. Para tener libre acceso a la quinta, será requisito indispensable la exhibición del carnet al encargado de la misma, Fernando López.

El lugar que nos ocupa, posee guardarropa para los socios y sus familias. Aquellos asociados que desearan hacerse preparar la comida, deberán solicitarlo con anticipación al encargado del lugar, comunicándose telefónicamente con el 230 Chascomús, lo que permitirá al mismo disponer lo pertinente, ya que, de ordinario, éste sólo podrá proveer de frutas y suministrar bebidas frescas.

La quinta "El Moro", de los señores Luro, situada en San Miguel (F. C. P.) es el otro de los lugares que la entidad destina con el propósito ya indicado. Para llegar a él debe tomarse el camino de Buenos Aires a Morón, y, desde este punto, el camino macadamizado. Donde éste termina, se debe seguir por la derecha, observando las señales del Automóvil Club Argentino, consistentes en franjas azules y blancas pintadas sobre los postes esquineros. Las señales indican la dirección en que se debe virar, según estén colocadas a la izquierda o a la derecha del camino.

Igualmente para tener acceso a este lugar, será necesario que los señores asociados exhiban al encargado del mismo, Armando Vicentel, el carnet que los acredita en carácter de tales.

Teniendo en cuenta que en las proximidades de la quinta no existen comercios de aprovisionamiento, los excursionistas que no prefieran llevar sus viandas, deberán adquirirlas en los negocios de la localidad de Muñiz, situada sobre el camino que conduce a la quinta mencionada.

Una carrera standard entre Chascomús y Dolores

El lisonjero desarrollo que va adquiriendo el automovilismo en el interior del país, donde continuamente se organizan carreras de la categoría stanttard, es la mejor demostración de que el automovilismo es en la actualidad una verdadera necesidad pública.

Una nueva carrera standard se realizará próximamente organizada por el Club Independiente de Dolores, sobre el recorrido Chascomús-Dolores, pasando por Conesa, Lavalle y Castelli, y regreso por los mismos lugares.

Son numerosos los inscriptos ya para esta carrera que ha logrado despertar gran entusiasmo entre los aficionados de las localidades vecinas a Dolores.

Conscripción de socios

La C. D. del Automóvil Club Argentino, ha resuelto llevar a cabo en el próximo mes de abril, la cuarta conscripción de socios, con el propósito de aumentar las posibilidades de llevar a la práctica los fines que informa la labor de la institución. Desde ya, se cuenta con la cooperación de los socios que habrá de resultar valiosa, y con ella lográse obtener el ingreso de los aficionados automovilistas de sus relaciones.

El Circuito Otoño Será el Comienzo de Gran Actividad

El Circuito Otoño ha Logrado Interesar a Nuestros Automovilistas

El Automóvil Club Argentino viene preparando con actividad la realización de la gran carrera automovilística, a realizarse en Mercedes

La temporada automovilista del año 1927 que se inició con la disputa del Gran Premio Nacional, con el éxito conocido, continuará con la gran carrera que para coches de fuerza libre organiza el Automóvil Club Argentino para el día 27 del corriente.

La carrera se denomina Circuito Otoño y se disputará por tercera vez, habiéndola ganado las veces anteriores Juan A. Malcolm y Raúl Riganti después de una lucha verdaderamente emocionante que entablaron con los demás competidores.

El Circuito Otoño es pues una de las pruebas clásicas de nuestro deporte mecánico, y una de las que tienen "historia". El Circuito de Otoño ha sido conjuntamente con el Gran Premio Nacional las pruebas alentadoras, los "pioners", diremos, del progreso de nuestro automovilismo. Cuando en el país no existían caminos, — ahora tampoco, pero son más transitables, — el Automóvil Club Argentino inició el impulso del deporte con la organización de las dos carreras citadas, siendo el Circuito Otoño una de las que más apasionaron debido a realizarse en un circuito cerrado y de peligros, como ha sido el de Morón.

La carrera tiene pues su historia y encierra en sí, la gloria de haber sido la propulsora del progreso actual del automovilismo en su faz deportiva.

Es por ello que el anuncio de su realización ha tenido la virtud de apasionar a los deportistas y la mayoría de los volantes preparan sus coches para participar de la interesante contienda. El Circuito Otoño, será por otra parte como una especie de vermouth de la emocionante temporada que se prepara. Córdoba, Rafaela, Esperanza, Mendoza, serán una continuación del Circuito Otoño.

La organización—

La organización de la carrera está a cargo del Automóvil Club Argentino. Ello quiere significar que el éxito acompañará su realización.

La seriedad y honestidad de procedimientos que ha caracterizado en todo momento al Automóvil Club Argentino es la mejor garantía de éxito y la seguridad absoluta de que los corredores irán a la lucha garantizados en sus resultados por una organización metódica, una fiscalización severa y un cronometraje justo.

Todas las pruebas que ha organizado el Automóvil Club Argentino se han caracterizado por el normal desarrollo de las mismas, y la falta absoluta de reclamos motivados por mala organización.

Para la disputa del Circuito Otoño, la entidad organizadora ha confeccionado un reglamento de carrera bien explícito que hemos publicado en nuestro número del sábado y donde se preven todos los casos que puedan surgir durante la disputa de la carrera.

Lugar de la lucha—

La carrera se llevará a cabo en Mercedes, en el Circuito donde se disputó no hace mucho el Premi' Primavera. Se trata como lo han podido comprobar los volantes que disputaron dicha carrera, de un gran circuito, especial para pruebas de esta inde'e.

Convenientemente preparado y bien arreglados sus caminos, así como los virajes que serán levantados para facilitar el paso de los coches a altas velocidades, Mercedes tendrá ocasión de presenciar otra de las grandes disputas automovilistas del país.

El Circuito tiene una longitud total de 9.850 metros, y la carrera comprende 40 vueltas del circuito más la fracción de 6000 metros para completar los 400 kilómetros.

París Gannini, ha sido encargado por el Automóvil Club Argentino, de arreglar convenientemente los caminos para el día de la carrera habiéndose enviado a Mercedes, dos equipos camineros con los útiles necesarios para hacer las reparaciones del caso.

De interés para los corredores—

Por ser de interés para los corredores transcribimos la parte del reglamento, referente a las inscripciones y que dice así:

Art. 5.o — Todo competidor debe inscribirse de acuerdo con las siguientes prescripciones:

a) Poseer licencia de conductor de la A. I. A. C. R. (Asociación Internacional de Automóvil-Clubs Reconocidos) y presentarla en el momento de la inscripción.

b) Subscribir la boleta respectiva anotando todos los datos que en ella se solicitan, sin excepción alguna.

c) Acompañar a la boleta la suma de pesos 200.

La boleta de inscripción acompañada del importe correspondiente y de la licencia de la A. I. A. C. R., debe ser presentada y enviada a la institución Florida 640, Buenos Aires, o a la Delegación Oficial del Club en Mercedes, calle 29 N.o 316.

Art. 6.o — El día 22 de marzo, a las 18 horas, se clausurará el registro de inscripciones. Una hora después y siempre que el número de corredores anotados sea mayor de 8, se efectuará el sorteo, comunicándosele a cada uno el orden de partida que le haya correspondido. Si el número de participantes no alcanzara el mínimo establecido, la carrera será suspendida.

Art. 7o. — La prueba constituye una competencia de conductores y por lo tanto sólo será considerado, el inscripto que haya firmado la boleta respectiva.

Art. 8o. — Queda prohibido el cambio de conductor durante la carrera.

Los premios—

Se adjudicarán a los clasificados los siguientes premios:

Al 1o., gran copa Challenger permanente, de plata, Agustín Motto, pesos 4000 en efectivo y reproducción en miniatura del expresado trofeo.

Al 2o., pesos 2000 en efectivo y medalla de oro.

Al 3o., pesos 1000 en efectivo y medalla de oro.

Al recordman de la vuelta, medalla de oro.

Al recordman de las tres últimas vueltas, plaqueta de oro, donada por el señor Alfredo Tolousse.

A los acompañantes de los tres primeros clasificados, medalla de oro.

Además de los premios especificados anteriormente, el Automóvil Club Argentino podrá establecer otros cuya nómina se hará conocer antes de la iniciación de la prueba.

Art. 29. — Todo corredor que termine la carrera dentro del término fijado por el artículo 12, sin haberse clasificado con premio, tendrá derecho a la devolución del importe abonado por concepto de inscripción.

EN MAYO SE CORRERAN LAS 500 MILLAS

El Club Atlético de Rafaela sigue preparando con gran entusiasmo la realización de esta prueba clásica

Los dirigentes del club atlético de Rafaela siguen preparando con entusiasmo la organización de su clásica carrera de las 500 millas argentinas. El anuncio de que también el Moto Club de Mendoza piensa organizar otra prueba de importancia para el mismo mes, había puesto un tanto nerviosos a los dirigentes de Rafaela, pero luego comprendieron que los corredores preferirían venir a Rafaela, que ir a Mendoza.

Por otra parte, la actitud del Moto Club Mend.'a obedece a un error de información que ellos mismos tratarán de solucionar ya que ellos, menos que nadie les conviene fracasar en la organización de un prueba de tanta importancia como la que piensan hacer. Por lo que respecta al club atlético Rafaela, éste tiene prioridad sobre la fecha dado que hace ocho años que viene organizando pruebas automovilísticas ... el 25 de Mayo de cada año, y ocho años es sinónimo de haber trabajado de firme en bien del automovilismo.

Los dirigentes del atlético se vienen preocupando ya de la organización de la carrera y durante la semana pasada, el señor Rodríguez, presidente del club y el señor Oliber presidente de la comisión de carreras, realizaron una visita al Circuito donde se corrió la prueba el año pasado, a fin de subsanar los inconvenientes que se vieron durante la disputa de la misma.

Al parecer los dirigentes de Rafaela, tienen pensado acortar algo el Circuito, para evitar las partes angostas del mismo, y ensanchar aun más los virajes, haciéndolos al estilo de los existentes en Esperanza.

Será macadamizado el camino de Rosario a Santa Fe

Uno de los caminos más frecuentados en la actualidad con los progresos del automovilismo es el que une a Santa Fe, capital de la provincia con la ciudad más importante de la provincia, Rosario.

Este camino se ve día a día recorrido por infinidad de autos de personas que tienen necesidad de dirigirse por negocios rápidamente a una u otra de las ciudades citadas. Sin embargo, este camino, agrega los inconvenientes propios de todos los caminos argentinos, el famoso arenal de Corondá.

Es un arenal algo así como el desierto de Sahara (perdonando la diferencia), que causa serias molestias a los automovilistas y razón por la cual, muchos de ellos desisten de hacer el viaje.

El gobierno santafecino, que viene realizando una obra de vialidad por intermedio de su ministro de Obras Públicas, piensa remediar este mal. Al efecto se está estudiando en la actualidad la posibilidad de macadamizar dicho arenal en forma que permita el tránsito de los autos y no que ocurra como ahora, que éstos se hunden hasta el eje.

Las obras, según se nos ha dicho se realizarán en breve y no cabe duda que con ese arreglo Santa Fe contará con uno de los mejores caminos del país, a la par que facilitará la comunicación rápida de dos ciudades tan importantes como Santa Fe y Rosario.

La importante carrera que organiza el Moto Club Argentino

El Moto Club Argentino sigue trabajando con actividad en la preparación de la gran carrera para máquinas de fuerza limitada, organizada para el domingo 27 del mes en curso.

La actividad motociclista de la prestigiosa entidad se viene perfilando así una labor netamente beneficiosa y demostrativa de las ventajas que pueden resultar de una buena motocicleta.

Las motos pequeñas son hoy por hoy la solución al serio problema del tráfico en las grandes ciudades. Demostrar la eficiencia de estas máquinas tiene la actual campeona del Moto Club Argentino con la organización de interesantes carreras para motos de fuerza limitada.

La que anunciamos se realizará el próximo domingo 27 del corriente sobre el trayecto Morón - Zárate - Morón, habiendo sido divididas en tres categorías para motos de 1000 cc.; 500 cc. y 350 cc.

LA CARRERA STANDARD DEL A. C. ARGENTINO

Se realizará los días 19 y 20 del corriente desde Florencio Varela a Mar del Plata y regreso

La falta absoluta de organización que caracterizó la realización de la reciente carrera Standard, organizada por el Círculo Automovilista Argentino, donde los errores estuvieron a la orden del día, y donde se llegó al colmo de clasificar a un corredor que había ganado una etapa en el cuarto lugar, serias protestas, que se hicieron más visibles con la presentación de una nota al Automóvil Club Argentino, rogando la realización de otra carrera Standard en las mismas condiciones en que se había realizado la del Círculo, pero con la diferencia de una organización seria, y honesta.

El Automóvil Club Argentino, aceptó organizar dicha carrera, la cual tendrá lugar los días 19 y 20 del corriente, sobre el mismo trayecto o sea desde Florencio Varela a Mar del Plata y regresó a Florencio Varela.

La sola anunciación de que esta carrera será organizada y controlada por el Automóvil Club Argentino, ha motivado que el número de aficionados que se aprestan a intervenir en esta carrera sea crecido.

Los corredores saben que ahora tendrán la seguridad de que sus esfuerzos serán debidamente controlados, y no les ocurrirá que llegando primero, se les clasifica cuarto.

La reglamentación de esta carrera será publicada en breve, y será muy interesante.

Las carreras Standard que son en realidad las verdaderas carreras que deben organizarse en el país para demostrar la práctica del turismo, deben intensificarse con más tesón, y una entidad seria como el Automóvil Club Argentino, debería tomar a su cargo la organización de pruebas tan serias como la que se correrá los días 19 y 20 y también organizar otra a Córdoba y regreso, a igual que se realiza el Gran Premio Nacional.

Si el Automóvil Club Argentino, organizara una carrera Standard de esta naturaleza habría realizado una de las mejores obras deportivas del momento.

Es una prueba que tarde o temprano tendrá que realizarse y, ceemos que cuanto antes, mejor.



Continúase Comentando el Exito Alcanzado por la Prueba Ciclista Buenos Aires — Santa Fe

La brillante actuación de los competidores ha causado inmejorable impresión en los centros ciclistas

Se habla ya de la organización de la Buenos-Aires-Córdoba, entre el Audax Córdoba y el Cicles Club Argentino

El apoyo prestado por CRITICA a dicha competencia

Aun cuando han transcurridos ya varios días, desde que finalizó la extraordinaria prueba ciclista Buenos Aires-Pergamino-Rosario-Santa Fe, iniciada frente a CRITICA el domingo último, sigue siendo objeto de elogiosos comentarios, la realización aquélla, que dicho sea de paso, pese a quien pese, ha constituído el acontecimiento ciclista de mayor importancia, de estos últimos años.

En casi todos los centros ciclistas y en aquellos sitios que tienen alguna relación con el mencionado deporte ha causado una excelente impresión el éxito alcanzado por tan importante prueba, tanto en lo que respecta a su organización como a la brillante actuación de los destacados aficionados que tomaron parte y que lograron sobreponerse a lo dificultoso de la marcha y finalizar dentro del plazo reglamentario en una proporción realmente halagadora.

Fué un éxito la prueba—

Tal cual lo adelantamos en nuestros comentarios anteriores a la iniciación de la prueba, los competidores que consiguieron clasificarse en la primer etapa, han podido hacerlo en las dos restantes y mejorar aún su actuación. Opinamos que una vez efectuada la jornada inicial, podía adelantarse cualquier juicio sobre el éxito que alcanzaría aquella y ello fué lo que aconteció. Doce corredores cubrieron la distancia Buenos Aires-Pergamino y en su totalidad demostraron lo factible que pueden ser en el país competencias de tan largo kilometraje, de lo cual tenían dudas muchos entendidos.

Nuestra cooperación—

CRITICA que ha seguido siempre de cerca la marcha del ciclismo en el país y en cuyo progreso, podemos afirmar categóricamente, ha tenido su buena participación, no tuvo reparo alguno en prestar su más decidido apoyo a la carrera en cuestión, en la seguridad de que podía llevarse a cabo perfectamente, haciendo caso omiso del pesimismo de ciertos elementos que pululan en el ambiente y que según los mismos son técnicos en la materia. De ahí que desde un principio no titubeo en adelantar su éxito y comentar preferentemente los detalles relacionados con su preparación, que ha puesto lo que se dice a prueba el tesón de las autoridades del Ciclista Moto Club Santafecino y en especial modo de su activo secretario el señor Rumbado.

Seguro ya de su victoria, Saavedra cruza a gran velocidad el puente Santo Tomé a poca distancia de Santa Fe

Existía pesimismo—

Muchos fueron los que vaticinaron un verdadero fracaso hasta la semana anterior a su realización pero en cuanto conocieron la nómina de los corredores inscriptos, algunos de los cuales, habían alcanzado buena figuración en la Pergamino del C. D. América realizada hacía unos días, variaron de opinión, pero sin tener la valentía de manifestarlo abiertamente. CRITICA en cambio no sólo no se dejó influenciar por aquel pesimismo, sino que en el deseo de contribuir al éxito de la prueba acordó la suma de $ 500 para que los organizadores los destinaran a voluntad.

Nuestra actitud fué debidamente valorada por la entidad organizadora, que en el deseo de testimoniar su agradecimiento, acordó fijar el lugar de partida de la etapa principal, frente a nuestra casa. Por tal razón no faltó algún colega que comentara fríamente las incidencias de la importante prueba, brindándole reducido espacio que en cambio dispuso con largura cuando trataban de pruebas de bastante inferioridad en todo sentido.

El apoyo de CRITICA—

CRITICA ha prestado su apoyo a la Santa Fe, en proporción a su importancia, como lo hizo también en ocasión de las carreras disputadas con anterioridad. Para la doble Luján del Club Ciclista Buenos Aires, donó el premio que se otorgó al ganador de la segunda categoría, para el Clásico Pilar del Cicles Club Argentino, un reloj y cadena de oro, adjudicada al vencedor de la primera categoría; para la Mercedes del Club Ciclista Nacional, $ 200 y para la Pergamino del Club Deportivo América, el importe de 30 argentinos, destinados para distribuir entre varios vencedores.

Destacamos esto sin ánimo alguno de darnos un bombito sino con el objeto de demostrar que nuestra actitud no obedece a razones de más o menos compromisos con determinada institución y que por el contrario, hemos favorecido a todos por igual en proporción a la importancia de la prueba. Desvirtuamos así los decires de personas interesadas en atribuirnos ciertas preferencias que jamás hemos tenido ni tendremos con nadie.

Proyéctase la Bs. Aires a Córdoba—

Ahora bien, el resultado alcanzado por la Buenos Aires - Santa Fe, ha tenido la virtud de despertar un gran interés entre las entidades ciclistas y, se habla ya de la organización para la temporada próxima de una carrera ciclista entre Buenos Aires y Córdoba, dividida en varias etapas, cuya organización tomarán a su cargo dos instituciones de suma importancia, el Audax Córdoba, de Córdoba y el Cicles Club Argentino de esta capital.

Ha sido pues, provechosa para el deporte, la realización de la Santa Fe y con toda seguridad que además de la de Córdoba se organizarán infinidad de pruebas de más o menos importancia que colocarán al ciclismo en una posición envidiable en un plazo relativamente corto.

La gran carrera de Borbollón

Los dirigentes del Moto Club Mendoza siguen preparando con todo entusiasmo la organización de la gran carrera automovilística denominada Circuito Borbollón.

Como ya nunciamos, los dirigentes de la entidad mendocina habían pensado realizar la carrera en el próximo mes de mayo, pero como para ese mes se correrá las 500 Millas Argentinas, la fecha definitiva se fijará en la reunión de delegados que tendrá lugar el día 10 del corriente para fijar el calendario automovilístico del año.

La carrera del Circuito de Borbollón logrará despertar singular entusiasmo debido a los grandes premios que se otorgarán.

La carrera de camiones

El Santa Fe Automóvil Club vuelve a anunciar que organizará la famosa carrera de camiones que vez pasada fracasó por impericia de sus dirigentes.

Sucederá ahora lo mismo?

¿Sucederá ahora lo mismo?

El Círculo Automovilista ha Salvado sus Prestigios

El Círculo Automovilista ha Pasado por una Ruda Prueba Moral y se Salvó por la Entereza de sus Socios

Con la expulsión de los socios indeseables, y el voto de solidaridad con el Automóvil Club Argentino, la entidad puede volver a surgir con prestigios propios

Los socios del Círculo Automovilista Argentino se han ganado un aplauso. Han tenido la entereza moral de sobreponerse a los prejuicios de amistad para velar por los propios prestigios de la entidad y del automovilismo argentino.

La sanción recaída el jueves último, sobre tres socios de la entidad que habían pretendido convertir a la institución en una cosa propia y manejarla al conjuro de sus caprichos, odios y rencores, no ha podido ser más justa.

Al reptil que pretende cruzarse por nuestro camino, se le aplasta; a la alimaña se la destruye, y a los individuos que no saben proceder con la rectitud necesaria, se les elimina. Esto es lo que han hecho los socios del Círculo Automovilista Argentino, y es por ello que decimos que bien merecen un aplauso.

Antecedentes de la cuestión.

Son conocidos los antecedentes que han dado origen a la crisis por que ha atravesado el Círculo Automovilista Argentino. Creada esta entidad para estrechar vínculos entre los vendedores de autos y propender a una mayor difusión del turismo y del automovilismo, vió trabada su acción al poco tiempo, por la ingerencia de ciertas personas que ajenas por completo al ambiente automovilista, buscaron la forma de ingresar en la entidad, acomodarse en los puestos directivos y desde allí tratar de saciar sus viejos rencores personales contra algunos dirigentes del Automóvil Club Argentino y esta misma entidad.

Los señores Cadelago, Salas y Pallardo, que nunca han sido vendedores de autos ingresaron al Círculo Automovilista y bien pronto la intriga y el chismerío comenzaron a desorganizar lo que el entusiasmo y la fe de unos cuantos habían logrado hacer. Estas tres personas que actúan al margen del automovilismo, quisieron imponer a todo trance su criterio rencoroso a la C. D. y en vez de trabajar por el bien común, pretendieron erigirse en dictadores abusando de la debilidad de unos, de la tolerancia de otros, y del fastidio de los demás.

Esto trajo por aparejado el alejamiento del Círculo de muchos elementos honestos y que se fueron asqueados por lo que veían y observaban. Aquéllo ya no era un círculo de automovilistas, parecía más bien un club "social" dado el elemento que había ingresado.

Así las cosas, se pretendió hacer la guerra al Automóvil Club Argentino, la única entidad que ha realizado un bien inmenso en favor del automovilismo nacional.

El desborde de la tolerancia de los socios subió de punto con la indigna maniobra realizada en vísperas de la carrera Standard, y fué eso el motivo que provocó la convocatoria de la asamblea del jueves último.

Una sesión agitada y una resolución justa—

La asamblea fué muy agitada. Los "indeseables" que se veían perdidos trataron continuamente de provocar incidentes personales con el propósito de malograr la asamblea. Pero fracasaron. Los socios que en su mayoría habían ido dispuestos a expulsarlos no hicieron caso a balandronadas de locos, y se dispusieron a votar la expulsión de Salas, Cadelago y Pallardo una vez que a los tres les fueron concretados una larga serie de cargos que no pudieron ser levantados.

También se resolvió expulsar a ciertas socias presentadas por uno de los tres citados, que no resultaban de compañía nada agradable: máxime para las familias honestas.

Por último se resolvió también reintegrar a su cargo de secretario al señor Severo Muntaner, que la "patota" había eliminado porque había cometido la osadía de increpar la conducta de ellos y de no querer acompañarlos en sus acciones poco correctas.

Tanto el voto de expulsión como el de reincorporación de Muntaner fueron aprobados por gran mayoría y recibido el resultado en medio de una verdadera ovación.

El Círculo se había salvado por la entereza de sus socios.

Solidaridad con el A. C. A.—

Tanto el Automóvil Club como el Círculo Automovilista van al mismo fin, aun cuando por distintos caminos. Debía por consiguiente primar entre ambas instituciones una reciprocidad de atenciones y una solidaridad absoluta en sus relaciones.

Hasta la fecha no había ocurrido así debido a la ingerencia de los tres expulsados, que por rencores personales, por despechos, por afán d figurar, habían resuelto entablar una lucha a muerte con el Automóvil Club Argentino.

Los socios del Círculo, mejor compenetrados de la misión de la entidad y de los verdaderos intereses del automovilismo han resuelto pedir a la comisión directiva que inicie gestiones para llegar a un acuerdo con el Automóvil Club Argentino y marchar en lo sucesivo en la mayor armonía.

Era lo que tenía que resolverse y se resolvió. Marchando hermanados en una misma comunidad de ideales y de intereses el automovilismo argentino podrá alcanzar un alto progreso.

Los asambleístas antes de levantar la sesión resolvieron dar un voto de aplauso al actual presidente, señor Bignami, quien con su enérgica resolución de erigirse en "Mussolini" salvó al Círculo Automovilista de una "débacle" evidente.

La resolución adoptada—

La información oficial de la resolución adoptada dice así:

1o. — Reponer en su puesto de secretario al señor Severo Muntaner desconociento por tanto la resolución de la C. D. en que se procedió a sustituirlo por considerar que ella fué una medida arbitraria y contraria a lo preceptuado por los estatutos sociales.

2o. — Expulsó del Círculo Automovilista Argentino en calidad de socios y con prohibición de reingresar al mismo a los siguientes señores tesorero Juan Carlos Cadelago, prosecretario Tomás Salas (hijo) vocal Enrique Pallardó y a todas las socias que figuren en los libros de la institución.

3o. — Autorizó a la C. D. del C. A. A. para que reasuma de inmediato sus funciones y proceda a adoptar todas aquellas medidas que estime convenientes a la buena marcha de la sociedad, procurando rehabilitarla ante el Automóvil Club Argentino institución que merece a todos los socios del Círculo profundo respeto y agradecimiento y en general ante todos los deportistas y automovilistas del país.

Acto seguido en medio de una vibrante aclamación se pidió que se reincorporara en ese momento a ocupar el cargo de secretario al señor S. Muntaner, y dando un voto de aplauso al presidente del Círculo señor Luis Bignami y al socio Amato Aguirre que ocupó a pedido unánime la presidencia de la Asamblea.

La prueba de regularidad inglesa Londres - Exeter

La prueba de regularidad inglesa Londres-Exeter es de las más populares y demostrativas que se disputan en Inglaterra. Su duro y largo recorrido y las limitaciones que impone el reglamento constituyen un cúmulo de dificultades capaces de acreditar largamente a las máquinas que logran clasificarse honorablemente.

Este año el éxito alcanzado por la prueba fué extraordinario, inscribiéndose 375 vehículos a motor de dos, tres y cuatro ruedas. La cifra de participantes fué algo más reducida, alineándose 351 máquinas; 134 motos; 111 side-cars; 23 triciclecars y 96 coches.

Entre ellos lograron terminar la carrera: 111 motos; 94 side-cars; 19 triciclecars y 86 coches, lo que representa un total de 310 vehículos.

Entre los motociclistas clasificados 84 se adjudicaron medalla de oro; 13 medalla de plata; 11 medallas de bronce, no recibiendo premio alguno los restantes. Los sidecaristas fueron premiados con 55 medallas de oro; 14 de plata y 19 de bronce y los conductores de los vehículos de cuatro ruedas se adjudicaron 46 medallas de oro; 21 de plata y 18 de bronce.

La marca "Matchless" alcanzó un señalado triunfo en dicha carrera ya que logró clasificar las 13 máquinas de dicha marca que tomaron la salida adjudicándose 11 medallas de oro y 2 medallas de plata. Su victoria se vió completada por haber ganado W. H. Hardman, piloteando un sidecar de dicha marca el premio especial destinado al sidecar que presentara una marcha más silenciosa.

Nuevos Faroles Regulables para un Autómovil de Gran Aceptación

Siempre deseosa de aumentar la seguridad para quienes manejan sus coches, la empresa Oakland acaba de adoptar unos faroles regulables que proporcionan el alumbrado más satisfactorio que puede desearse para la marcha nocturna.

Estos nuevos faroles, además de no deslumbrar al conductor de los vehículos que se acercan en sentido contrario, tienen la ventaja de que pueden regularse sin quitar las manos del volante de dirección. Constan de un lente y de un reflector de tipo especial provistos de una bombilla de dos filamentos.

El lente difunde los rayos luminosos lo suficiente para alumbrar los lados y la cuneta del camino, las vueltas y los postes, en tanto que el reflector permite subir o bajar el haz luminoso. La lámpara, la bombilla y demás piezas del farol son fijas. La subida o la bajada del haz luminoso se efectúa haciendo pasar la corriente de uno a otro filamento de la bombilla, por medio de un botón situado en el piso al lado del pedal de embrague, el cual a su vez obra sobre un interruptor rotatorio. Puede así disponerse el haz luminoso en posición horizontal o inclinada, a voluntad.

En las calles o en el campo, este nuevo sistema de alumbrado permite iluminar el camino a gran distancia por delante del coche, a la vez que los lados de la carretera.

Como la intensidad del haz luminoso horizontal es siempre una misma, se obtiene un alumbrado muy eficaz que evita todo peligro en las calles o en el campo cuando se acerca otro vehículo.

Para mayor conveniencia, estos faroles tienen una nueva etapa del tipo de gancho que facilita el acceso a la bombilla, al lente o al reflector para limpieza o de reparación.

La Carrera Motociclista por el Premio Otoño se Disputará el Día 13

El Club Motociclista Nacional activa la preparación de esta interesante prueba que ha logrado despertar singular interés

El domingo próximo 13 del corriente se disputará la carrera motosidecards denominada Circuito Otoño que organiza el Club Motociclista Nacional.

Entre los motociclistas esta carrera ha logrado interesar vivamente, siendo numerosos los que se aprontan a disputar la carrera, que ha sido reservada para corredores que no hayan ganado ninguna carrera.

La prueba se realizará sobre el trayecto Morón - Luján - San Andrés de Giles - Mercedes - Luján y Morón, o sea con un recorrido total de 250 kilómetros.

El Club Motociclista Nacional que se viene caracterizando por la organización de carrera de la categoría de sidecards ha de obtener un gran triunfo moral en la organización de esta prueba interesante.

El reglamento—

Damos a continuación el reglamento de la carrera:

Artículo 1o.—El Club Motociclista Nacional resuelve organizar y realizar para el domingo 13 de marzo de 1927 una gran carrera de motosidecars de fuerza libre, en el trayecto comprendido por el siguiente itinerario: Morón, Puente Márquez, Moreno, Rodríguez, Luján, Carlos Keen, Ruiz, Cucullú, San Andrés de Giles, Mercedes, Gowland, Olivera, Puente Márquez y Morón, equivalente a un recorrido total de 250 kilómetros.

El desarrollo de dicha carrera estará sujeto a las siguientes disposiciones:

Art. 2o. — Se establece una única categoría de motosidecars de fuerza libre y libre para cualquier aficionado que no haya ganado más de un primer premio en prueba de motosidecars alguna.

Art. 3o. — Se establece como controles a firmas el de salida y llegada en Morón y durante el trayecto el de las localidades de San Andrés de Giles y Mercedes: en los cuales, tanto el conductor como el acompañante deberán firmar la planilla del control respectiva y hacerse firmar la hoja de ruta que la C. de C. entregará a la salida de cada participante.

Art. 4o. — Los corredores inscriptos podrán recibir cualquier clase de ayuda durante la carrera, pero no les será permitido cambiar las siguientes piezas: Motor, cuadro de máquina y sidecar, para lo cual como medida de control, estas piezas serán selladas, antes de la salida, anotándose asimismo la numeración de los motores.

Art. 5o. — Tanto el conductor como el acompañante deberán ser mayores de 18 años, pudiendo este último ser cambiado durante el trayecto, debiendo darse aviso y firmar el nuevo acompañante en el primer control. El acompañante que no hubiese realizado en tal carácter todo el trayecto de la prueba perderá el derecho al premio. No será permitido al acompañante conducir la máquina bajo pena de descalificación, al inscripto.

Art. 6o. — Todo corredor mientras tome parte en la prueba llevará un número de tela en la espalda y uno de metal en la máquina, los que corresponderán con el del sorteo.

La largada—

Art. 7o. — La carrera será largada a las 7 horas en punto del día 13 de marzo de 1927 en Morón, sobre el cruce del camino macadamizado que va a Bella Vista, con el carretero que conduce a Puente Márquez, efectuándose la largada de cada corredor, con un intervalo de 1 minuto o 30 segundos, según el número de los inscriptos.

Todo competidor que se presentara después de largada pero dentro de los 29 minutos subsiguientes a la hora que le corresponda salir, podrá tomar parte en la carrera pero el tiempo le será computado desde la hora que le correspondía a su señal de partida.

Art. 8o. — Los corredores están obligados a respetar los reglamentos, leyes, decretos y ordenanzas municipales y provinciales, desligándose el Club Motociclista Nacional de las infracciones en que pudieran incurrir y tampoco se hará responsable de ninguna clase de accidentes ni perjuicios que se pudieran ocasionar éstos u ocasionar a terceros ni se atenderán reclamaciones por pérdidas de tiempo producidas por violación de dichas disposiciones.

Art. 9o. — El sidecar deberá tener una trocha mínima de 0.90 cts.

La indumentaria—

Art. 10. — Los corredores deberán presentarse en el sitio de la prueba munidos de la indumentaria para esta clase de competiciones, siendo el uso del casco protector de cuero, estrictamente obligatorio.

Art. 11. — A los efectos de la clasificación en dicha carrera se fija un plazo de una hora y media después de la llegada del ganador de la misma.

Art. 12. — El sellado de los motores se efectuará en la secretaría del club organizador, calle Moreno 2895, el sábado 12 de marzo de las 16 a 19 horas.

Art. 13. — El registro de las inscripciones permanece abierto en la secretaría del Club Motociclista Nacional calle Moreno 2895, hasta el viernes 11 de marzo a las 21 horas, fecha que será cerrado indefectiblemente, procediéndose de inmediato al sorteo.

El importe de las inscripciones es de pesos 20, gozando los asociados del C. M. N. un descuento del 50 por ciento siempre que participen representando la institución.

Art. 14. — A los efectos de realizar esta carrera, se establece un mínimum de 10 competidores.

Art. 15. — La C. D. del C. M. N. se reserva el derecho de introducir las modificaciones que crea conveniente al presente reglamento, ya sea antes o durante la prueba, pero deberá dar cuenta de ellas, previamente a los corredores.

Art. 16. — En caso de no ser posible realizar la carrera el día fijado, por lluvias u otros impedimentos, la C. D. del Club Motociclista Nacional fijará la nueva fecha.

Art. 17. — Por el hecho de inscribirse, los competidores, reconocen y se obligan a respetar el presente reglamento, como así también someterse a la determinación de la Institución organizadora. La falta de cumplimiento a cualquier disposición fundamental de este reglamento implica la descalificación del corredor.

Art. 18. — Los corredores serán clasificados de acuerdo con el orden de llegada, y el resultado será anunciado por la C. D. del Club Motociclista Nacional.

Art. 19. — Todo corredor deberá conservar en su máquina los sellos y numeración que coloque la Comisión Directiva hasta la terminación de la prueba a efectos de su revisión, siendo inapelable la resolución de esta comisión.

Art. 20. — Toda reclamación con respecto al desarrollo o clasificación de la carrera deberá ser presentada por escrito a la C. D. en la secretaría Moreno 2895 dentro de las 48 horas de largada la carrera, acompañada de una tasa de $ 20, entendiéndose que ella será devuelta en el caso de hallarse bien fundada la reclamación.

Art. 21. — Queda absolutamente prohibida a los corredores, comerciantes y aficionados formular reclamaciones en el lugar de la prueba, debiéndose en todo caso, procederse por escrito de acuerdo al artículo anterior.

La C. D. del club organizador instituye los siguientes premios:

Al primero: Gran Copa "Ultima Hora", medalla de oro Dartiguelongue y Toulouse y diploma.

Al segundo: Copa "José Decarlini", medalla de oro 'Fernando Barbot" y diploma.

Al tercero: Copa "Domingo Prata", medalla Vermeil "Indian" y diploma.

Al cuarto: Copa "Alberto Loustaunau", medalla de plata y diploma.

Al quinto: Copa "Harley-Davidson", medalla de plata y diploma.

Al acompañante del primero: Medalla de oro "Dartiguelongue y Toulouse" y diploma.

Al acompañante del segundo: Medalla de oro "Jorge Rettes" y diploma.

Al acompañante del tercero: Medalla vermeil "Indian" y diploma.

Al acompañante del cuarto: Medalla vermeil "Indian" y diploma.

Al acompañante del quinto: Medalla de plata y diploma.

Comisión fiscalizadora—

La C. C. de la institución organizadora ha resuelto designar a las siguientes autoridades para fiscalizar esta importante prueba:

Jurado de honor: Sres. Osvaldo Castillo Barrutti, José Decarlini, Fernando Barbot, Jorge Rettes y Domingo Prata.

Jueces de largada y llegada. Sres. Miguel J. Grimolizzi, Héctor A. Imbert y Angel Mussi.

Cronometristas: Sres. Leonardo Quevedo, José A. Beatti y Fernando Mancini Rouaix.

Comisario general: Sr. Juan Luis Mariani.

Controles a firma en San Andrés de Giles: Sres. Juan Robbiano, Luis Mazzuchelli y Antonio Perotti.

Controles a firma en Mercedes: Sres. José Scorzo, Carlos Braghieri y Carlos Prévot.

Controles a vista en Luján: Sres. Pedro Perelló, Antonio León Douls y Raúl Mazzanti.

Selladores de Máquinas: Sres. Domingo Campanella, Ramón Basso y Ernesto Solimano.

El cierre definitivo de las inscripciones, será el día 11 de Marzo a las 21 horas, procediéndose de inmediato al sorteo de los inscriptos.

PANORAMA CINEMATOGRAFICO

VAN PASANDO ESTRELLAS, HEROES Y PARTIQUINES DE LA PANTALLA

Una escena interesante de "El Infierno de



oro" con Jane Winton y Mac Busch

¡Ojo, Pintura Fresca!

Difícil sería querer clasificar una comedia de Raymond Griffith. Las producciones del famoso actor de la galera participan de todos los géneros cómicos y además poseen algo diferente, una cosa "sui géneris", que permite identificarlas de inmediato. "¡Ojo, pintura fresca!" con ser una adaptación humorística de una comedia de Shakespeare, adquiere, bajo la acción de Ray Griffith, un tono singular, extraordinariamente movido, que la recomienda de inmediato a la atención de los públicos más exigentes.

Es astro que brilla en esta película es el mismo protagonista de "Liga comprometedora", "Senderos al Paraíso", "Un Rico Tipo" y "Manos Arriba", que tanto han deleitado a nuestro público. Como en aquellas producciones, Raymond Griffith realiza en "¡Ojo, pintura fresca!" una interpretación magistral, rebosante de comicidad.

El reparto es el siguiente:

Don Pedro	Raymond Griffith
Beatriz	Elena Cotello
Claudio	Brian Washburn
Margarita	Natalia Kingston
Benedicto	Henry Kolker
Ursula	Gloria Davenport
Leonardo	Bud Jamison

"¡Ojo, pintura fresca!" es la historia desopilante de un acaudalado soltero, que quiere casarse con una bella joven, pero no lo hace porque se entera a poco de un trascendental suceso, que la amada no lo quiere, y que si lo aceptó fué para ganar una apuesta con unas amigas, a quienes les dijo que en el término de veinticuatro horas conseguiría que el hombre le manifestase su amor.

Al enterarse de que ha sido objeto de una farsa, el enamorado señor jura que se va a casar con la primera muchacha que encuentre en su camino, y, en efecto, pretende llevar a cabo este designio, con un resultado de lo más cómico. ¡Figúrese el lector que lo primero con quien tropieza es con una bella jovencita que tiene un marido celosísimo, cuya excepcional fuerza lo pone en condiciones de retorcerle el cogote al más pintado!

El enamorado, que se llama don Pedro (Raymond Griffith), tiene que emprender una fuga precipitada, no sin antes correr el riesgo de caer bajo las balas del celoso, quien le dispara varios tiros. Más tarde don Pedro, que tiene predilección por las libaciones, se equivoca de casa, después de una noche muy abundante en alcohol, y llega hasta la habitación de una señora, que es, ni más ni menos, que la esposa del marido celoso que lo persiguiera poco antes. Nueva fuga de don Pedro, esta vez en un automóvil lanzado a más de 100 kilometros por hora y después de enormes peripecias, que ponen muchas veces en peligro la crisma de los actores, la reconciliación con la dueña de sus pensamientos y la felicidad para siempre.

Greta Nissen, la gran estrella de la "Par-



mount en una escena de "The Lucky Lady", su última producción

La bella actriz Mary Pickford escribirá su propia historia para la pantalla

Aparentemente los escritores de Hollywood están sufriendo una relache de ideas por lo menos en lo que a Mary Pickford concierne, pues ha anunciado que está escribiendo su propia historia para adaptarla al cinematógrafo.

Es posible, por lo tanto, que antes de abril próximo la bella esposa de Douglas Fairbanks inicie la filmación de su película bajo la dirección del notable Sam Taylor.

Datos biográficos de Lewis Girard

Lewis Girard, el conocido artista que caracteriza uno de los papeles más importantes en "The Ironsides", bien pudiera ser llamado "un [illegible] ado de la fortuna". En sus cuarenta y nueve años de actividades, ha visitado todos los rincones del mundo y tomando parte en los eventos más importantes que durante este tiempo se desarrollaron en nuestro planeta.

Nacido en Red River, North Dakota, siendo muy joven se embarcó para Europa en un barco que llevaba ganado vacuno. Desde Europa se trasladó a Africa, alistándose en la legión extranjera francesa. Como soldado tomó parte en la guerra de Sudán, y al concluir su enganche volvió de nuevo a Europa, después se trasladó a Asia, recorrió Australia hasta que al fin se detuvo en Suiza, ingresando de instructor en una escuela militar. Cuando la guerra entre Estados Unidos y España se hizo inminente, Mr. Girard ingresó como voluntario en el ejército americano y estuvo en los encuentros más importantes que tuvieron efecto entre ambos ejércitos. Al concluir la guerra hispano americana, Lewis Girard, era comandante de uno de los regimientos que regresaron a Norte América, en donde el aventurero ingresó en la compañía de Buffalo Bill y con ella recorrió el país, hasta que la exposición de San Francisco requirió sus servicios como experto. Más tarde dedicó sus actividades a la escena muda, caracterizando papeles de importancia, en varias obras y muy especialmente en el carácter del presidente Wilson, de quien se dice que es un perfecto retrato. Al ser escogido para integrar el reparto de "The Ironsides", Mr. Girard realizó la aspiración más grande de su vida, pues jamás tuvo oportunidad de vivir momentos de más intensa emoción que los que le proporcionó la impresión de tal obra.

Grandiosas escenas y dos mil actores en "Rough Riders"

Cincuenta barcos y más de dos mil hombres acaban de ser concentrados en Laguna para comenzar la impresión de algunas escenas de "Rough Riders", una nueva película Paramount dirigida por Victor Fleming.

Los dos mil actores deben integrar el ejército del entonces coronel Roosevelt, un destacamento de insurrectos cubanos y algunos marinos americanos. La escuadra sirve como transporte de hombres y vitualla, habiendo sido necesario construir una reproducción exacta de la pequeña aldea cubana de Daiqui, lugar en que Roosevelt hizo el desembarco de su gente al tomar parte activa en la guerra hispanoamericana.

Varios caballeros que sirvieron en el célebre regimiento de caballería "Rough Riders" han venido a Laguna con el fin de presenciar por sí mismos la reproducción que se hace del hecho llevado a cabo hace unos seis lustros. Todos ellos han sido invitados por Hermann Hagedorn, biógrafo de Roosevelt, quien hizo la adaptación a la pantalla de esta magnífica obra que la Paramount va a poner en la pantalla.

LA FANTINA DE "LOS MISERABLES" LA SACO VICTOR HUGO DE SU PROPIA EMOCION

La noche del 9 de marzo de 1841, Víctor Hugo que salía de una velada íntima, se encontró en la calle, bajo el chaparrón blanco y callado de la nieve. Molestado por el frío agudísimo, decidió tomar un coche para dirigirse a su casa y con este fin se encaminó hacia una cercana estación de "cabriolets", la que encontró desierta.

Víctor Hugo tuvo que aguardar la llegada del primero. Durante su espera distrajo su atención en los escasos transeuntes que en aquella hora se escurrían por París presurosamente y observó en una esquina de la calle, a una joven pobremente vestida. Víctor Hugo con el interés piadoso y penetrante que anima a todos los artistas, contemplaba con compasión a la muchacha, cuando un caballero que venía detrás de ella, recogió un pelotón de nieve y lo arrojó sobre la desnuda espalda de la pobre mujer. Esta, gritando airadamente se revolvió contra el grosero bromista, que se defendió lo mejor que pudo contra el inesperado ataque. Pero muy pronto acudieron los policías que detuvieron a la chica sin preocuparse del "dandy", escapado en la confusión de la gente.

Víctor Hugo siguió a los guardias y a la joven hasta la comisaría, donde ella trató de conmover al rígido comisario. Pero el impasible comisario cortó las lamentaciones de la infortunada con el anuncio de una probable condena.

Indignado contra la injusticia del acto, Víctor Hugo penetró en la comisaría y refirió el suceso con toda su verdad lo que valió a la infeliz mujer la devolución de su libertad.

Aquella noche, Víctor Hugo realizó una acción noblemente caballeresca y halló un nuevo y emocionante personaje para su novela "Los miserables": Fantina... Quizá como un premio a la generosidad de su intervención en defensa de la pobre cortesana del arroyo.

La nueva versión de la formidable epopeya humana que es "Los miserables", realizada por Henry Fescourt para Cineromans la única completa y autorizada por los herederos de Víctor Hugo la estrenará el 22 del corriente el programa Super-Extraordinario de Max Glücksmann.

"BOBBY"

La gran revista de aventuras traerá también un completo material cinematográfico

Desde el próximo número que saldrá el lunes 7 del corriente "Bobby", la conocida revista de aventuras, traerá un nutrido y selecto material cinematográfico. Con argumentos de grandes películas anécdotas, críticos del celuloide, biografías de estrellas, etc., etc., "Bobby" llenará pues un vacío en el ambiente, pues las publicaciones de cine que existen son únicamente gremiales, sin llegar al público grueso.

"Bobby", que tira 20.000 ejemplares, entre un público amante de las aventuras novelescas, llevará a esa enorme masa de lectores el material cinematográfico de actualidades, ampliando considerablemente la nota gráfica.

Este gran progreso de "Bobby", lo anotamos con especial placer, pues la por sus propios méritos.

Caracterizan los papeles más importantes en esta obra los conocidos artistas Noah Beery, George Bancroft, Charles Emmett Mack Charles Farrell, Fred Kohler, Frank Hopper y Fred Lindsay.

Hoy Max Glücksmann Estrena "Su Compañera en el Paraíso"

Película que en el cuadro de un espectáculo magnífico para ols ojos y a favor de una intriga novelesca a la vez realista, de sabor nuevo, admirablemente planeada y tramada, ofrece caracteres bien estudiados humanos, escenas pintorescas e hilarantes de comedia y un interés dramático sostenido con soltura, además de un reparto excepcional.

Los protagonistas—

Rodolfo Schildkraut, actor de carácter, ha sido una de las figuras eminentes del teatro europeo y, cosa no muy común en los actores teatrales que se dedican al cine, triunfó plenamente en la pantalla. Le bastó una sola película para colocarse a la vanguardia de los actores de carácter del film. Aquí no se ha olvidado esa su gran interpretación.

A su lado trabaja su esposa May Robsen, famosa como él, en los papeles de actriz de carácter. Esta pareja realiza un trabajo admirable en "Su compañera en el Paraíso".

De Margarita De La Motte yde John Bowers obvio es hablar puesto que gozan de popularidad.

Alan Brooks, Ernie Adams y Bruce Gordon que completan el reparto actúan con una corrección y eficacia que contribuye grandemente al éxito del film.

Carácter del film—

Es una "Western", es decir, película que se desarrolla en las regiones mineras del oeste, pero no sigue el camino tan trillado por este género, sino que ofrece un aspecto novedoso por su intriga, la humanidad de sus caracteres, por su pintura de ambiente, el delicioso buen humor y gracia de sus escenas y por su interés verdaderamente dramático.

No hay bien que por mal no venga—

Un cateador de minas, Bill Hervey (John Bowers) viajando en su auto cae montaña abajo. Milagrosamente no se mata. Repuesto del golpe halla junto a él trozos de oro en bruto. Ese indicio, le hace descubrir una mina del precioso metal.

Una pintoresca pareja—

Bill, se halla en la tarea de obtener la legalización correspondiente cuando llegan al lugar Abraham (Rodolfo Schildkraut) y su esposa Esther (May Robson) vendedores ambulantes, una pareja a lo Trifón y Sisebuta.

Con las noticias del descubrimiento aurífero, la pintoresca pareja instala su negocio en el lugar, creyendo, con Bill, que allí surgirá una floreciente ciudad. Bill, decide denominar a la futura ciudad El Paraíso. Pocos días después, Bill descubre una mina abandonada, en la que hay una inscripción firmada John Howard. También halla una timba sobre la que está inscripto el mismo nombre.

La paz del paraíso, perturbada—

La buena nueva del oro descubierto atrae pobres y ricos, jóvenes y viejos a El Paraíso. Entre ellos va John Kenton (Alambrooks), un joven que tiene documentos de policía y a quien acompañan dos fieles servidores Kid (Ernie Adams) y Phil (Bruce Gordon).

Geraldine Howard (Margarita de la Motte) llega también al lugar pero más que por la ambición del oro, para visitar la tumba de su padre, cuyo sitio ignoraba.

Geraldina que ha olvidado que poseía documentos sobre la mina del padre, pretende hacer derechos sobre ella. La ayuda en sus pretenciones el pillo de Kenton, cuando Bill le dice que esos derechos han desaparecido automáticamente con el fallecimiento del padre.

Kenton hace que Geraldina, que no halla sus papeles acuse a Bill de habérselos robado. Bill se defiende. Luego Geraldina encuentra esos papeles y pide perdón a Bill. Este que se siente enamorado de Geraldina le promete pasar la mina a su nombre.

Entretanto, Abraham, que ha sido designado comisario, recibe encargo de detener a Kid, uno de los compinches de Kenton. Este se entera y corre a avisar a Kid del peligro. Al mismo tiempo trata de apresurar su casamiento con Geraldina. Geraldina se lo dice a Bill. Bill le informa que Kenton es un delincuente y que, en ese caso, se traspasará la mina a su nombre. Geraldina, tomando la advertencia como un egoísmo de Bill, se disputa con éste y resuelve casarse con el pillo Kenton. Bill rompe el documento de traspaso de la mina ante los ojos de Geraldina.

Después de varias peripecias, llega el film a su punto culminante cuando Bill descubre a eKnton en ocasión que ayuda a Abraham a limpiar la población de malos elementos, robando en el correo local.

HUMORISMO EXTRANJERO

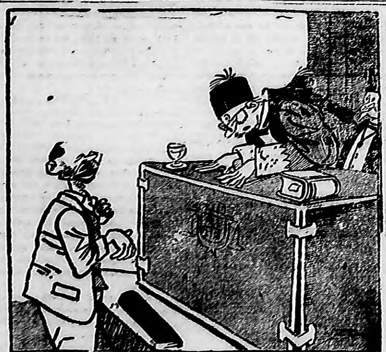
LA PODA



—¡Estos árboles van a tener muy mala sombra!



—Deme usted dos entradas como las del domingo pasao.
—¿Estuvo usted en el Paraíso?
—¡Quiá, hombre! Estuve con mi mujer.



EL FISCAL.—¿Tiene algo que alegar el procesado?
EL PROCESADO (después de oír la sentencia de dos penas de muerte).—Le diré: conforme en que yo haya sido un perro toda mi vida. ¡Pero eso de ser también gato para tener siete vidas!...



—Esto me recuerda que esta tarde tengo que salir con mi mujer en el auto para seguir enseñándole a conducir.

(De "Passing Show")



—¿Y no teme usted que ocurra algún accidente cuando viaja en tren?
—No. ¿No ve usted que antes de salir de la estación, siempre doy al maquinista una buena propina?

(De "Pêle Mêle", París)

EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

MAS DE UNA MADRE ANHELARIA



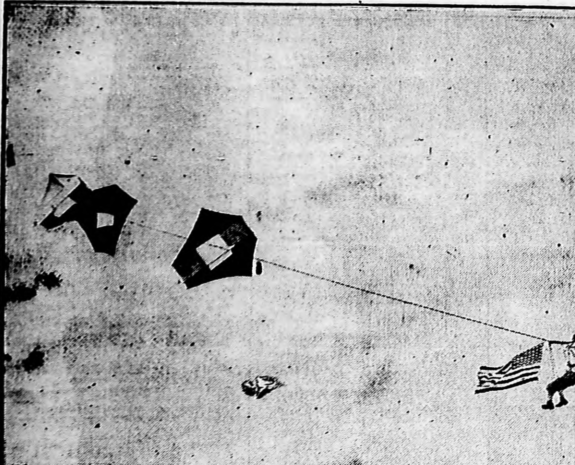
para sus hijos las comodidades y tl lujo insultante con que una expositora de París rodea a estos dos gatos premiados en la exposición.

UNA NUEVA Y PRODUCTIVA COLONIA



ganadera es explotada en Middleboro, Mass., por Mr. Percy Jones. Consiste ella en la cría de antas cuya carne es solicitada con gran interés por hoteles y restaurants y pagada a precios que oscilan entre tres y cuatro pesos el kilo.

UN FABRICANTE DE BARRILETES DE

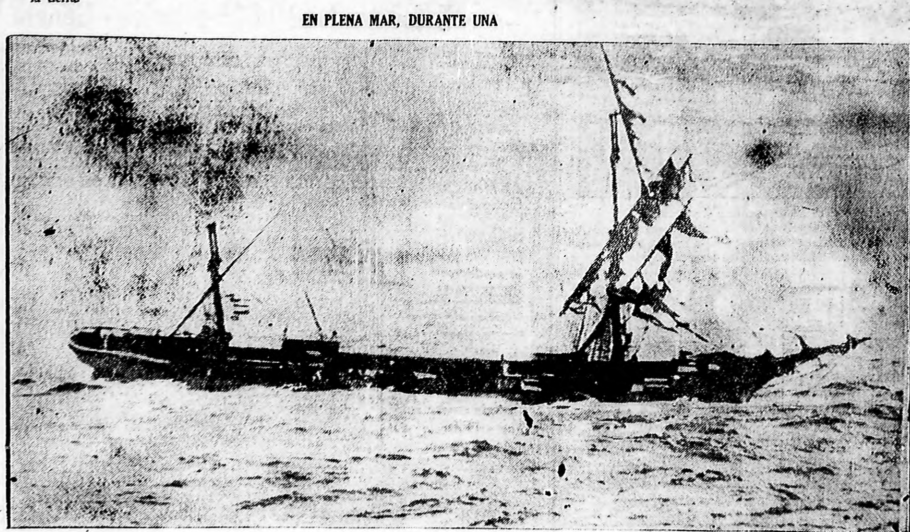


Dorchester (Estado de Mass.), ha encontrado este original medio de hacer propaganda a sus productos. Remonta, enfilados, nueve enormes barriletes y luego ata prudentemente a un hijo suyo en un asiento pendiente del seguro cordón. En esta singular forma, el novel aviador ha conseguido elevarse hasta 500 metros sobre la mísera superficie de la tierra.

UN EJEMPLO PARA NUESTROS EDILES

Velando por la salud del pueblo, periódicamente el Concejo Municipal de París designa comisiones inspectoras de mercados y abastos, las que en cumplimiento del mandato están obligadas a realizar jiras prolijas y minuciosas, a fin de cerciorarse lo que los comerciantes dan de comer al vecindario.

EN PLENA MAR, DURANTE UNA



tormenta, un vapor italiano, comandado por el capitán D'Espósito, sorprendió a este velero noruego desmantelado y debatiéndose en peligrosa situación. La tripulación de éste se negó terminantemente a recibir auxilio alguno de la nave italiana. (Consecuencias, seguramente, de la polémica Amundsen-Nobile).

Sábado 5 de Marzo de 1927

Carreras, Notas
Teatros y Cines

Crítica

SUPLEMENTO
3a. Sección
8 Páginas

SE DISPUTARA MAÑANA EN PALERMO EL CLASICO C. CASARES PARA POTRANCAS

Fidel Guerrero



el joven y entusiasta trainer de Pirata, que mañana intentará bajar de su pedestal a Madame Marie con su pupila Ingenua.

TRES POTRILLOS SOLAMENTE EN EL PREMIO EFFY

Sinaí, después de su segundo de Prinaldo, es el mejor candidato

OTRO MATACH

El premio Effy ha quedado reducido a sólo tres competidores: Sinaí Tereré y el debutante Cargoso. No puede decirse en verdad que la potrillada está en condiciones de poder correr y demostrar todo cuanto vale, pues, a penas si se llenan las distintas carreras a ellos reservadas. En todo caso habrá que reconocer que las potrancas son más precoces que los potrillos. Catorce figuran en el premio Pert Maid, mientras que en la de potrillos no hay sino tres.

Sinaí, el lindo potrillo de Matach—

Decíamos en un comentario reciente que los padrillos nuevos son admirables para transmitir energías, calidades y precocidad. Si tomáramos esa línea para trazar una estadística sobre la selección de la raza humana sería el caso de aconsejar a la juventud un matrimonio precoz, a fin de obtener una mejora en la producción, que no estaría de más.

Entre los productos nuevos los de Matach, se están portando. Mañana debe abandonar la categoría de perdedor Sinaí (algunos le dicen Saini), que el martes llegó segundo, buen segundo de Prinaldo.

Sus enemigos son Tereré, por Spring Thyme, y Cargoso (debutante) por Lord Basil. Este último es un potrillo muy veloz, que puede aproximarse a los ganadores. Inicia la campaña con buenos cotejos y está listo para ganar pronto.

El público jugará a Sinaí y nosotros le daremos la preferencia del pronóstico, en la seguridad de que será muy difícil vencerlo.

El defensor del stud Irlanda, está espléndido.

Vaina es una sorpresa factible de producirse

En la carrera del desquite, handicap para yeguas de tres años y más edad ganadoras, será de la partida Vaina, una defensora del stud Sans Gene, que pasará a lo mejor desapercibida y que sin embargo lleva muchas probabilidades de salir victoriosa. La hija de Charming a excepción del debut, en sus tres compromisos restantes tuvo siempre buena figuración, habiendo logrado un primero, un segundo y un tercer puesto.

Vaina está muy bien preparada y como le tocará cargar un peso reducido puede hacerse presente al final y dejar para mejor oportunidad la victoria de Quimérica, que se perfila como la ganadora.

El Clásico C. Casares para Potrancas, Tiene su Favorita Destacada: Madame Marie

Madame Marie se destaca netamente en el



clásico Carlos Casares, donde, al final, no llevará enemigas de consideración, pues la mayoría de sus contrarias optan por dejarle el campo libre.

Se disputará mañana el primer clásico destinado a las jóvenes campeonas, el premio Carlos Casares para potrancas. Más que carreras interesantes por su importancia resultan cotejos de relieve por la historia de la prueba que es sin duda brillante. Además permite, en muchos casos, vislumbrar cuál puede ser la potranca de porvenir, ya que todas las que intervendrán son poco menos que desconocidas. La única que está calificada y casi reconocida como buena, excepción hecha de la favorita, es Certificada. Se trata de una hija de Picacero y Estampilla por Saint Wolf en Espátula por Old Man, del stud J. P., que hará una gran campaña. Es la más indicada para oponerse a la victoria de la hija de Saint Wolf y Manda.

Otras potrancas del premio Casares—

No puede todavía afirmarse con exactitud cuántas potrancas serán de la partida pero aun corriendo todas las ratificadas, el lote no puede ser más reducido; sólo seis aceptaron el compromiso y de las seis dos son ganadoras: Madame Marie y Matachita. Luego queda Certificada, Ingenua, Ralí Malá y Antracita que aun tienen que ganar su primera carrera.

Hablemos de Matachita—

Esta hermosa representante del stud Irlanda cuenta en su haber con un triunfo resonante y tiene la virtud de figurar entre las ganadoras de la primera carrera de productos. Y por cierto que no debe tomarnos de sorpresa esa victoria tan rotunda de Matachita. Con recordar que se trata de un producto nacido en el haras Myriam bastará para reconocer que ese establecimiento de cría es el que tiene el record de haber producido mayor número de ganadores en los últimos diez años. Los productos de Myriam, desde Galloway, Livarot, Fisherman y Carlos XII hasta Le Temps y Matachita, fueron siempre muy corredores y especialistas para esta clase de carreras. Es que son sanos, de origen elevado y de crianza perfecta. Tal cúmulo de aptitudes reunidas en un producto bastan para consagrar de hecho la producción de un haras. Sobre todo cuando se trata de un haras que no pretende deslumbrar ni cobrar grandes precios.

Matachita, el gran hijo de Emilunga, tiene entre sus productos algunos de estampa perfecta y de muy positivas aptitudes. Matachita y Sinaí, del stud Irlanda, ya han demostrado poseer verdadero temperamento.

La chance de la pupila de Florencio Rodríguez es, no obstante, un tanto remota frente a una potranca como Madame Marie, que el debutar se distinguió por su gran calidad. Puede ganar la defensora del Irlanda, pero nada más.

Si falla la hija de Saint Wolf del Círculo de Armas, entonces las cosas varían.

Los Presuntos Favoritos

Destacaremos, de acuerdo a nuestros informes, aquellos favoritos que tengan mejor en su compromiso y diremos, con la explicación correspondiente, cuáles son aquellos enemigos que pueden adelantarse a la llegada de los elegidos por la cátedra. Ya se sabe que fracasan generalmente la mitad de los preferidos por el "talent".

Primera carrera

Sinaí—

Después del segundo puesto que consiguió el hijo de Matach en la carrera ganada por Primaldo habrá que creer que mañana le ha llegado la hora al pupilo del stud Irlanda. Sus rivales son escasos y valen poco. Dudar, pues, del triunfo de Sinaí es pecar de pesimismo.

Segunda carrera

Zéde—

El público no va a dudar esta vez de Naciano Moreno. Y no lo hará para su perjuicio porque Zéde de acuerdo a la performance de su estreno es candidata a ganar y lo es doblemente por ciertos progresos que ha realizado en su entrenamiento.

Claro está que llevará como enemigas a Galia y La Gramilla pero no las creemos tan poderosas que se opongan al triunfo de la hija de Sandal.

Tercera carrera

Lucio—

El pupilo de la ecurie Italo se destaca como presunto favorito en mérito a la performance que hiciera el domingo al escoltar a Pechazo. No hay duda de que si Lucio repite esa carrera les será muy difícil a sus rivales precederlo.

Uno de los enemigos que llevará es Alcora pero éste deja de serlo si es conducido por di Tomassi. Con otro jockey el hijo de Saint Emilion podría apurar al de General Brusiloff.

Cuarta carrera

Curapinqué—

Si el proceso de evolución que sufren todos los caballos le ha tocado también a Curapinqué no podemos dudar de su victoria. El aumento de los 6 kilos con que lo ha gravado el handicapper no debería ser un obstáculo para su comportamiento igualmente exitoso que en el día que llevó 50. Curapinqué tiene pedigree para responder a esa evolución favorable que hemos apuntado y en cuanto a su preparación no agreguemos — porque ya se sabe — que continúa siendo de primer orden.

Benavente aparece en el programa como enemigo. Cargará 50 kilos, y, con la ventaja que le concede el favorito, puede tentar su derrota. Reaparece bien preparado.

Quinta carrera

Madame Marie—

No hace falta recurrir a muchos argumentos para destacar la chance de la hija de S. Wolf. Y por si el número de sus adversarias pudiera ser, por el estorbo, un obstáculo para su triunfo, se ha reducido a una que es lo suficiente como para afirmar: Madame Marie no puede perder.

Sexta carrera

Ramuntcho—

Consideramos que el hijo de The Panther es otro de los favoritos que tienen en su favor todas las probabilidades. Ramuntcho ha hecho dos presentaciones consecutivas de éxito y no creemos que en esta carrera, contra estos enemigos, corte la serie tan brillantemente iniciada.

Pólvora sería, en mérito a varias de sus performances, la enemiga de Ramuntcho.

Séptima carrera

La Princesita—

Colocada con 47 kilos su chance se destaca netamente. Esa última carrera que ha perdido hemos visto que lo hizo por los inconvenientes sufridos en la carrera.

Mañana la chance de La Princesita se destaca al extremo de parecernos imbatible.

Su enemigo principal será Le Soldat, caballo que reaparece bien preparado y que tiene un compromiso favorable por el peso.

Octava carrera

Quimérica—

La última carrera de la pupila de Naciano Moreno, aquella en la cual venció a La Cestona por 1|2 cuerpo, en 1' 42" 2|5 para los 1700 metros, la destaca como candidata a ganar en el compromiso de mañana.

Siendo esta carrera la más complicada de la tarde por el número y calidad de las concurrentes destacamos a Bougie y Patrisie como a sus principales enemigas.

Tras prolongada ausencia, vuelve a la lucha



dispuesto a recuperar el terreno perdido el excelente hijo de Your Majesty, Saint Henry, con la dirección del jockey E. Ruiz.

PERLA ROSA CON 1'39" DE CORRIDA

La defensora del stud Old Man ha continuado bien después de la rodada inolvidable

CON M. ACOSTA

PUEDE CONSEGUIR FINALMENTE LA MERECIDA VICTORIA CON SOLO 48 KILOS

Perla Rosa reaparece. La nieta de Old Man figura en dos carreras y de su ecurie dicen que aun no están decididos por ninguna de las dos pero, aunque se dice que tomará parte en la de 2200 metros, donde le corresponderán 53 kilos nuestra impresión que Perla Rosa ha de correr en la de 1600 metros. Su principal ejercicio después de la trágica rodada es de 1'39" en la milla. Además se ha buscado con preferencia a Máximo Acosta para que la corriera. Su mejor chance está en esta prueba, pues en la de 2200 tendría que vérselas con Ramuntcho y Tragaldabas, mientras que en la milla puede ser la ganadora.

El entraineur Enrique López tiene confianza en el porvenir de su crack.

El jockey J. Canal



que mañana reaparecerá en el Hipódromo Argentino después de un paréntesis de cinco reuniones debidas al amable colega Leguisamo.

Un Sobresaliente Conjunto de Potrancas en el Premio Pert Maid

Debutan algunas de muy lindo origen y con ejercicios como para hacerse ilusiones

GALIA, POR PICACERO Y GALILEE, DEL ENTRAINEUR ROSENDO AQUINO

El premio Pert Maid, destinado a las potrancas es una de las pruebas más interesantes del programa. Se dieron cita catorce potrancas de muy discretos antecedentes y no será difícil que el desenlace de esa carrera resulte una sorpresa para la cátedra, pues entre las que parecen destacarse no vemos ninguna que merezca la pena citar con entusiasmo. Veamos cómo se presenta la carrera.

Las conocidas—

Una potranca que ha de contar con mucha opinión es La Gramilla, la discreta representante del Stud Las Chacras, que las dos veces que corrió fué segunda, conduciéndose muy bien. Primero la venció Matachita y luego Socarrón.

Reaparece en buenas condiciones. Su victoria no es sino posible, pues las dos veces que corrió no demostró sino discretas calidades. Si no mejora mucho aquellas performances acaso sea derrotada sin dificultad, pues las potrancas andan corriendo mucho.

Pedro costa con Ralí Malá—

El jockey Pedro Costa volverá a correr a Ralí Malá, la media hermana de Rienzi, de la cual CRITICA se ocupó ventajosamente en ciertas ocasiones, sabiendo lo bien que andaba. Pedro Costa deja a La Gramilla para correr a Ralí Malá. La hija de Moloch debutó el martes — se corrieron una imperdible — y ocupó el segundo puesto de Donna después de haber soltado mal. Es una candidata muy seria, aunque sus garrones no son nada limpios.

La ganaron en 59" 1|5 soltando mal.

En dos carreras—

Ralí Malá, Ingenua y Antracita figuran en dos compromisos; en la prueba ordinaria y en el clásico Carlos Casares. No se sabe a punto fijo si a último momento en sus ecuries se opta por disputar el clásico o bien si correrán la de perdedoras. De todos modos los aficionados podrán verlo mañana. Nuestra opinión es que correrán en el premio Pert Maid.

No correrá Claque—

El stud Atucha J. no presentará a Claqué, la hija de Copyright que debutó el martes. Esta hermosa nieta de Tracery no hizo la carrera que se esperaba y será observada antes de que vuelva a correr. Es potranca de porvenir, a pesar de no haber respondido en el debut.

Masita está un poco corrida..

Como al iniciar su campaña no ha tenido la fortuna que se esperaba su ecurie insistió con la hija de Vadarkblar y llega a Marzo un poco corrida; casi diríamos demasiado corrida. No creemos que insistan mañana. Mal harían en precipitar la campaña de un producto que puede ser de porvenir.

Una debutante de gran origen—

Galia, por Picacero y Galilée por Le Samaritain, al cuidado del competente trainer Rosendo Aquino, iniciará su campaña con grandes probabilidades de éxito. Se trata de una potranca que hasta ahora sólo ha revelado cierta velocidad inicial pero como sus antecedentes son de primer orden bien puede ocurrir que en un final reñido saque fuera sus ocultas fuerzas y se imponga a todas sus contrarias. Es linda potranca. Su entraineur afirma que sin ser nada extraordinario puede ser la ganadora. Y Rosendo Aquino es de los hombres que saben lo que dicen.

Desde luego Galia es muy inferior a Madame Marie, por el momento.

Zéde correrá muy bien—

La cosa era con Donna. Zéde debutó y fracasó pero el mandoble estaba preparado con Donna y a ella fueron los billetes. Ahora le toca a Zéde. Esta es una Sandal de discreta estampa que no anda mal. Y además la cuida el Mago, que es una recomendación para poder jugarla con una base. Los productos que cuida Moreno no salen de las cintas y llegan al disco como por un alambre. Es preciso no marcarse y jugar a Zéde.

Copetona, de Juan Aguilera—

Juancito Aguilera está echando buena. Sus pensionistas se hallan todos en condiciones espléndidas y si no ganan no será por falta de estado.

Mañana presentará a dos de sus pupilos, Copetona, por Amsterdam y Alcora por Saint Emilion. La potranca corrió el 20 de Febrero en la carrera que ganó Madame Marie y no figuró. De Alcora se dijeron majaderías injustas y los hechos dieron la razón al entraineur.

Corrió y fué tercero de Pechazo en 1'37" 3|5 siendo segundo Lucio. Mañana es un buen candidato. Si falla Lucio ganará Alcora. En cuanto a Copetona creemos que es poca cosa.

Otras potrancas—

Como el lote es numeroso figuran además potrancas como Libélule, Zirska, Amílica (debutante), Bienvenida, Tan Fornida (debutante) y alguna otra que contribuyeron al mayor interés de la carrera. Es uno de los números más interesantes del programa. En otro lugar hallarán quien es nuestra candidata.

ALGUNOS JOCKEYS BIEN MONTADOS

Leguisamo, Pelletier y Cuchinelli

En la reunión de mañana las mejores montas se hallan repartidas entre los jockeys que citamos en el epígrafe.

R. PELLETIER, el piloto de Lucio, de Zéde, de Curapinqué y de Quimérica, es muy posible que logre imponer a los cuatro citados. Todos ellos se destacan por las últimas performances producidas. Pelletier, además, sabrá poner de su parte la pericia que lo caracteriza para no fallar en ninguna.

I. LEGUISAMO tendrá a su cargo la dirección de Ramuntcho, caballo que le basta para ganar con repetir su reciente carrera.

P. CUCHINELLI dirigirá a Galia, con la cual creen tener la segunda carrera asegurada y a Madame Marie, que es una fija en el clásico Carlos Casares.

En tren de citar a los buenos jockeys no olvidaremos que Canal reaparece mañana para dirigir a Machaquito y Bougie, dos pupilos de "Corcho" que tienen probabilidades para desquitarlo al "hoy" de los gastos de estos días.

Lo ha encontrado Ud.?

Se ha extraviado una valija de mano, en la estación Constitución, a la llegada del tren procedente de Necochea en el día de ayer, a las 9. Se gratificará a la persona quien la devuelva a la calle Sarandí 164.

Los Trabajos de la Mañana, Montas y Pronósticos

Programa Completo para la Reunión de Mañana

Primera carrera

Premio Effy

A las 14.00

Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Flo. Rodríguez	1 Sinaí	2 54	Matach	Good Times	1 M. Acosta	Es n. candidato
José Ghigliotti	2 Tereré	2 54	Spring Thiyme	Little Doly	2 J. Solá	Puede ganar
J. L. Aguilera	3 Cargoso	2 54	Lord Basil	Cara o Cruz	3 E. Orduna	Es debutante

Segunda carrera

Premio Pert Maid

A las 14.30

Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fausto Gmez	1 Masita	2 54	Vadarkblar	Tableta	1 No correrá	—
Rosen. Aquino	2 Galia	2 54	Picacero	Galilée	2 P. Cuchinelli	Es n. candidata
A. Gazcn (h)	3 Tan Fernida	2 54	Pisafuerte	Tasmania	3 C. Fenucci	Es debutante
B. F. Garcés	4 La Gramilla	2 54	Rastrillo	Estr. Polar	4 P. Costa	Puede ganar
L. Calistro (h)	5 Claque	2 54	Copyright	Clistera	5 No correrá	—
Luis Sacone	6 Rali Malá	2 54	Moloch	Rosse	6 M. Acosta	Puede ganar
Emil. M. Ochoa	7 Bienvenida	2 54	Hackoy	Bruy Blonde	7 J. Vecino	Correrá bien
A. Galimberti	8 Ziraka	2 54	Amsterdam	Zem Zem	8 No correrá	—
Fco. Bazterica	9 Libellule	2 54	Remanso	La C d'Azur	9 R. Montivero	Puede ganar
José M. Calistro	10 Amilica	2 54	Radiant	Amila	10 X. X.	Es debutante
Bernabé Islas	11 Antracita	2 54	San Jorge	Arpillera	11 No correrá	—
Nac. Moreno	12 Zéde	2 54	Sandal	Betha	12 R. Pelletier	Es enemiga
Fidel Guerrero	13 Ingenua	2 54	Courtisan	Farceuse	13 No correrá	—
J. L. Aguilera	14 Copetona	2 54	Amsterdam	Animación	14 No correrá	Puede ganar

Tercera carrera

Premio Melancólica

A las 15.00

Para todo caballo de 2 años y más edad que no haya ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1 Machaquito	3 55	The Panther	Milamores	1 J. Canal	Puede ganar
Manuel Acosta	2 Camalote	3 55	Amsterdam	Caramela	2 J. Solá	Es enemigo
José López	3 Parablar	3 55	Vadarkblar	Doratilla	3 R. Montivero	Puede ganar
Arnoldo Grassi	4 Lucio	3 55	G. Brusiloff	Melancolía	4 R. Pelletier	Es n. candidato
Luis Saini	5 Bombardón	3 55	Verdun	Bala Rasa	5 No correrá	—
Dgo. Pianezzi	6 Ras con Ras	3 55	Melik	Last Luck	6 M. Acosta	Puede ganar
José Bentancur	7 Surcador	3 55	Pronóstico	Fourpool	7 M. Cavillón	Correrá bien
Tim. Paredes	8 El Gordito	3 55	Crocus	Mad Delson	8 A. Cabrera	Es la sorpresa
J. L. Aguilera	9 Alcora	3 55	St. Emilión	Saxe	9 J. di Tomasso	Es serio enemigo
Gab. Fernández	10 Mossul	3 55	Y. Majesty	Cantarina	10 No correrá	Puede ganar
Angel Bidone	11 Alarido	3 55	Cad	Antuca II	11 R. Rodríguez	No lo creemos

Cuarta carrera

Premio Mi Sueño

A las 15.30

Handicap para todo caballo ganador de más de $ 5000

Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Jenaro Larrosa	1 Redondilla	5 58	Dusty Miller	Realeza	1 No correrá	—
Nac. Moreno	2 Curapinqué	3 56	Craganour	Cinerea	2 R. Pelletier	Es n. candidato
J. V. da Silva	3 Benavente	4 50	Larrea	Blare	3 A. Vidal	Puede ganar
Bas. C. Cirone	4 Rosebery	4 48	Cuyano III	Rosa de Fuego	4 L. Calcagno	Puede ganar

Quinta carrera

Premio Carlos Casares

A las 16.00

Para potrancas nacidas desde el 1o. de julio de 1924. Peso 54 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 10.000 a la 1a., 2000 a la 2a. y 1000 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Mme. Marie	2 54	Saint Wolf	Manda	1 P. Cuchinelli	Es n. candidata
Bernabé Islas	2 Antracita	2 54	San Jorge	Arpillera	2 No correrá	—
Flo. Rodríguez	3 Matachita	2 54	Matach	Nebraska	3 M. Acosta	Es la enemiga
N. Berazategui	4 Certificada	2 54	Picacero	Estampilla	4 E. Orduna dud.	Puede ganar
Fidel Guerrero	5 Ingenua	2 54	Courtisan	Farceuse	5 I. Leguisamo	Puede ganar
Luis Sacone	6 Rali Malá	2 54	Moloch	Rosse	6 No correrá	—

Sexta carrera

Premio Colosa - Ordalie

A las 16.30

Para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de tres carreras no clásicas. Peso 50 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores de una, de 5 a los de dos y de 7 kilos a los de tres carreras

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Gabr. Torterolo	1 Tragaldabas	4 57	Tracery	La Gámez	1 M. Cavillón	Puede ganar
Ambr. Elnea	2 Complicado	3 56	Humbertito	Rejucilo	2 S. Pintado	Reaparece
Rosen. Aquino	3 Ramuntcho	2 55	The Panther	Ronguisa	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Felipe Viscay	4 Pólvora	3 55	San Jorge	Pomaré	4 F. Arcuri	Puede ganar
Enrique López	5 Perla Rosa	4 53	Elcano	P. Duchesse	5 No correrá	—
Dgo. Pianezzi	6 Contenta	3 52	Glotón	Carona	6 No correrá	—
Fco. Maschio	7 Lighter	3 53	Fair Play	Mount. Light	7 No correrá	—
Justo Insua	8 Flandero	3 53	Flandes	Vidalita	8 D. Ramírez	Es difícil

Séptima carrera

Premio Venganza

A las 17.00

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 1600 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1 Saint Henry	4 59	Y. Majesty	Uva Negra	1 E. Ruiz	Puede ganar
Ern. F. Cucchi	2 Paramount	4 57	Perrier	Mystify	2 A. Lhuiller	Es el dividendo
Jenaro Larrosa	3 Los Trapales	3 52	Polemarch	La Tentación	3 No correrá	—
Juan Bianchi	4 Melzeta	4 53	Papanatas	Manda	4 M. Lema	Es candidata
P. Thompson	5 Papito	4 53	Tamarindo	Jamás	5 No correrá	—
Fco. Arcuri	6 La Princesita	2 47	Picacero	Su Majestad	6 A. Vidal	Es n. candidata
José Bentancur	7 Le Soldat	2 46	Le Temps	La XII	7 M. Acosta	Es el enemigo

Octava carrera

Premio La Patria

A las 17.45

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras

Distancia 1600 metros — Premio $ 5500 a la 1a., 1375 a la 2a. y 825 a la 3a. — Entrada $ 55

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Juan Bianchi	1 Melzeta	4 57	Papanatas	Manda	1 P. Cuchinelli	Puede ganar
Vte. Fernández	2 Bougie	4 54	Polar Star	Tea	2 J. Canal	Puede ganar
Fco. Arcuri	3 Rapaza	3 52	Pipiolo	Rancagua	3 R. Montivero	Es enemiga
R. J. Sánchez	4 Cremería	3 52	Malinche	La P. Petite	4 J. Solá	No la creemos
Paul Maury	5 Walina	3 51	San Vte. II	Wally II	5 I. Leguisamo	Es seria enemiga
Nac. Moreno	6 Quimérica	2 50	Polar Star	La Esperanza	6 R. Pelletier	Es n. candidata
Gabr. Ardouin	7 Patrisie	3 50	Fair Play	Patricienne	7 A. Vidal	La 3a. en discordia
Juan Valla	8 Envidiosa	2 50	Kosmos	Endecha	8 L. Calcagno	Viene de La Plata
Enrique López	9 Perla Rosa	4 48	Elcano	P. Duchesse	9 No correrá	—
Ramón Silva	10 Malvita	2 47	Larrea	Malviz	10 E. Orduna	Es la sorpresa
Manuel Acosta	11 Bendecida	2 47	Gaulois	Bonanza	11 M. Cavillón	No la creemos
José A. Aga	12 Vaina	3 47	Charming	Vog. Daisy	12 E. Amuchastegui	Correrá bien
José Bentancur	13 Primogénita	3 48	Pronóstico	Cerámica	12 M. Acosta	Puede ganar

Favoritos de CRITICA

1.a carrera — Sinaí
2.a " — Galia
3.a " — Lucio
4.a " — Curapinqué
5.a " — Mme. Marie
6.a " — Ramuntcho
7.a " — La Princesita
8.a " — Quimérica

—o—

LOS QUE CORREN MAÑANA

Ejercicio efectuado hoy en el Hipódromo Argentino

Tercera carrera

MACHAQUITO con Bastías y Bougie con Canal, 800 metros en 47" 2|5, con muchos bríos.

CAMALOTE con Solá y Bienenvuelto con Balstrocchi, 800 metros en 48" con facilidad relativa.

PARABLAR con Montivero, 800 metros en 48".

LUCIO con Pelletier y Propulsor con Montivero, 700 en 41" 4|5.

RAS con RAS con Acosta, 800 metros en 49".

SURCADOR con Cavillón y Le Soldat con Acosta, 800 metros en 48".

EL GORDITO con Cabrera, 800 en 51" 3|5.

ALCORA con Di Tomasi, 800 en 49" 1|5.

Cuarta carrera

CURAPINQUE con Pelletier, 800 metros en 1' 2|5.

BENAVENTE con A. Vidal, 800 metros en 49".

Sexta carrera

TRAGALDABAS con Cavillón, 1000 metros en 1' 2|5.

COMPLICADO con Pintado y SANTOS PEREZ con Solá, 800 metros en 47" 3|5.

RAMUNTCHO con Cuchinelli y MARON con di Biasse, 800 en 47" 2|5.

PERLA ROSA con Acosta y NAUFRAGA con A. García, 800 en 47" 1|5.

LIGHTER con Gutiérrez, 800 metros en 47" 2|5.

Séptima carrera

SAINT HENRY con E. Ruiz y Quemérica con Pelletier, 800 en 48".

MELZETA con Cuchinelli, 800 metros en 47" 3|5.

LA PRINCESITA con el peón 800 metros en 49" 1|5.

Octava carrera

RAPAZA con Montivero, 800 metros en 48".

WALINA con Leguisamo y Renegao con García, 700 metros en 41".

PATRISIE con A. Vidal, 800 metros en 50".

ENVIDIOSA con Calcagno y Tabachín con Amuchástegui, 700 en 41" 1|5

BENDECIDA con Cavillón 700 metros en 42" 4|5.

VAINA con Amuchástegui, 700 metros en 43" 1|5.

PRIMOGENITA con Acosta y Vivaz con García, 800 metros en 43" 2|5

CONTINUA EN ESTADO IRREPROCHABLE EL CRACK MADRIGAL

Esta mañana hizo 2.000 metros en 2'8", a las órdenes del jockey Emilio Ruiz

Conserva su gran forma el buen hijo de The Panther, del stud Cantón y se prepara para luchas futuras donde resultará siempre competidor de verdadera significación.

Hoy fué trabajado por el jockey Emilio Ruiz recorriendo 2000 metros muy suave en 2' 8".

SCORPION SERA DIRIGIDO POR CANAL

Hizo hoy 2.000 metros en 2'6" 3|5

El Picacero del entraineur C. Fernández está próximo a reaparecer en plena forma. Con el breve alivio que se le dió y el buen estado del momento, hoy pasó con facilidad 2000 metros en 2' 6" 3|5, a las órdenes de José Canal, que será el encargado de dirigirlo.

Debe reaparecer con una victoria.

Turf correntino

Mañana se inaugurará la temporada clásica

En el hipódromo de Corrientes se inaugurará mañana la temporada oficial de 1927. En ese circo hípico se desarrollan desde hace algún tiempo interesantes programas que han dado cierto relieve al turf en aquella provincia. En la reunión inaugural que tendrá lugar mañana debutarán numerosos productos adquiridos en Buenos Aires.

Tragaldabas corrió bien, pero mejorará su anterior performance

El hijo de Tracery está espléndido y puede salir airoso

El domingo anterior reapareció en la carrera ganada por La Cestona y fué favorito de la cátedra. Tragaldabas ocupó el segundo puesto.

Su aspecto era el de un caballo en plena forma y se portó de acuerdo a su estado y al gran origen que ostenta. Fué vencido por una yegua que corre una enormidad a la cual ofrecía mucha ventaja.

Mañana lleva en Ramuntcho un rival temible. Pero, con todo, si el desarrollo de la carrera se presenta favorable, que es un factor decisivo en todos los casos, puede obtener el merecido éxito. Está muy hermoso y es bueno derecho. Lo correrá Cavillón.

Sobre el Porvenir de Macon

UNA POSIBLE NEGOCIACION CON EL HARAS OJO DE AGUA

El retiro de Macon de las pistas es cosa resuelta por su propietario, de acuerdo con el trainer N. Moreno. Lo que no está decidido aún, según se nos informa, es el porvenir del gran hijo de Sandal. En un principio se creyó posible su instalación en el haras Argentino pero se afirma que aquel primer pensamiento no lleva camino de cumplirse pues, existe la posibilidad de una negociación con el haras Ojo de Agua. Se dice que dicho establecimiento de cría está interesado por Macon pues, existe el propósito de colocarlo al frente en la lista de los padrillos de ese famoso haras, presentándole las yeguas más selectas de aquellos incomparables planteles.

Según la información que tenemos al respecto existe ya una oferta que oscila entre 300 y 350.000 pesos, pero esa cantidad no alcanza — según se dice a media voz — a satisfacer la legítima pretensión del propietario.

De todos modos Macón, sería el padrillo ideal para un gran establecimiento de cría. El haras Ojo de Agua, necesita un gran padrillo y como no es fácil conseguirlo en Europa — los ingleses no venden lo bueno — acaso le resulte buen negocio aumentar el precio y llegar a un arreglo definitivo. Macón, volvería de ese modo, al haras que fuera su cuna, donde podría realizar la campaña más fantástica que se recuerda, que padrillo alguno nacido en el país haya logrado realizar.

Como fuimos los únicos que dimos a conocer el retiro de Macón de las pistas, completamos la información anticipando la posible entrada triunfal de Macón al famoso haras Ojo de Agua.

ENSAYOS GENERALES

MAZORQUERO con Orduna, 1000 metros en 1' 2|5.

ORDENANZA con E. Ruiz, 1000 en 1' 2|5.

TRIGAL con R. V. Lanatti, 2200 en 2'22".

ADULON con R. Montivero y BACHUS con J. Fernández, 800 en 48" 2|5.

NIKABLAR con Ardouin, 1000 en 1' 1" y 2|5

PEROGRULLO con E. Lema, 1000 en 1' 1".

AKHON con Orduna, 2200 metros, Ultimos 2000 en 2.7" 2|5.

SCORPION con J. Canal, 2000 en 2' 6" 3|5.

PETHY con Leguisamo, 1600 en 1'41" y 4|5.

MADRIGAL con E. Ruiz, 2000 en 2'8"

REDONDILLA con el peón, 700 en 42" y 2|5

RONDADOR con P. Costa, 700 en 42" lado opuesto.

LA FOURMI con Ardouin, 1000 en 1'3" y 2|5.

MONTEAGUDO con A. Lhuiller, 2200 en 2'21".

ALL STEEL con E. Ruiz, 800 en 50" y 2|5.

BAVARDE con Alvarez, 1500 en 1'36"

PETARADE con A. Vidal, 700 en 41" y 3|5.

MAHARAJAH con el peón, 1000 en 1'3".

HUTA con P. Cuchinelli y Leñatera con A. Lhuiller, 1500 en 1' 34" 1|5.

SPORT con Acosta, 1600 en 1'39" 2|5.

MURAT con Orduna, 800 en 50".

EDICTOR con R. Pelletier, 2200 en 2' 22".

FACON con E. Lema, 1500 en 1'37".

CHIMPAY con J. Canal., 700 metros en 43" 3|5.

ADMIRAL REIVES con Gutiérrez, 1700 metros en 1' 49" 2|5.

MILLACAN con Canal, 1000 metros en 1' 3" 3|5.

DOGARESA con Canal, 1600 metros en 1' 41" 3|5.

SAIGON con A. Vidal, 800 en 48" 4|5.

ARAGONES con Pelletier, 800 en 48".

BATURRO con J. Solá. 800 en 50" 4|5.

Murió el dos años Andino

En nuestras ediciones de ayer informábamos sobre el estado grave de Andino, producto que sufrió un violento ataque pulmonar en Mar del Plata. Hoy damos noticia de su muerte. El hijo de Farol, que en las pistas hubiera defendido los colores del sutd Amianto, desaparece llevándose consigo no pocas ilusiones.

GAMINT con R. Rodríguez, 2000 metros en 2' 9".

LOS TRAPALES con A. Lhuiller, 1700 en 1' 45".

COURTIER con P. Cuchinelli, floreo en 2000 metros.

STEP LIVELY con Ardouin, 1000 metros en 1'.

LOTERIAS A SORTEARSE EN EL MES DE MARZO

Loterías	Día	Premios	Pesos
Nacional	8	20	150.000
Buenos Aires	10	33	100.000
Montevideo	10	—	100.000 oro
Córdoba	11	19	25.000
Tucumán	12	19	25.000
Montevideo	15	—	50.000 oro
Nacional	16	28	100.000
Buenos Aires	17	31	50.000
Córdoba	18	19	25.000
Tucumán	19	19	25.000
Montevideo	21	—	50.000 oro
Nacional	23	28	100.000
Buenos Aires	25	31	50.000
Córdoba	25	19	25.000
Tucumán	26	19	25.000
Montevideo	26	—	50.000 oro
Nacional	30	28	100.000
Buenos Aires	31	23	25.000
Montevideo	31	—	20.000 oro

En Memoria de Isabelino Díaz

Recibimos y publicamos los versos que se leerán a continuación. Ellos han sido inspirados, como puede verse, en la carrera final que ha disputado Isabelino. La carrera con la vida. Por eso los titula:

"La última carrera"—

Con motivo al fallecimiento
del gran jockey
Isabelino Díaz "Q. E. P. D."
¡Larguen! y el popular "Rigoletto"
estando bien correcto
un cuerpo y medio sacó
más la muerte traicionera
hizo correr por "afuera"
y en seguida lo "apareó"
así, corrieron un "trecho"
jugando el todo por todo
cuando volcaron el "codo"
para entrar en el "derecho".

—o—

Apenas pisan la "recta"
Díaz, quiere disparar
pero su adversario "aprieta"
con su funesto animal,
que viene "pidiendo" "freno"
como, "gozando" al "moreno"
que se mantiene "sereno"
en su flete sin "pegar"
para "largarlo" al final,
en un esfuerzo supremo.

Falta poco, "pa" la "meta"
"Rigoletto" se "enorqueta"
en la cruz de su animal
y en un hermoso final
haciendo gala "e" "rigor"
¡lanza! el pingo y "castiga"
creyendo salvar la "valla"
¿pero? su cálculo falla
y justamente, en la "raya"
¡la muerte lo derrotó!

—o—

¿Duerme? en paz ¡Isabelino
que por un fatal destino
la muerte ya nos llevó
al que fué tan generoso
al "jinete" más glorioso
de otro tiempo que pasó
y si, ella no, respetó
tan siquiera tus "hazañas"
¡por más! que "impuso" sus "mañas"
¡tus glorias no marchitó!

M. R. Marciales.

Nota de la R.—

Si el autor de estos versos tuviera que disputarle a las musas una carrera como la que ha relatado las citadas lo dejan en las cintas. Pero respetemos la buena voluntad. El señor Marciales se inscribió en un premio clásico siendo perdedor.



LE SOLDAT ESTA EN CONDICIONES DE PRODUCIR UNA GRAN CARRERA

El hijo de Le Temps mejorará su última performance

La carrera por el premio Venganza es interesante. Son los disputantes unos cuantos elementos discretísimos entre los cuales se encuentra Le Soldat, con sólo 46 kilos. Es un tres años discretísimo, hijo de Le Temps y La XII, del stud Irlanda, que anda una enormidad. Su dirección estará a cargo de Máximo Acosta quien no vacila al afirmar que le gusta bastante la carrera.

La última vez que corrió fué derrotado sin mayor esfuerzo por Curapinqué, llegando en el cuarto puesto. Como el compromiso de mañana es muy favorable y el estado de Le Soldat ha mejorado puede afirmarse que si le ganan será porque se marcará tiempo.

Habrá claros en las filas

En la carrera de potrancas se producirán claros en las filas, pudiendo afirmarse qeu muchas potrancas no cumplirán el compromiso.

Masita, Claque, Ziraka, Antracista, Ingenua y Copetona no serán de la partida.

No está resuelta la presencia de Certificada

Nos informa el entraineur Nicolás Berazategui que hasta mañana no decidirá la presencia de Certificada en el clásico Carlos Casares. Su impresión es que no correrá, pero falta el visto bueno del propietario.

El Programa en Conjunto Carece de Interés

El Programa a Través de la Lógica

CHANCE DE LOS COMPETIDORES QUE SE DESTACAN, PERFORMANCES, EJERCICIOS Y OTROS COMENTARIOS

Como de costumbre, destacaremos en cada carrera aquellos competidores que por el mérito de sus performances y de sus ensayos tengan mayores probabilidades para salir airosos. Al respecto haremos el conciso comentario que merezca cada uno de estos candidatos.

Primera carrera

Sinaí es el candidato obligado

Sinaí fué segundo en su reciente presentación de Prinaldo, a 1 1|2 cuerpo, en 59" 3|5 para los 1000 metros. Es el candidato a ganar.

Tereré podría dar la sorpresa, porque hizo su estreno en la primera carrera de productos bastante cotizado y sabemos que ha hecho progresos muy sugestivos.

Segunda carrera

Zéde, La Gramilla, Ralí Malá e Ingenua, candidatas—

Zéde hizo su estreno en la carrera ganada por Madame Marie y fué cuarta a 4 3|4 de cuerpo en 51" 3|5 para los 900 metros. Ha realizado algunos progresos en su preparación y se destaca, por lo tanto, como gran candidata.

La Gramilla ha finalizado segunda en sus dos presentaciones: primero de Matachita y después de Socarrón.

Es seria enemiga.

Ralí Malá debutó el pasado martes para ocupar el segundo puesto de Donna a 2 cuerpos en 59" 1|5 para los 1000 metros.

Es seria enemiga.

Ingenua fué tercera en el compromiso que citamos más arriba. La notamos algo cargada de grasas en aquel compromiso. Mañana — si deciden correr esta prueba en lugar de la clásica — será una competidora de gran chance.

Galia, una hija de Picacero del trainer Aquino, hará su estreno en inmejorables condiciones de preparación, pero es inferior a varias de las citadas más arriba.

La posible sorpresa puede darla Antracita.

Tercera carrera

Lucio, Alcora y Camalote, los mejores candidatos—

Lucio fué cuarto de Mazorquero a 5 cuerpos en 1'4" 3|5 para los 1100 metros; en la presentación siguiente fué segundo de Pechazo a 1 1|4 de cuerpo en 1'37" 2|5 para los 1600 metros.

Es el candidato a ganar.

Alcora fué tercero en la carrera citada más arriba a una cabeza de Lucio. Es un serio enemigo.

Camalote termina de finalizar segundo de Matamoros a 1 1|2 cuerpo, en 2'7" y 2|5 para los 2000 metros.

Puede ganar.

La sorpresa estará a cargo de El Gordito.

Cuarta carrera

Curapinqué y Benavente, candidatos—

Curapinqué termina de hacer, aunque con menos peso, dos presentaciones victoriosas: con 52 kilos dominó a Billet Doux, 47, en 2'15" para los 2200 metros; en seguida, con 50 kilos venció por 1 cuerpo a Courtier, 50, en 2'37" 1|5 para los 2500 metros.

Es el candidato a ganar, dada la calidad demostrada, a pesar del recargo con que correrá esta vez.

Benavente reaparece muy bien preparado. El handicap lo coloca en situación de ser un serio rival del favorito.

La sorpresa Redondilla.

Quinta carrera

Madame Marie se destaca netamente—

La hija de Saint Wolf hizo una notable performance en su estreno. Dominó por 3|4 de cuerpo a Certificada en 51" y 3|5 para los 900 metros.

Se trata de una potranca de calidad que debe vencer a sus adversarias de este encuentro.

Sexta carrera

Ramuntcho, Tragaldabas y Pólvora, candidatos—

Ramuntcho ha empezado a confirmar el criterio de su caballeriza, al juzgarlo un caballo de méritos. Con 55 kilos dominó por 3|4 de cuerpo a Edictor, en 1'43" 2|5 para los 1700 metros.

Es el candidato a ganar.

Tragaldabas al hacer su reprise finalizó, con 55 kilos, a 4 cuerpos de La Cestona, 47, en 2'3" 2|5 para los 2000 metros.

Es serio enemigo.

Pólvora reaparece bien preparada. Ha hecho excelentes carreras en sus reprises — como en el caso de mañana. — Con 53 kilos fué tercera de Brillo, 53, y Curapinqué, 50, a 1 cuerpo en 2'3" 1|2 para los 2000 metros.

Quiere decir que Pólvora, hallándose bien preparada, puede terciar con éxito contra Ramuntcho, etc.

Sus ejercicios han sido excelentes.

Séptima carrera

La Princesita y Le Soldat, candidatos al triunfo—

La Princesita ha defeccionado en su última presentación por causa de los contratiempos que son conocidos. La Princesita se destaca por su calidad, por el valor de aquella corrida de 1'38" que tenía para su anterior compromiso y por el escaso peso que le ha correspondido.

Le Soldat defeccionó en su última presentación al finalizar cuarto de Curapinqué a 3 1|4 cuerpo en 2'15" para los 2200 metros. Decimos defeccionó porque sus ensayos preparatorios lo autorizaban a correr mejor. Llevará un peso bajo, que lo autoriza a desempeñarse bien.

La sorpresa Saint Henry.

Octava carrera

Quimérica, Walina, Patrisie y Rapaza, se destacan—

Quimérica hizo una gran performance al dominar a La Cestona por 1|2 cuerpo en 1'42" 3|5 para los 1700 metros.

Reaparece con ensayos moderados pero luciendo una perparación excelenete.

Es la candidata a ganar.

Walina se distingue por la regularidad de sus performances. En su última presentación fué tercera de Pontezuela y Patrisie, a 1 3|4 de cuerpo, en 1'37" para los 1600 metros.

Es seria enemiga.

Patrisie ha sido citada más arriba. Con 52 kilos fué segunda de Pontezuela, 53, a 1 3|4 de cuerpo en 1'37".

Es candidata a ganar.

Bougie reaparece muy bien preparada. anteriormente, con 53 kilos fué segunda de Libertador — handicap de la milla — En su última presentación fué 5a. de Patrisie, 44, a 1 3|4 de cuerpo en 1'49" 2|5 para los 1800 metros.

La posible sorpresa Perla Rosa.

Es seria enemiga.

Por duelo de sus propietarios, la Petite Ecurie no actuará mañana

El fallecimiento de don Pedro O. Luro acaecido como es notorio ayer, en Mar del Plata, el stud Petite Ecurie no presentará mañana a ninguno de sus pupilos.

El sportsman fallecido era hermano de los propietarios del más arriba citado stud.

La Viuda de Isabelino Díaz Agradece a CRITICA los Artículos Publicados a Raíz de su Muerte

Una atención de la viuda de Isabelino Díaz—

La viuda de Isabelino Díaz nos ha enviado expresiones de su agradecimiento por los artículos que hemos venido publicando desde la muerte del viejo y glorioso profesional.

No es muy común entre la gente del turf gestos como el que acaba de ofrecernos la enlutada compañera que fué, del viejo Isabelino, pero a pesar de ello no nos ha sorprendido mayormente, pues ya hemos dicho días pasados que el negro Isabelino ofrecía el arquetipo del criollo correcto y respetuoso y lógico era suponer que esas virtudes debían ser norma entre sus familiares.

Aclarando algunos puntos relativos a las autoridades hípicas con el extinto—

Decíamos días pasados, haciéndonos eco de informes merecedores de nuestra confianza, que las autoridades del Jockey Club, ajustándose estrictamente a los reglamentos habían retirado a Isabelino Díaz su entrada de profesional, al hipódromo, ya que como se sabía en los últimos tiempos no tenía elementos a su custodia.

Condenamos acerbamente la crueldad del Jockey Club en tal sentido, pero con la misma sinceridad que entonces escribimos aquello vamos a rectificarnos ahora, pues la viuda de Isabelino Díaz nos ha demostrado palpablemente lo contrario de lo que supiéramos por otro conducto en un principio.

A Isabelino Díaz no se le había retirado la entrada al circo de sus pasados triunfos.

Nos extrañó que las autoridades del Jockey Club se hubieren ceñido al articulado reglamentario en un caso tan especial como el del glorioso "Rigoletto" y enterados ahora de lo contrario nos rectificamos profundamente complacidos.

La actitud del presidente del Jockey Club, señor Tomas de Estrada—

A pedido de la viuda de Isabelino Díaz hemos hecho la aclaración que antecede, y a su mismo requerimiento vamos a destacar la gentil y simpática actitud del señor Tomás de Estrada, presidente del Jockey Club.

El señor de Estrada, ausente de la capital cuando Isabelino Díaz dejó de existir, envió una atenta nota de condolencia al enlutado hogar.

Tal vez no todos nuestros lectores apreciarán en su justo valor la atención demostrada por el presidente del Jockey Club, la autoridad máxima de nuestro circo hípico pero los que están un tanto interiorizados del criterio aristócrata que impera en el palacio de la calle Florida no dejarán de comentar la simpática y ejemplar actitud del señor Tomás de Estrada.

Otras actitudes dignas de encomio—

Hemos destacado la noble actitud del presidente del Jockey Club y vamos a hacer lo propio por lo que respecta al señor Basilio Nievas secretario de la Comisión de Carreras.

Digan Vds. — nos expresaron de parte de la viuda de Isabelino — que el señor Nievas hizo cuanto estuvo a su alcance para aliviar nuestra afligente situación.

Desde que llegó a su conocimiento, la muerte del pobre "Rigoletto", el señor Nievas, en su carácter de secretario de la Comisión de Carreras, se puso a disposición de los deudos.

La Asociación de Entraineurs y Jockeys—

La actitud de la Asociación de Entraineurs y Jockeys, con motivo de la muerte de Isabelino, no dejó qué desear por lo que se refiere a sus disposiciones oficiales, pero no se podría decir lo mismo con respecto al proceder personal de sus asociados.

Rufino Coll y Gabriel Torterolo, presidente y secretario respectivamente de la mencionada institución, hicieron, dentro de la relativa autoridad con que en sus cargos cuentan dado su reciente nombramiento, todo lo buenamente posible para que el sepelio de Díaz fuera digno de su prestigio y la situación de sus deudos menos aflictiva, pero desgraciadamente sus deseos no hallaron mucho eco entre los profesionales del turf y, que una vez más demostraron con triste elocuencia que no es su virtud el espíritu de camaradería ni aun cuando se trata como en este caso de rendir un homenaje al maestro caído.

Una desatención incalificable

Entre las cosas que nos han sido dado saber por intermedio de la viuda de Isabelino Díaz, una hay que nos resistiríamos a creerla si no la hubiéramos escuchado de los labios de su desdichada compañera.

Y nuestra resistencia a prestarle crédito hubiese sido aún mayor, puesto que la verdad presenta autor de una desatención incalificable a un profesional que goza fama de camarada atento y cordial: Naciano Moreno.

Hace cuatro meses — nos dijo la viuda de Díaz — que Isabelino, atendiendo indicaciones del entraineur Vicente Pérez, había elevado una nota al entonces presidente de la Asociación de Entraineurs y Jockeys, Naciano Moreno, solicitando se le considerara socio honorario en virtud de nuestra difícil situación y en mérito a su antigüedad, y aunque desde aquella fecha se realizaran diversas asambleas, el pobre Isabelino murió sin tener por lo menos la satisfacción de una respuesta.

Por cierto que es perfectamente explicable y justa la amargura con que la viuda de Isabelino Díaz nos refiere esta desatención de Naciano Moreno para con el viejo e inolvidable Isabelino.

El glorioso "Rigoletto" no merecía un desaire semejante.

Y el caso como decíamos resulta doblemente sensible, pues, El Mago quieran que no se ha conquistado entre sus colegas una reputación envidiable por lo que se refiere a la corrección de sus procederes.

CORREO

Marcos Martínez. — Usted, por sí solo puede realizar su aspiración dirigiéndose a Palermo o Belgrano, y solicitando trabajo en las muchas ecuries que hay en esos barrios.

Alberto. — De acuerdo a la indicación que usted hace, se juegan seis ganadores.

Jota Jota. — Debe cobrar de acuerdo a la liquidación del redoblonero. Este señor se ha valido de su equivocación para evitarse el pago de los boletos de M. Marie. Pero usted, se ha equivocado y no puede hacer reclamo de ninguna especie. ¡Con esa gente!......

REANUDARA SUS TAREAS EL JOCKEY CANAL

Cumplida la desdichada pena que se le impusiera cuando el asunto de Madrigal, vuelve a las luchas dispuesto a seguir

TRIUNFANDO

Un mes largo hace que el público no aplaude al joven y entusiasta látigo José Canal. Ya son conocidas las causas que determinaron el castigo. Tuvimos opinión al respecto, en contra de esa precipitada e injusta resolución del comisariato y fuímos de los pocos que no aceptamos justos los castigos a los profesionales cuando en realidad no lo son. No hemos de repetir hoy lo que ya dijimos ayer.

Mañana vuelve a las luchas el simpático látigo de Vicente Fernández. Correrá a Machaquito, un The Panther muy lindo, pero que corre poco; y a Bougie, que está lindísima y aunque tiene una carrera brava puede resultar la ganadora. La reincorporación de Canal, a las filas de los buenos profesionales será recibida con simpatía. Es de los pocos que saben estar en su lugar y conducirse con corrección, generalmente.

TRAINING CIENTIFICO

Especial para CRITICA — **Por J. R. Uriz**

Inapetencia del caballo de carrera—

En el orden de las enfermedades, la inapetencia no tiene una personalidad propia, vale decir, no es una enfermedad propiamnte dicha; mas bien debe ser considerada como un síntoma, como consecuencia de múltiples factores.

Independientemente a muchas dolencias internas que pueden dar lugar, directa o indirectamente a la atonía del aparato digestivo, por lo general, ella obedece a otros factores que, bien entendidos, se resumen en: trabajos excesivos o alimentos inadecuados.

Se prescinde aquí también, de la inapetencia de ciertos animales de naturaleza nerviosa o adquirida por exceso de drogas ingeridas para el entrenamiento, cuya acción formacológica es de afinidad específica para la célula nerviosa.

Siendo el caballo de carrera por sus condiciones de vida, una fuente constante de producción y de desgaste de energías a expensas de la asimilación y la nutrición de las substancias alimenticias ingeridas, se explica la tendencia de mantener al animal en un estado de sobre alimentación, que si no es bien dirigida, traerá como consecuencia trastornos digestivos que se traducen luego por ulteriores consecuencias.

Las intoxicaciones parciales o generales, debido a la alimentación inadecuada o a los productos elaborados por el organismo, que por cualquier circunstancia no pueden ser eliminadas en el orden que se producen, traen, como primera manifestación, interrupciones o inhibiciones de los fermentos digestivos encargados de preparar la absorción de aquellos elementos que han de servir para la nutrición. La avena y el hiper-entrenamiento son, a nuestro juicio los dos factores más corrientes de la inapetencia.

La avena como factor de inapetencia—

Nadie, hasta hoy, ha demostrado teórica ni prácticamente, que la avena sea superior a otros alimentos. Por el contrario, ella adolece de graves defectos que hacen subir el tono, cuando se las suministra exclusivamente.

La mayor parte de los animales inapetentes obedecen al abuso de la avena, que trae, como dicen los franceses, el "surmenage" del aparato digestivo. En efecto los caballos "claquent a la mangeoire", tan facilmente como los tendones por un entrenamiento muscular mal dirigido. El régimen tan abusivo y absoluto de la avena, por el concepto erróneo mantenido hasta hoy de que el caballo vale por la cantidad de avena consumida, es la causa de un sinnúmero de animales inapetentes. La práctica lo comprueba, cuando se sustituye de inmediato este alimento por otros adecuados y bebidas refrescantes ("mashes"), cuyas propiedades higiénicas bien reconocidas, modifican, a menudo, de una manera sorprendente los disturbios gastro-intestinales causantes de esa inapetencia.

Los "brulés" y los "sucés" es el tipo clásico de los alimentados por la avena y, sin embargo, es difícil que ciertos entrenadores quieran aceptar como verídicos estos hechos, tal vez por el desconocimiento absoluto sobre el origen de las substancias provecdoras del rendimiento energético muscular.

Los entrenadores americanos, que son los más entusiastas del "training" científico, han utilizado todos los conocimientos que la ciencia pone a su alcance para equilibrar y sacar el mayor provecho de las cantidades necesarias utilizables, de cada alimento rico en albúmina, grasas e hidratos de carbono; y han conseguido, sin mayores dificultades disminuir así en proporciones notables, el número de sus pupilos inapetentes, con sólo instituír el régimen higiénico alimenticio sin que por esto el rendimiento energético muscular haya disminuído.

En este régimen higiénico el maíz desempeña un papel grandemente beneficioso no sólo como preventivo, sino también como curativo en estos casos. Con él se aumenta el apetito, se favorece la digestión total de la ración y se lleva, con ello, propiedades higiénicas que combaten las irritaciones intestinales producidas por la avena. Tiene aparte, propiedades no menos importantes como alimento refrescante. El complemento indispensable en el régimen higiénico de los caballos inapetentes es el alimento verde que, debido a su composición química, tiene la propiedad de favorecer la eliminación de los tóxicos acumulados en el riñón a causa del exceso de avena u otros elementos ricos en principios nitrogenados.

Inapetencia por hiper-entrenamiento—

Cuando el "entraineur", después de un trabajo penoso y no menos paciente ha conseguido que su pupilo llegue a la plenitud de sus formas, empieza la segunda etapa, tal vez la más difícil de su carrera profesional; tal es la conservación de esas formas, durante el mayor tiempo posible. Esta dificultad aumenta grandemente en presencia de caballos hiper-nerviosos.

El arte de conservar el buen estado durante el máximo de tiempo está sujeto a dos principios fundamentales, inseparables entre sí. Primero, a las dosis alimenticias. Segundo, a la dosis de trabajo. El exceso de cualquiera de estos dos factores trae como consecuencia fatal el cansancio inicial, que luego se hace crónico, para ir perdiendo paulatinamente su "condición". La inapetencia es el primer síntoma que se hace sentir, sin que para ello haya causa aparente. Y esto se explica porque prácticamente, es muy difícil determinar cuándo cesa la plenitud de formas y empieza el hiper-entrenamiento. El entrenador que, sin averiguar las causas o sin detenerse a meditar sobre los motivos de inapetencia, recurre de inmediato al régimen medicinal, comete una grave falta y un error imperdonable. Sus buenos propósitos resultan estériles a pesar de las múltiples drogas que pueden hacer intervenir para aumentar el apetito. El caballo rechaza la comida a pesar de los tónicos-digestivos que se le suministran. Es de lógica, y la práctica así lo aconseja, que el "entraineur" fije primero su atención en el régimen alimenticio, suprimiendo la avena, sin limitar por esto los ejercicios habituales. En caso de que esto no diera resultado, de inmediato se deberá atenuar el trabajo por algunas semanas; y solamente cuando estas dos prácticas hayan sido infructuosas se recurrirá a la terapéuttica medicamentosa, bajo la dirección del profesional veterinario, asociando desde luego una buena higiene alimenticia. Este tratamiento, por lo general, comprende: Primero, provocar la desintoxicación orgánica con enemas, purgantes y diuréticos. Segundo, combatir la atonía del aparato digestivo suministrando medicamentos de acción estimulante. Tercero, teniendo en cuenta que todo caballo "surmené" es un desmineralizado, recurrir a la remineralizacin orgánica con una terapéutica racional.

Los Handicaps de Mañana

Cuenta con tres handicaps el programa de mañana: El primero en el turno, a disputarse en cuarto término, es el correspondiente al premio Mi Sueño, sobre la distancia de 2.500 metros; y los restantes, con los cuales se terminará la fiesta son en la distancia de la milla, abierto el uno para todo caballo ganador y reservado el final para yeguas de 3 años y más edad.

Vamos a comentarlos separadamente tratando de destacar a los competidores con más chance.

Curapinqué se destaca netamente en la carrera de fondo—

Es la menos atrayente del programa la carrera de fondo de la reunión y a ello se debe que, como lo preveíamos la Comisión de Carreras la haya colocado en un término intermedio retirándola del final del programa como se disputa generalmente.

No cuenta más que con cuatro inscriptos y el número efectivo de sus competidores será solamente de tres en el mejor de los casos, pues Redondilla, lo mismo que sus compañeros de ecurie de otras pruebas no será presentada por el duelo que aflige a sus propietarios.

Quedará, pues, reducida a un encuentro de tres animales: Curapinqué, 56 kilos; Benavente 50 y Rosebery 48.

No hay duda que el pupilo de Naciano Moreno a pesar de la ventaja que concederá a sus dos enemigos merecerá las preferencias de la opinión, harto merecidas por cierto ya que sus últimas performances lo señalan como el competidor más autorizado al triunfo. Sus dos últimas carreras le han valido otros tantos triunfos.

El 13 de Febrero, venció por 3|4 de cuerpo a Billet Doux en 2' 15" para los 2200 metros, concediéndole 6 kilos a su vencido (53 y 47) y el 27 del mismo con 50 kilos batió a Courtier 57, por un cuerpo, señalando 2' 37" 1|5 para los 2 500 metros.

Desde entonces, ha seguido su training sin novedad y en su caballeriza se dese cuenta por anticipado su victoria.

Benavente, aunque reaparece y esto puede restarle chance, debe ser el principal contendor del hijo de Craganour y Cinerea.

Por su reducido peso, La Princesita se destaca en el handicap de la milla—

El handicap de la milla, no aparece desprovisto de atractivos.

La princesita, que no cargará más de 47 kilos, aparece en situación ventajosa frente a los cinco rivales que tendrá que afrontar, pero su superioridad no llega a ser tanta como para no temerle un nuevo fracaso máxime aun al ver en contra ella a milleros tan excelentes como lo son Paramount, Melzeta, Le Soldat y, aun Saint Henry, aunque las mejores carreras de éste han sido en la recta.

La última performance de la hija de Picacero y Su Majestad, no es muy recomendable (4a. de Pontezuela, Patrisie y Walina), pero la dirección que tuvo entonces justifica mejor que nada su fracaso.

Mañana, si Vidal no la agota prematuramente va a resultar muy difícil darle alcance.

Le Soldat, por su peso (46 kilos) parece el más indicado para oponerle resistencia, pero de todos modos no conviene descuidar a los pesados, pues tanto Saint Henry que reaparece como Paramount que ha corrido sin éxito recientemente están en condiciones de vender cara su derrota.

¿Quimérica, Walina, Rapaza, Patrisie o Bougie?—

Estas cinco yeguas del epígrafe son las competidoras más calificadas del numeroso lote que promete concurrir a la prueba final de la reunión.

Favorita del público debe serlo seguramente Quimérica, la hija de Polar Star y La Esperanza del stud Don Alfonso.

No ha disputado más que tres carreras ganando dos y desde la última en que venció por 1|2 cuerpo a La Cestona en 1' 42" 3|5 para los 1.700 metros, ha seguido su training sin novedad desfavorable, antes bien sus ejercicios denotan verdaderos progresos.

Walina, que fué segunda de Petarade, a 2 cuerpos, y en 1' 37" para los 1.600 metros, debe ser su principal enemiga.

MAÑANA, A LAS 14

Recordamos a los aficionados que la reunión dará comienzo a las 14. El martes no pocos concurrentes llegaron tarde al hipódromo por no conocerse el cambio de horario debidamente.

La secretaría de carreras resuelve algunas cosas en secreto y supone—exceso de perspicacia — que el público tiene derecho de adivinarlo.

RAPAZA SE VIENE A LAS CALLADAS

A palo errao, y bajo la dirección de su entraineur, la hija de Pipiolo, tiene una

GRAN CORRIDA

de 1'38" 3|5 con más kilos que los que cargará mañana

HAY QUE VIGILARLA

Rapaza y domingo de Piñata... Mal negocio.

Pero esta Rapaza no necesita que sea Carnaval para disfrazarse. En cualquier época del año suele marear a la cátedra con su campaña zig zag, abonando muy buenos dividendos cuando llega el momento y fracasando en forma cuando parece fija. ¡Misterios del turf!

Después de uno de esos fracasos la nieta de Orange fué puesta en reposo y afilada como para que pueda efectuar la rentrée en magníficas condiciones. Cuenta con una corrida de 1600 metros, a palo errao, en la que empleó 1' 38" 3|5. Como las contrarias no son ni mucho mejores ni mucho peores que la pupila de Arcuri puede, por lo tanto, la defensora del stud "la boleteada" salir airosa del encuentro. Por el bajo se habla a media voz de Rapaza como de una imperdible. Hay que vigilarla.

LINDISIMA DE ASPECTO, QUIMERICA DISPUTARA EL PREMIO LA PATRIA

Será dirigida por el jockey Ramón Pelletier

Pocas yeguas de su edad ostentan en estos momentos preparación tan esmerada como Quimérica. La hija de Polar Star ha alcanzado forma plena y mañana tomará parte en el premio La Patria prueba final del programa, donde su desempeño será sobresaliente.

La dirigirá Ramón Pelletier, que en estos momentos entró a tallar de firme con el famoso mago de Palermo. Quimérica está conceptuada por su entraineur como una yegua de verdaderos prestigios y confía poder colocarla pronto en el nivel de las buenas del momento.

ROSENDO AQUINO EN LA REUNION DE MAÑANA

Tres de sus pupilos: Galia, Ramuntcho y Madame Marie actuarán en los compromisos respectivos

POSIBLE TRIPLETE

Decíamos no hace muchos días, al referirnos al entraineur Rosendo Aquino, que se trataba de un profesional siempre en guardia al que no se le podía sorprender. Sus representantes salen a la pista convertidos en magníficos racers, en plena forma y en el máximo estado de trainning. Tenemos sobrados motivos para estar convencidos de ello. Dígalo sino Edictor, en su encuentro con Ramuntcho. Díganlo también los contrarios de Madame Marie. Dígalo todo el mundo que desde hace mucho tiempo viene observando al gran entraineur de Smasher y siempre lo encuentra hecho un maestro. Y decimos todo esto en elogio merecido de Rosendo, de quien tenemos el honor de ser admiradores. Somos, por lo general, admiradores de los hombres inteligentes, capacitados para el triunfo en la profesión que desempeñan, modestos y amables. Y Rosendo se distingue del núcleo de profesionales. Es de los pocos que no se ha encumbrado con los éxitos permanentes.

Mañana presentará a tres de sus productos; Galia en la de potrancas perdedoras, Madame Marie en el clásico Carlos Casares, y a Ramuntcho en el premio Colosa-Ordalle.

Como los tres son riquísimos elementos y pasan por un momento excepcional, no nos sorprendería que los tres salieran ganando.

OTRAS REUNIONES HIPICAS

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera. — 1600 metros
1 Buey Trompeta, 55, J. Dolan
2 Musul Alí, 55, O. Solari
3 Zorro Gris 55, T. Sánchez
4 Deroulede, 55, X. X.
5 Trisonomy, 55, R. García
6 El Moro, 55, V. Tavarozzi
7 Krug, 55, J. Lagomarsino
8 Fiscal, 55, E. Canessa
*9 Propulsor, 53, E. Canessa
10 Tijereta, 53, M. Pérez
11 Egira, 53, V. Palmieri
12 Rexa 53, D. Ramírez
Segunda carrera. — 1400 metros
1 Barrote, 55, R. García
2 Guaraní, 64, E. Saavedra
3 Amour 57, E. A. Guzmán
4 Flanders, 47, M. Pérez
5 Aparcero, 55, J. Lagomarsino
6 Villadiego, 55, J. Dolán
7 Michigán, 55, V. Palmieri
8 Levalle, 65, E. Canessa
9 Neculpegé 55, X. X.
10 Musul Alí, 55, O. Solari
11 Zorro Gris, 55, T. Sánchez (ap.)
12 Fiscal, no corre
Tercera carrera. — 1500 metros
1 Modelo, 56, E. Saavedra
2 Eduarda, 56 J. Dolan
3 Brocha, 56, R. García
4 La Porteña, 56 V. Palmieri
5 Doña Inés, 56, V. Tavarozzi
6 Garduña, 56 A. Gutiérrez
7 Alouette, 56, J. Barbato
8 Redoblona, 56 A. Gutiérrez
9 Fórmula 53, J. Lagomarsino
10 Aníbel, 53, A. C. Triani
11 Bracelet, 53 X. X.
12 Ranchera, 53, T. Sánchez
13 Gálata, 53, D. Ramírez
14 Kadhiga, 53, S. U. Morales
15 Eeira, 53 dudosa
Cuarta carrera. — 1300 metros
1 All Goold, 54, M. Pérez
2 Royal Caress, 53, E. Canessa
3 La Foudre, 53, V. Tavarozzi
4 Mountainer, 53, V. Palmieri
5 Anzuelo, 52, A. Baistroqui
6 Farándula, 51, F. Martín
7 Tricotrin, 48, A. Triani
8 El Bebé, 47, A. Gutiérrez
9 Floró, 46, E. Spizzirro
10 Lázaro, 46, X. X.
11 Alouette 45 X. X.
Quinta carrera. — 1700 metros
1 Portilla, 55, V. Palmieri
2 Alubia, 55, S. Morales
3 Constable, 55, E. Guzmán
4 No Gusta, 54, M. Pérez
5 Rechifla, 54, V. Tavarozzi
6 El Técnico, E. Saavedra
7 Ori Ori 52, E. Canessa
8 Brocha, 52, R. García
9 Doña Inés, 52, A. Lubiller
10 Flor de Acero 48, X. X.
Sexta carrera. — 2000 metros
1 Leader, 58, M. Pérez
2 (Copetín, 57, S. U. Morales
3 (Pif Paf, 59, A. Triani
4 Cabari, 51, V. Palmieri
5 Mascarón, 51, E. Canessa
6 Moderna, 49, J. Barbeito
7 Quitralhué, 48, R. Montiverc
8 Watapeach, 44, E. Spizzirro
9 Alouette 43, X. X.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera PROPULSOR
2a. " LEVALLE
3a. " MODELO
4a. " ANZUELO
5a. " ORI ORI
6a. " CABARI

Hipódromo de Mar del Plata

Mañana se realizará una reunión extraordinaria en honor del coronel De Pinedo

DEBUT DE LOS REPRESENTANTES DE LA NUEVA GENERACION

Deseando asociarse a los festejos que se vienen realizando en honor de los tripulantes del "Santa María" que son nuestros huéspedes, el Mar del Plata Jockey Club ha resuelto que la reunión de mañana en su hipódromo sea en honor del coronel Francisco De Pinedo, cuya concurrencia al hipódromo ha sido incluída en el programa de agasajos por la comisión respectiva, y a quien, por otra parte, han invitado especialmente las autoridades de la referida institución.

El programa a desarrollarse consta de cinco carreras, figurando como prueba principal el premio Kiburusco, para productos de dos años y con ocho mil pesos de premio al ganador, en el cual se han inscripto siete competidores. El encuentro es esperado con interés, en virtud de que la casi totalidad de los inscriptos no han corrido todavía.

Competidores y montas

Premio Comisario — 500 metros
Canario 56, B. Lapistey
Don Perico 56, no corre
Montgomery 56, P. Martín
Sideral 56, J. R. Camaño
Moribundo 56, V. Brust
Tinto 56, J. Ríos
Mandarina 54, X. X.
Solita 54, C. Martín
Premio Comisario (bis) — 500 metros
Bon Bon 69, P. Martín
Paso Inglés 69, B. Fernández
Picardía 69, J. M. Cilleros
Hirundia 56, X. X.
Maipú 56, V. Brust
Caprichosa 54, no corre
Yo Sabía 54, B. Lapistey
Marcela 54, P. Quijano.
Premio Babieca — 1200 metros
Overall 62, M. Lucero
Babieca 60, P. Martín
Olvido 55, C. Rowland
Platabien 48, (dudoso).
Pepe 42, I. Mercado.
Premio Rostrata — 1200 metros
Guaimanicy 52, I. Mercado
Anunzeta 49, C. Ferragut
Bella Vista 49, M. Lucero
Vicenancia 46, A. Suárez
Hoja Seca 44, X. X.
Premio Kiburusco — 1000 metros
Atún 52, J. Fernández
Escobita 50, (dudosa)
Polucho 52, F. E. Guerrero
Vallejazo 52, J. Vecino
Piemonte 52, U. Acosta
Sarla 50, P. Quijano.
Albanesa 50, X. X.

Son nuestros favoritos

1a. carrera Montgomery
2a. " Paso Inglés
3a. " Babieca
4a. " Bella Vista
5a. " Piemonte

San Martín

Competidores y montas

Primera carrera — 1.000 metros
1 Pimentón 56 kilos, X. X.
2 Púan 56, E. Cabrera
3 Delegado 55, X. X.
4 Pan Rayao 55, M. Reparaz
5 Tell el Kebir 55, C. Ferrari
6 San Tito 54, D. Villamayor
7 Barefoot 54, D. Fernández
8 Parigina 53, H. Corvalán
9 Gitana 52, A. Lallana
10 El Regente 51, A. Ferrari
11 Situación 50, M. Martín
12 Cloclo 50, A. Rauz
13 Ranquilón 49, A. Olivera
14 Romerillo 48, F. Farías
15 Heligoland 47, B. Mellado
16 Oca XII 47, A. Aguilera
17 Queikoku 46, E. Quinteros
18 Ocaña 46, A. Cruz
Segunda carrera — 1.400 metros
1 Ticanteró 55, B. Mellado
2 Cubanito 55, F. Oubiña
3 Ley Bruce 55, M. Monteros
4 Esquilador 55, H. Corvalán
5 Nitrón 55, A. Croce
6 Silbato 55, P. Nievas
7 Cachupín 55, X. X.
8 Jagüel 55, C. Ferrari
9 Cubilete 55, J. R. Cabrera
10 Patotero 55, R. Sánchez
11 Cayul 55, J. M. Pena
12 Galeoto 55, P. Quinteros
13 Laurel 55, X. X.
14 Pram 55, J. Olivera
15 Orgüese 53, M. Martín
16 Anfibia 53, A. Adoue
17 Nortera 53, X. X.
18 Inter - nos 53, X. X.
19 Esbirro 52, dudoso
20 San Vito 52, D. Villamayor
21 Vollón 52, B. Cabrera
Tercera carrera — 1.000 metros
1 Mustafacito 64, L. P. Menini
2 Pibe 64, H. Corvalán
3 Old Diamond 63, D. Villamayor
4 Quillay 56, J. Olivera
5 Secreta 54, J. Varas
6 Omará 51, F. Quinteros
7 Califbar 51, A. Moreno
8 Morenita II 48, A. Lallana
9 Muchojo 47, P. Nievas
10 Marionita 47, P. Ibarra
11 Juvia 46, X. X.
12 Rey Moro 46, M. Reparaz
13 Güérfano 44, X. X.
14 G. Porteño 43, X. X.
15 Calabaza 41, O. Morales
16 Revoltosa 40, X. X.
Cuarta carrera — 1.300 metros
1 Esbirro 56, F. Quinteros
2 San Vito 56, D. Villamayor
3 G. Lucero 56, L. P. Menini
4 El Entrerriano 56, J. R. Cabrera
5 Agosto 56, J. Morera
6 Guay 56, A. Aguilera
7 Elocuente 56, L. Tadei
8 Chicherín 56, A. Croce
9 Pas Cher 56, X. X.
10 Vollón 56, E. Cabrera
11 Porqué 56, J. Ger
12 Checa 54, A. Ferrari
13 Garza 54, P. Ibarra
14 Queen White 54, P. Dufour
15 Ganancia 54, X. X.
Quinta carrera — 2.300 metros
1 Cartaginés 57, J. Morera
2 Tamarisco 57, J. Olivera
3 Ranquelero 56, J. Garrido
4 Bambino 56, F. Quinteros
5 Vivaz 55, no corre
6 G. Colorada 52, X. X.
7 Cyclax 52, R. González
8 Perdican 49, A. Moreno
9 Disparo 47, no corre
10 Jubileo 47, H. Corvalán
11 Meteórico 45, A. Adoue
12 Lys 45, X. X.
13 Mephisto 44, X. X.
14 Gorgorito 42, L. Tadei
15 Hormiga 42, X. X.
Sexta carrera — 1.400 metros
1 Royal Eagle 58, R. González
2 Tablero 58, R. Manin
3 Cardenal 58, D. Villamayo
4 Brito 57, A. Aguilera
5 Saguntina 56, A. Croce
6 Drabble 56, A. Adoue
7 Mephisto 55, X. X.
8 Quo Vadis? 55, X. X.
9 Quejido 55, J. M. Pena
10 Tres Flores 55, F. Quinteros
11 Todavía 54, X. X.
12 Ninón 54, M. Reparaz
13 Elisena 54, J. Olivera
14 Electra 53, T. Meyer
15 Viajera 52, H. Corvalán
16 Cáfila 51, R. García
Séptima carrera — 1.500 metros
1 Jubileo 55, X. X.
2 Cezanne 55, L. P. Menini
3 Rostand 53, X. X.
4 14 de Julio 54, R. González
5 Banquelero 52, J. Garrido
6 Blagueur 51, J. Olivera
7 Gabacha 50, A. Moreno
8 Malita 50, P. Ibarra
9 Farol II 49, X. X.
10 Delgado 47, A. Lallana
11 Pan Rayao 47, M. Reparaz
12 Ricotona XII 47, X. X.
13 Mariska 47, F. Quinteros
14 Secreta 47, J. Varas
15 Camanduleiro 47, O. Morales
16 Defender 47, H. Corvalán
17 Parigina 45, X. X.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — DELEGADO
2a. " — PRAM
3a. " — REY MORO
4a. " — VOLLON
5a. " — METEORICO
6a. " — DRABBLE
7a. " — 14 DE JULIO

Temperley

Competidores y montas

1a. carrera. — 1300 metros
1 Fidalgo 62, M. Arambell
2 (Frissette, 55, J. Olivera
3 (Treta, 55, A. Croce
4 Don Facundo, 56, X. X.
5 Olarriaga, 56, F. Villafañe
6 Estela, 55, J. Piaggio
7 Yacaré II, 56, E. Taddei
8 Redoblao, 52, P. de la Cruz
9 Feliz, 52 F. Delentres
10 Mendocino, 52, X. X.
11 Le Solitaire, 52, X. X.
12 El Viarú 51, M. Guerrero
13 Mi Sombra, 50, X. X.
14 Tablero 50, R. Robledo
15 Marzo, 48, J. Varas
16 Cañón, 48, X. X.
2a. Carrera. — 1000 metros
1 Tigreleón, 56, A. Croce
2 Malón, 56, X. X.
3 Limbo, 56, X. X.
4 Quejido, 56, X. X.
5 Bellaco, 56, J. Varas
6 Royal Eagle, 56, R. González
7 Boxer, 56 X. X.
8 Pipirillo 56 X. X.
9 Mussolini 56 J. Fernández
10 Papillón, 56 X. X.
11 Campoamor, 56, X. X.
12 Asistente, 56, D. Villamayor
13 Pobre Gato, 56, M. Guerrero
14 Malquerida, 54 X. X.
15 La Consuelo, 54, J. Casineta
16 Electra 54, T. Meyer
17 Dorada 54, M. Martín
3a. Carrera. — 1200 metros
1 San Vito, 56, A. Suárez
2 Juncal, 56 R. González
3 Odonell 56, X. X.
4 Dejarlo Solo, 56, R. Manin
5 Por si llega 56, J. Lencina
6 Kolaib 56, J. Delentres
7 El Entrerriano, 56, X. X.
8 Desafiante, 56 P. de la Cruz
9 Artillero, 56 X. X.
10 Derviche, 56, X. X.
11 Mi Regalón 56, X. X.
12 Asustadora, 55, J. Casineta
13 Kikita, 54, X. X.
14 Inducción 54, J. Raggio
15 Durdulla, F. Pérez
4a. carrera. — 1200 metros
1 Vampiro, 56, X. X.
2 Malquerida, 56, X. X.
3 Negrete 56, A. Quinteros
4 Bombón, 56, R. Falsetti
5 Farfadet, 56, X. X.
6 El Marqués, 56, A. Frazón
7 Alabanza, 54, X. X.
8 Mirador II, 56, M. Gutiérrez
9 Turbión, 56, J. Farías
10 Tostadera, 54, F. Villafañe
11 Mecha Rubia, F. Pérez
12 Niní, 54, J. Rodríguez
13 Hafsa, 54, X. X.
14 Buena Lonja, 54, R. Delfino
5a. Carrera. — 1000 metros
1 Alarcón, 57, F. Villafañe
2 Similor, 57, T. Meyer
3 Permiso 57, X. X.
4 Titito, 57, J. Garrido
5 Patotero, 57, R. Martínez
6 Firestone, 57, L. Menini
7 Fumador, 57, F. Delentres
8 El Obrero, 57, X. X.
9 Cachito M. Guerrero
10 Gallitín, 57, F. Pérez
11 Olleros, 57, X. X.
12 Tita 55 F. García
13 Medida, 55, X. X.
14 Hechizo, 55, X. X.
15 Tina II, 55, X. X.
16 Botaflores, 55, J. Olivera
17 Femme Gale 55, X. X.
18 Augurio, 55, B. Lorenzi
6a. Carrera. — 1200 metros
1 Seductor, 56, T. Meyer
2 Leoncavallo, 56, J. Ruiz
3 Ave Fénix 56, J. Morera
4 Saint Julien, 56, F. Villafañe
5 Mephisto, 56, J. Ger
6 Manzanilla 54, X. X.
7 Venenoso, 53, F. García
8 Tirano, 53, X. X.
9 Toronto 53, X. X.
10 La Chismosa, 51, P. de la Cruz
11 Quinua, 51, J. Varas
12 Todavía, 51, H. Corvalán
13 Buena Noche, 51, R. González
14 Dorada, 48 X. X.
15 Difícil 56, J. Farías,
7a. Carrera. — 2000 metros
1 Magnífico, 57, A. Ochoa
2 Valentina, 55 T. Meyer
3 Mil Más, 54, R. Manin
4 Otoño, 54 X. X.
5 Lys, 54, J. Yberra
6 My Victory 54 A. Lallanna
7 Mentolito, 57, A. Fredes
8 Boxer, 54 X. X.
9 Cinco y Cinco, 54, J. Guevara
10 Gorgorito 54, R. Martínez
11 Tarugo 54, L. Banquero
12 Cezanne, 54, A. Moreno
13 Tritón 54 X. X.
14 Sandokán, 54, J. Olivera
15 Perdicán, 54 X. X.
16 Gavota 52, F. Quinteros
17 Anilina, 52 J. Raggio

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera TABLERO
2a. " QUEJIDO
3a. " EL ENTRERRIANO
4a. " BUENA LONJA
5a. " PATOTERO
6a. " AVE FENIX
7a. " PERDICAN

Maroñas

Competidores y montas

Primera carrera — 1500 metros
1 Tatita 57, (no corre)
2 Alivio 54, M. Altamiranda
3 Itazara 54, P. Batista
4 Bandoneón 51, P. C. Moreno
5 Rimac 51, (no corre)
6 Leyra 48, (no corre)
7 Bichat 48, (no corre)
8 Grillo 45, (no corre)
9 Bucorey 45, (no corre)
Segunda carrera — 1600 metros
1 Chester 57|53, A. Guadalupe
2 Caferata 54, G. Ponciolo
3 Shimmy 54|50, H. Gómez
4 Warlock 54|52, R. Batista
5 Leyra 54, O. Ruiz
6 Pendencia 54, F. A. Gómez
7 Fuensanta 51|47, F. Guadalupe
8 Ivanoska 51|52, E. A. Díaz
Tercera carrera — 1600 metros
1 Lady Rose 57, G. Ponciolo
2 Pueblera 56, M. Altamiranda
3 Azucena 51|48, B. Morteyru
4 Campanera 49, A. Batista
5 Zozobra 47|48, J. Batista
6 Pendencia 45, (no corre)
Cuarta carrera — 1200 metros
1 Petrel 57, P. Batista
2 Agros 57|53, S. Guadalupe
3 Grillo 57, G. Ponciolo
4 Park Lane 57, P. C. Moreno
5 Aguacero 57|53, H. Busso
6 Osadía 55, E. A. Díaz
7 Stepa 55, I. Rijo
8 Peladito 52|49, B. Morteyru
9 Jedo 52|48, O. López
10 Bucorey 52, R. Rodríguez
11 Gallardo 52|50, M. Alcalde
12 Igua 50, S. Batista
13 Lola Mora 50|48, M. González
Quinta carrera — 2000 metros
1 Viejo Verde 60, R. Rodríguez
2 Hermes 60, O. Ruiz
3 Bellenero 60, P. C. Moreno
4 No Griten! 60, (dud.), S. Batista
5 Bonzo 56, G. Ponciolo
4 No Griten! 60, (dud.), Batista
Sin descargo para aprendices.
Sexta carrera — 1000 metros
1 (Sprinter 54, P. C. Moreno
2 (Capacaída 52, (no corre)
4 (Piccinina 52, (no corre)
4 Piccina 52, (no corre)
5 Don Tito 54, A. García
6 Pechador 54, O. Ruiz
7 Rue De La Paix 54, P. A. Batista
8 Monedilla 52, E. A. Díaz
9 Troyana 52, J. R. Montero
10 Chelita 52, (no corre)
11 Centolla 52, M. Altamiranda
12 Purrete 52, S. Batista
13 Zareda 52, A. Batista
Séptima carrera — 2300 metros
1 Peleador 57, G. Ponciolo
2 Lucky Boy 54, R. Rodríguez
3 Miraflor 53|50, B. Morteyru
4 Contratiempo 51, J. Batista
5 Citronel 51|57, H. Busso
6 Big Ben 42|43, E. Batista
Octava carrera — 1400 metros
1 (Mi Coronel 58|54, H. Busso
2 (Bridón 45, (no corre)
3) Quirquincho 53, P. C. Moreno
4) Momo 50, (no corre)
5 Ramoli 48, J. Batista
6 Tatita 45|44, B. Morteyru
7 H. S. 44, (no corre)
8 Magnolia 44, E. Batista
9 Adios Amigo 43|40, H. Gómez
10 Canchero 40|41, M. R. Lencina.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — ALIVIO
2a. " — IVANOSKA
3a. " — AZUCENA
4a. " — GRILLO
5a. " — BALLENERO
6a. " — MONEDILLA
7a. " — BIG BEN
8a. " — RAMOLI



Hipódromo de San Martín

Resoluciones

En su última sesión, la comisión de carreras del hipdromo San Martín, adoptó las siguientes resoluciones:

Patentes. — Se acordaron las siguientes: de cuidador a Juan Alonso; de jockey aprendiz a P. Dufour.

Retiro de Patente. — Estando suspendido el jockey E. Caballero y habiendo violado las disposiciones del artículo 38 del Reglamento de Carreras, se resuelve retirar la patente al mismo.

Descalificación. — Por disposición del starter en virtud de su manifiesta indocilidad, se descalifica al caballo Destino.

Varias. — Comprobado que el jockey aprendiz A. Croce ha ejercido la profesión de jockey en el hkipódromo de Temperley, declárase en consecuencia jockey desde la fecha en este hipódromo.

Hipódromo de Tandil

Programa completo para l reunión de mañana

PRIMERA CARRERA
Distancia 500 metros
1 Martingal 58 kilos, 2 Carrilló 53; 3 Talismán 57; 4 D. Marcelo 56; 5 Teófila 54; Bandera 56; 7 Milonga 54.

SEGUNDA CARRERA
Distancia 1600 metros
1 Fachinero 56 kilos; 2 Rosemary 56; 3 Cheraué 52; 4 Mortero 48.

TERCERA CARRERA
Distancia 1600 metros
1 Aguará 78 kilos; 2 Borgatti II 75; 3 Espadín 75; 4 Bandera 75; 5 El Negrito 75; 6 Morocha 73.

CUARTA CARRERA
Distancia 1200 metros
1 Fachinero 55 kilos; 2 Glorialdo 55; 3 Chispazo 55; 4 Cheraué 53; 5 Ascain 52.

QUINTA CARRERA
Distancia 800 metros
1 Patalina 61 kilos; 2 P. Florida 56; 3 Francesito 58; 4 T. Lugones 58; 5 Martingal 55; 6 D Marcelo 55; 7 Carrilló 55; 8 Mi Niña 52.



"No hay Nada como la Bataclana Criolla en Ningún Lado del Mundo", nos Afirmó Gloria Guzmán al Regresar de su Rápida Jira por París y Barcelona

La popular "vedette" se ha incorporado al elenco del Sarmiento, segura de renovar sus mejores éxitos

Bailó en La Milonga, de París, un charleston con Josephine Baker, la negra que electrizó a la Ville Lumiére





Gloria Guzmán en su viaje de regreso se ha mantenido en training.

¿Sola?... ¡Albricias!—

Gloria Guzmán hace un par de días que pasea su graciosa silueta por las calles de este Buenos Aires sofocante y hospitalario. Y pasea sola...

—¿Cómo es eso, Gloria... ¿Y su marido?

—Viene en viaje... Le acompaña Perlita Grecco... ¿La recuerdan?

—Como el sarampión de nuestra infancia.

—Pues vine sola porque Romero me telegrafió a Barcelona y todo fué recibir el telegrama y embarcarme... Entre una y otra cosa creo que no pasaron ni dos horas... Ya teníamos pasajes reservados en el "Alsina", pero tuve que venirme en el Conte Verde...

—¿Vuelve feliz?

—¡Sí!... ¡Mucho, mucho!

Pensamos en la soledad de la Guzmán, en su alegría desbordante, en la lejanía del marido... y nos pusimos serios... Habíamos obtenido una sensacional noticia que miles de impúberes engominados nos la agradecerán...

—¡Muchachos!... La Guzmán está sola... ¡Albricias!...

¿Por dónde anduvo?—

—De España no me pregunten nada. Sólo estuve en Barcelona.

—¿Vió revistas?

—Las de más éxito: "Jaz-Jaz" y otra que no recuerdo su nombre.

—¿Qué tal de artistas?

—Allí gustaban Rosita Rodrigo y una chica Petrowa que baila danzas exóticas... Pocos días antes de embarcar debutaba con gran éxito Harry Wils en el Cómico.

—¿Tenemos que aprender algo?

—¿De ellos? No. Aquí se ponen más lujosamente todas las revistas. En España eso del gran espectáculo no les arranca ningún derroche.

¡Oh, París!... ¡Oh, París!...

—También estuve en París... ¿Qué se creen? Una "vedette" que se estime debe conocer la ciudad donde mejor saben desnudarse las mujeres...

—¿Qué vió?

—De extraordinario, nada...

—¿Estamos muy lejos de ellos?

—Al contrario... muy cerca...

—¡Y tan cerca!... Como que casi todo lo nuestro procede de allí..

—También sigue siendo Mistinguette la estrella, con sus sesenta años maravillosamente llevados...

—Llevados por Leslie...

—Exacto. Todavía es su "partenaire" Gusta mucho.

—¿A ella?

—Y a todo París: es un acróbata de la danza y es un precioso muchacho...

—¡Gloria!... que su marido está al llegar...

—Cuando llegue hablaré mal...

Rival de la Baker—

—Ustedes saben que Josephine Baker es una negra que hace furor en París... Tiene un cabaret que se llama "La Milonga" y en él prodiga sus encantos cobrizos... Baila charleston y generalmente invita al público a bailar con ella después de realizar un número solo... Casi siempre saca a alguno para reirse de él... También se ríe de las mujeres ... Y se quiso reir de mí... ¡De mí!... ¡Ay mi madre!... Me acordé que corre por mis venas la sangre de Daoíz y Velarde y salí a la pista dispuesto a ponerla verde a la negra... Y la puse... ¡Por estos!... Bailé un charleston que arrebató... Me lo hicieron bisar... La negra sonreía sin mucha alegría... No creyó nunca que fuese tan fácil pasar un mal rato... Yo seguí bebiendo... Creo que bebí bastante.

La defensa de la bataclana criolla—

—Sacando el cuerpo militarizado de "girls" que tiene Chevalier, no hay nada en el mundo como la bataclana criolla... ¿Qué quieren los franceses?... Ni el entusiasmo, ni las habilidades, ni la juventud, ni la risa de la bataclana criolla se encuentran en ninguna parte. Además, en Europa, la que baila bien, canta mal, y la que canta bien, es un monstruo bailando... La bataclana criolla todo lo hace bien. A mí muchas veces me ha reemplazado en un caso de apuro una del montón... ¡Y soy la estrella, qué caray!... Y una estrella que no luce poco... ¿"pa" qué nos vamos a engañar?...

Lo que trae Cairo—

—También viajó en el "Conte Verde". Me dijo que de España no había podido traer nada.

—¿Diría la verdad?

—Hijo... y si me engañó ¡que le aproveche! De París trae una "trouppe" negra compuesta por varios hombres y unas cuantas mujeres, que tocan instrumentos raros, bailan dislocadamente, y cantan...

—¿Bien?

—Como negros...

—¿Le tiene fe a esa novedad?

—Mucha. Dice que viene una negra admirable...

—¿A usted que le parece?

—La verdad... "Pa" elegir a mí me gusta más una blanca...

Otros compañeros de viaje—

—Como ustedes habrán visto por las fotos no pasé el viaje aburrido... Me distraje mucho... Conocí a Lola Membrives que viene con su esposo por asuntos privados. Es muy simpática... Lo mismo que el viejito Juárez... Trae un entusiasmo de muchacho... A bordo dijo un monólogo muy gracioso... ¡Ah!... Y yo me gané un premio bailando el Charleston...

—¿Qué consistió?

—Indistreto!...

¿Me permiten una sinceridad?—

—Yo no sé si porque lejos de aquí he añorado—¡qué dije "añorado", pollo!—a mi público de Buenos Aires o porque, la verdad, soy un poco vanidosilla, pero les confieso que estoy segura de repetir en el Sarmiento mis mejores éxitos... Tengo fe en los autores, me gusta la sala, el escenario me parece que tiene la amplitud que requiere el género, me veo rodeada por compañeros que valen y que pincharán mi honrilla para superarme... ¡Vamos, que si este invierno no se multiplica lo del cianuro por mi culpa, no vale!...

—Siendo así, Gloria... ¿por qué no le dijo a su marido que se quedara en Barcelona?

Con "El Obscuro Dominio" Reaparece Hoy José Gómez en el Teatro Marconi

UNA TEMPORADA BREVE E INTERESANTE

Reaparece hoy ante el público porteño, un actor cuyo prestigio viene acreciendo paulatinamente y puede considerarse ya como una de las figuras más efectivas de nuestra escena. José Gómez, que actuó el año pasado con rotundo éxito en el Marconi y emprendió después una jira por el interior, vuelve al Marconi con un elenco nuevo. Anuncia un corto número de representaciones, que no alcanzará a más de veinticinco. La sala está comprometida para la presentación de una compañía dialectal italiana y además el mismo Gómez ha contraído compromisos con empresas de provincia para una nueva excursión.

Exhumará esta noche el popular actor, un drama que no obstante la calurosa aceptación que obtuvo interpretado por Ermete Zacconi y por Francisco Morano, no ha vuelto a representarse entre nosotros desde hace muchos años. Es "El obscuro dominio", de Arquitas Valente, drama, intensísimo que requiere intérpretes de vigor y comprensión.

"El obscuro dominio", tendrá el reparto siguiente:

Doctor Enrique de Alma, José Gómez; Elena Arnal, Mercedes Vilches; Clarita, Carmen Oribe; Sor María, María E. Emery; Ambrosia, Adela Perkins; Felipa, María Pérez; Carlos Bergé, Julio Renato; Dr. Emilio Arregui, Jorge Vannucci; Dr. Antonio Ferreras, Francisco Torres; Dr. Garces, José Vázquez; Posada, José F. Vilches; Luis García, Enrique Flos; Andrés, Angel Quagliata; Riera, José F. Vilches; Bartolomé, Manuel Casal.

José Gómez.

Por el reparto puede advertirse que Gómez se ha rodeada este año de elementos relativamente nuevos y de muy buenas aptitudes. Acaso nos depare más de una grata revelación.

FOLIES BERGERE

El Carnaval Será Alegremente Despedido en los Bailes de los Teatros

RIVALIDAD DE ATRACCIONES

En el San Martín—

Hoy y mañana se despedirá al carnaval alegremente en el San Martín. Anoche el gran teatro de la calle Esmeralda rebosaba de público con motivo del baile de las "midinettes". Hubo exhibición de modelos, reparto de regalos, concurso de tango y se bailó con verdadera fiebre. Fué un espectáculo imponente el de esa multitud constreñida en la sala que resultaba pequeña para contenerla.

Esta noche y mañana los bailes carnavalescos del San Martín volverán a ser, a buen seguro, lucidísimos. Han sido hasta ahora, los más brillantes y más alegres. La farola misteriosa promete sorpresas a los bailarines.

En la Opera—

Esta noche se celebrará en la suntuosa y elegante sala de la Opera, el quinto baile de disfraz, que como los anteriores, es de suponer, tenga un lucido desarrollo, dado que este año ha vuelto a ser la Opera, el punto de reunión de selectísima concurrencia.

Si a esto agregamos que la Empresa ha querido agradecer el favor que el público le ha dispensado en los bailes anteriores, obsequiando a los concurrentes de hoy y mañana con un sorteo de más de 150 premios, se puede dar por descontado el éxito de los mismos.

En el Cervantes—

Hoy, sábado y mañana domingo, se efectuarán en la sala del Cervantes, los dos últimos bailes de la temporada de Carnaval de este año.

Dado el éxito de los cuatro bailes anteriores, puede augurarse la mayor brillantez y animación en estas dos veladas que serán amenizadas por las dos formidables orquestas que dirige Francisco Canaro.

Ante los asistentes al baile del Domingo, se realizará el sorteo del elegante automóvil Citroen, con que la empresa obsequia a los concurrentes.

En el Coliseo—

Dos nuevos y grandes bailes se anuncian en el Coliseo, donde, como es del dominio público, se han realizado las muy animadas fiestas carnavalescas este año.

Para hoy se han preparado los concursos de Tango y Matchicha, y también la selección de disfraces para optar a los grandes premios instituídos. Además el gigantesco Zeppelin volverá con su aluvión de juguetes y objetos, novedad que ha llamado notablemente la atención. En el estrado movible, actuarán nuevas atracciones y habrá una animada competencia de charleston individual entre varios aficionados.

Mañana, en razón del último gran baile habrá concursos de charleston individual y por parejas; de polca, etc. Además se procederá a la distribución de premios y se efectuará el sorteo gratuito del auto Renault entre la concurrencia. Avisa la empresa, que el poseedor del número premiado deberá encontrarse en la sala, caso contrario proseguirá el sorteo, hasta resultar favorable uno de los presentes.

En el Casino—

Prometen ser interesantes los dos últimos bailes de disfraz, fantasía y particular que hoy y mañana se realizarán en el Casino.

Ello tiene su explicación: es público habitué de estos bailes personas que saben divertirse.

Estos bailes serán amenizados por las orquestas típicas y jazz, ambas organizadas y dirigidas personalmente por el compositor Alpidio Fernández, batuta que tiene sus prestigios bien ganados por las felices actuaciones de años pasados.

En el Politeama y en el Victoria—

Los bailes del Politeama y del Victoria son popularísimos y muy concurridos. En esas salas se despedirá el Carnaval en pleno júbilo. El tango se impone allí a las danzas importadas.

HUBO UN ESTRENO EN EL HIPPODROME

"Entrá nomás que es muy lindo"

A pesar del carnaval la compañía revisteril del Hippodrome sigue haciendo buenas entradas. Ayer se renovó el cartel estrenándose la revista-varietés, "Entrá nomás que es muy lindo" y una refundición de las que ocupaban hasta entonces el cartel, titulada "¡Adelante el Hippodrome!".

Miglio y Bedley, pseudónimos que poco ocultan firman también la nueva revista. Su labor es más de coordinación de números de varietés que otra cosa.

Lo cierto es que en el Hippodrome se contratan números de verdadera atracción que al alternar vinculados por un vago nexo bataclánico componen un espectáculo de gran interés.

La troupe España obtiene un señalado triunfo. A. Carmen Mir, la voz cantante de la troupe, se la conoce como una consumada cancionista de aires típicos andaluces y cosecha fragorosos aplausos. De entre las bailarinas se destacan la Vitalba e Iberia Ortega.

Miss Dolly se luce en los trozos excéntricos de bataclán. Miss Dolly ha conseguido en el Hippodrome una extraordinaria popularidad. Aparece ahora vistiendo traje de hombre y habla con tonada sevillana en un castellano muy correcto. ¿No será andaluza esa miss Dolly a quien se tiene por norteamericana y que tan yanqui es en su actuación escénica? El Charleston le vale personalísimo éxito.

Ada Falcón, la Grany, el bailarín Bujanda y el cómico Plastino tienen también intervención afortunada.

En "¡Adelante el Hippodrome!" llama la atención la orquesta típica criolla Ferrazano-Poliero. Es reducida pero borda los tangos con notable acierto.

La Sociedad de Empresarios tiene asesor letrado

Como los empresarios asociados no están muy seguros de que todo lo que firman sea necesario cumplirlo en esta arbitraria y cochina existencia, se han asegurado la colaboración de un asesor letrado.

El Dr. Ruanova que ya tiene antiguas relaciones con la gente de teatro, ha tomado a su cargo la reorganización legal de la entidad.

¡Trabajo es!... Y sobre todo: ¿será trabajo útil?... Mientras esto se constate, el doctor Ruanova exclama filosóficamente: ¡vamos viviendo!...

¿Velloso hará el debut de Parravicini?

Se ha dicho que Parravicini debutará en la primera semana de abril, pero todavía no se ha hablado de la obra elegida para presentación de su conjunto. Sabemos, sin embargo, que están esperando una obra de García Velloso que ha prometido con siciliana vehemencia. El lunes, a mas tardar debe leerse, según el juramento del prolijo autor. Pero todos en la casa anticipan la noticia con una sonrisa desconfiada. Y no es para menos. García Velloso sería el Lope de Vega del teatro nacional si hubiese escrito todas las obras que ha prometido. Por eso nosotros también nos preguntamos: ¿Velloso hará el debut de Parravicini?

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Dirección de Bonos de Pavimentación

Aviso de licitación

Llámase a licitación pública, por el término de (15) quince días para la construcción de un pavimento de material asfáltico en las calles de la ciudad de Necochea, de acuerdo con las disposiciones de las leyes de 11 de Diciembre de 1911 y 7 de Noviembre de 1923, y decretos reglamentarios respectivos.

Los planos, especificaciones y demás datos pueden consultarse en la Dirección de Bonos de Pavimentación, calle 11 No. 1204 y en la Municipalidad de Necochea.

Las propuestas se abrirán en el despacho del Señor Oficial Mayor del Ministerio de Obras Públicas, en presencia de los interesados que concurran, el día viernes, 4 de Marzo próximo, a las 15 horas.

La Plata, Febrero 16 de 1927.

CONRADO BAUER

MINISTERIO DE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Aviso de licitación

Llámase a segunda licitación pública por el término de quince días a contar desde la fecha, para la provisión de las mercaderías consignadas en los renglones declarados desiertos en la realizada el día 30 de Diciembre de 1926, correspondientes a la licitación general de las confecciones de policía, personal subalterno de la administración, penados, etc, para el verano de 1927-28 e invierno de 1927 de acuerdo en un todo con el mismo pliego de bases y condiciones que sirvió para la primera licitación, que estará a disposición de los interesados en la Intendencia General de Suministros. (Calle 6 entre 49 y 50, La Plata).

La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 8 de Marzo próximo, a las 15 horas en la Intendencia General de Suministros, presidiendo el acto el suscripto, con intervención del escribano mayor de Gobierno, quien labrará el acto de estilo en presencia de los interesados y público que concurra.

La Plata Febrero 18 de 1927. JOSE CARLOS ASTOLFI oficial mayor.

FERROCARRIL PROVINCIAL DE BUENOS AIRES

Licitación 20.000 toneladas de carbón

Llámase a licitación pública por el término de quince días (15), para el aprovisionamiento de 20.000 toneladas de carbón mineral con destino a los servicios de la Empresa, de conformidad al pliego de bases y condiciones que se encuentra a disposición de los interesados en el departamento de Almacenes F. C., calle 71 entre 16 y 17 de esta ciudad.

Las propuestas serán recibidas en el Departamento ya indicado, bajo sobre cerrado y lacrado con sobre escrito que diga "Licitación Carbón para el Ferrocarril Provincial", hasta el día 11 de marzo, a la hora 13.30 y serán abiertas 30 minutos más tarde de ese día en el despacho del Señor Oficial Mayor del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia, calle 6 entre 51 y 53 (Casa de Gobierno) en presencia de dicho funcionario, Gerente y Jefe de Almacenes del Ferrocarril e interesados que deseen concurrir, labrándose un acta de estilo de las resultancias de la operación, por el escribano mayor de Gobierno; la adjudicación será ejecutada por P. E. de la Provincia.

La Plata, Febrero 24 de 1927.

EL SECRETARIO

En el Solís, un lindo teatro nuevo

de la calle Bernardo de Irigoyen, al Sur, actuará una buena compañía nacional de sainetes líricos conjuntada por el maestro Carrilero. Ayer se efectuó la primera reunión.

Más obras para la temporada de Muiño

El popular vate Contursi no permanece inactivo. Esta vez en colaboración con Parra ha destinado un sainete a la compañía de Muiño en el Buenos Aires. Titularán su engendro estos dos laboriosos ciudadanos: "Los vivos... somos nosotros". Su lectura produjo buena impresión. Mas cartuchos para la batalla que el pintoresco Muiño quiere librar este año.

El viejo del Politeama ya tiene empleo

No hay necesidad de dar el nombre. En la calle Corrientes lo conoce todo el mundo. La gente del ambiente conoce su historia amarga. Y se compadece.. o no. La gente del teatro tiene una compasión tornadiza y ostentosa. Se compadece generalmente cuando hay público delante que apruebe su bello gesto. La costumbre del escenario hace que todo en la tierra lo sea para ellos. Por eso en la calle Corrientes al popular viejito del Politeama que arrastraba su miseria con résignado sacrificio, más de una vez lo alcanzó la compasión verbal de los faranduleros felices.

—¡Ahí, va!... Pobre... — repetían.

Pero nadie le daba mas que esa limosna plañidera. En cambio lo que el viejito necesitaba alguna vez lo obtuvo de nosotros, pobres esclavos de la pluma, recorriendo redacciones y contando con su absurda voz atiplada y meridional, su triste historia con invariable son:

—"Después de treinta años de estar en su casa, el dueño del Politeama, un millonario feliz, me ha echado a la calle porque soy viejo."

Este invierno el viejo del Politeama no recorrerá las calles aterido de frío. La empresa del Apolo a aceptado sus flojos servicios y le ha dado ubicación en alguna de las porterías de las muchas dependencias del teatro.

Así no le remorderá la conciencia al millonario feliz que lo dejó sin el sueldo después de treinta años de servicios... Ya no se morirá de frío en la calle...

Morganti debutará el 17 en La Plata

La compañía que dirige Carlos Morganti cuenta con elementos bastantes apreciables. Eso lo estimarán los rosarinos que este año han de "soportar" una larga temporada en el teatro de la Comedia, una de las salas de espectáculos más populares de la segunda capital de la República.

Actualmente ensaya detenidamente para realizar una temporada breve de diez funciones en el Coliseo Podestá, de La Plata.

Debutará el 17 del corriente, proyectando estar en la Comedia de Rosario, donde también se realizan refacciones importantes, en la primera semana de Abril.

R. J. De Rosas ha tenido un éxito de lectura con una obra grotesca

Con destino a la compañía de Arata terminó Rafael José De Rosas una pieza grotesca, titulada "Mastro Nicola". Su lectura produjo una impresión inmejorable. Demás está agregar que será uno de los primeros estrenos del Cómico. Tiene la pieza esa la tierna amargura de lo grotesco, y sobre todo, la pieza se cierra con un final originalísimo, bien realizado y de segura eficacia.

Esto es lo que nos anticipa la dirección y ya se sabe que cuando una dirección anticipa opiniones, es porque se espera el éxito con tranquila confianza.

EDICTOS JUDICIALES

Por disposición del señor Juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, Doctor J. Isaac Arriola, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de Doña **Fortunata Cabral de Rivas** y Doña **María Agustina Rivas de Sánchez**, ya sea como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término, comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que subscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.

Buenos Aires, Febrero 8 de 1927.

U. Romero.

Por disposición del señor juez de 1a instancia en lo Civil, doctor Marcos A Figueroa, se llaman y emplazan a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **Hipólito Vanni**, ya sean como herederos o acreedores, para que en el término de treinta días, deduzcan su acción en forma por ante S. S. y Secretaría a cargo del que suscribe; bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Buenos Aires, febrero 10 de 1927. — **Angel P. Leguizamón**, secretario.

El señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Marcos A. Figueroa, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña **Angela Caravaglia de Colzani** y doña **Flora Virginia Colzani**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, febrero 8 de 1927. — **Luis Quirno Costa**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor José Miguel Padilla, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **Pascual Spinoso o Spinosa**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, agosto 25 de 1925. — **Juan Bernabé Molina (h)**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don J. Isaac Arriola, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **José Toia o José Toja**, ya sea como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, diciembre 28 de 1926. — **Ubaldo Romero**, secretario.

Por disposición del juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don J. Isaac Arriola, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña Catalina Nolé de Panelli, ya sea como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.

Buenos Aires, julio 28 de 1926.

Dámaso E. Palacio.

El señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Roberto Basavilbaso, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña **Francisca o Francesca Santina Ventura de Serventi**, ya sean como herederos o acreedores para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, febrero 5 de 1927. — **Alfredo Persiani**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don J. Isaac Arriola, se cita y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña **Venancia Mesa de Fondobila o Fondovila**, ya sea como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su juzgado y Secretaría del que subscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, octubre 19 de 1926. — Dámaso E. Palacio, secretario.

El señor juez de 1a. instancia en lo Civil de la Capital de la República doctor Roberto Basavilbaso, a cargo del juzgado No. 8 ha dispuesto se cite llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **Nicolás Buesel o Busel y Serafina o Carmen o Carmela Lauria de Buesel** ya sean como herederos o acreedores para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su juzgado y secretaría No. del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. Buenos Aires, Febrero 14 de 1927. — Enrique Aranda. Secretario. —

El señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Marcos A. Figueroa, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por **Félix Giammatteo**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, diciembre 31 de 1926. — **Alberto C. Oderigo**, secretario.

El señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Roberto Basavilbaso, a cargo del Juzgado No. 8, ha dispuesto se cite llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **Juan Due**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, febrero 18 de 1927. — **Alfredo Persiani**, secretario.

El señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Roberto Basavilbaso, a cargo del Juzgado No. 8, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **José Rossetti** o **José Andrés Rossetti**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, febrero 24 de 1927 — **Enrique Aranda**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. Instancia en lo Civil, doctor Marcos A Figueroa, se llaman y emplazan a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **Francisco Purchetto y José María Purchetto**, ya sean como herederos o acreedores, para que en el término de treinta días deduzcan su acción en forma por ante S. S. y Secretaría a cargo del que suscribe; bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Buenos Aires, febrero 4 de 1927. — **A. P. Leguizamón**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la capital de la República, doctor José Miguel Padilla, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **Miguel Appugliese**, ya sean como herederos o acreedores para que dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, febrero 26 de 1927. — **Carlos Rodríguez Larreta**, secretario.

Por disposición del señor juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don J. Isaac Arriola, se cita y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento

COMISION ASESORA DE ASILOS Y HOSPITALES REGIONALES

Licitación pública

Llámase a licitación pública, por el término de 30 días a contar desde la fecha de la publicación del presente aviso, para la ejecución, por contrato de unidad, de las obras proyectadas para la construcción del Hospital Común Regional de la Pampa Central, en Santa Rosa (Gobernación de la Pampa), incluso las instalaciones eléctricas y un horno incinerador de basuras. La licitación tendrá lugar el día 24 de Marzo de 1927, a las 14 horas, simultáneamente, en el despacho de la comisión Asesora de Asilos y Hospitales Regionales, calle Alsina 2650, Capital Federal, y en el del Señor Juez Letrado de la Gobernación de La Pampa, en Santa Rosa. A la hora designada serán abiertas las propuestas y, desde ya, pueden consultarse los antecedentes de la licitación en los locales referidos.

Buenos Aires, Febrero 23 de 1927.

EL PRESIDENTE

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Cítase a las personas cuyos nombres van a continuación para que dentro del término de diez días, a contar desde la primera publicación del presente, comparezcan a la Administración de Contribución de Pavimentos, calle Córdoba número 1558, a ratificar las firmas puestas al pie del contrato celebrado con los empresarios Luis Bozzini e hijo Lda. S. A. (Exp. 74.035. B. 1927.) para la pavimentación de la calle Lobos, entre las de Quirno y Rivera Indarte, bajo apercibimiento de darlas por ratificadas si no comparecen.

Virgilio Enrico, Juan Elías Benevente, Osvaldo Nosotti, Miguel Montes, Ramón Vazquez, Miguel A. Mele, Vicente Favarico, Francisca M. de Barbarito, Adolfo Atach, Manuel Fernández, Nicola Flamingo, Fortunato Corsiglia, Manuel Lagares, A. J. Grisolia, Vicente López, Felipe Calabrese, Francisco Fuente, Julio D. Canaveris, Vicente Palevino, Germán Lassuz, Ernesto Caffaro, Manuel Lagores, Manuel Codeso, Clara de Romanelli, Miguel Lorente, José M. Dominguez, Marcelino Murios, Luisa M. de Ricci, David Rivas, Angel Ferrera, Héctor Raggio, Juan Piñero, Manuel Fernández, Agustina C. de Traverso, Pascual Vivo, Angel Raggio, Luis Burguerar, Juan Iribarren, Bernardo Muscogary, Lázaro Ginocchio, Hugo Picher, Luisa Vallarina, Catalina Lagatta, Gregorio Ferrito, Ramón Vazquez, Federico Pastor, Emilio Cresta, Constantino Gil de Tidalgo, Macario Dominguez, Pascual y Luis Caputo, José Mercaranta, José Lombardi, Antonio Braile, J. Galbin González, Nicola Loverano, José Pérez, Esteban Mazzini, Tito Planti, Luis de Martino, Manuel Pérez, Manuel Castro, Manuel Rodriguez, Pascual Viva, Juan Sánchez, Francisco Sánchez, S. Farios, Mario Pevon, Pedro Sánchez, Ramón Fernández y José Siberia, Alfonso Peris, Simón López, Manuel Pérez, Francisco Fernández, Josefina M. de Massini, Mateo Fervignio, Modesto Bellotti, Salvador Couzza y Bernardino Salgado Buenos Aires, 24 de Febrero de 1927.

EL SECRETARIO

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Cítase a las personas cuyos nombres van a continuación para que dentro del término de diez días, a contar desde la primera publicación del presente, comparezcan a la Administración de Contribución de Pavimentos, calle Córdoba número 1558, a ratificar las firmas puestas al pie del contrato celebrado con los empresarios Luis Bozzini e hijo Lda. S. A. (Exp. 74.036. B. 1927.) para la pavimentación de la calle Indio entre las de Irigoyen y Lope de Vega, bajo apercibimiento de darlas por ratificadas si no comparecen.

Domingo Belfiere, Nicolás Ritonolale, José Grassi, Salvador Romeo, Francisco Cristófolo, Nicolás Ursino, Coniglio Albes, Tomás Ottonello, Domingo Fioravante, Fernando Landreau, Joaquín Cannata, Salvador Caraballo, Virginio P. Clavario, Francisco Roqueira, Mariano Muzzicato, Carlos Mordasini, Juan Miguel Sotosanto, Ramón Aguerre, Francisco Armentano, Angela L. de Boronoski, Gregorio Padolian, Albino Gurrado, Benjamín Vallino, Daniel González, Ciriaco Marina, José Sangiovanni, León Meoas, José Rafil, Santiago y Luis Stornelli, Vicente Morrini, José Coves, Fernando Demaría, Eufemia Potto, Simón Mabé, José Nino, Juan Carrazzino, Jacobo Kohen, Francisco González, Angela C. de Prece, Francisco Gurrado, Salvador Protto, Felipe Sacco, Camilo Frassetti y José Carmelo Aguila. Buenos Aires, 24 de Febrero de 1927

EL SECRETARIO

OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

Por disposición del Directorio, llámase a nueva licitación pública para la provisión de Tres mil toneladas métricas de carbón tipo "Cardiff", de acuerdo con el Pliego de condiciones preparado al efecto y que los interesados pueden consultar en la Dirección Técnica de la Institución, calle Charcas número 1840, 2o. piso, cualquier día hábil de 12 a 15 horas.

Las propuestas pueden presentarse en la Secretaría del Directorio, calle Charcas número 1840, 1er. piso, hasta el día y hora en que serán abiertas en presencia de los que concurran al acto. Buenos Aires, Febrero 23 de 1927. — Juan Ivaldi. Secretario. —

Si el 15 no Doy al Público la Impresión de lo que Valgo, me Retiro del Box, dice Bosissio

El campeón italiano nos habla de su derrota frente a Charol, de su pasado y su porvenir

"Mal podría, nos dice, explicar satisfactoriamente mi actuación, cuando yo soy el más asombrado

El rubicundo campeón de Europa

Mario Bosissio, se entrena actualmente en Olivos, preparándose para reaparecer ante nuestro público, frente a José González Accidentalmente nos encontramos con él y aprovechamos la ocasión para hacerle un reportaje.

El campeón de Europa, no tiene ahora el gesto sonriente, de fuerza y optimismo, que fué su característica antes de su encuentro con Charol. Parece desanimado, sorprendido todavía por el contraste. Al verlo así, no es posible dejar de pensar en los dos aspectos que tuvo el rubio atleta del ring: el que tenía para nosotros antes de pelear con el negro de Cuba y el que tiene ahora, luego de la derrota tan poco gloriosa que sufrió. Y recordamos al contemplarlo, todo lo que sabíamos de él: las crónicas ditirámbicas de Nedo Nadi, que se preguntaba luego de su triunfo sobre Frattini: "¿A dónde llegará este atleta joven de físico maravilloso, cuando se vea obligado a poner a prueba todas sus energías, toda su ciencia, que no hubo hasta aquí de emplear en ninguna ocasión?".

Y aquí hemos obtenido la respuesta: Obligado a jugarse por un enemigo superior, no supo hacerlo.

Resulta difícil aunar los dos Bosisios el de antes y el de ahora. Su campaña de cinco años, es demasiado rotunda como demostración de cualidades superiores, para olvidarla. Frente a su fama, a los hechos anteriores, a sus victorias y a las demostraciones de su ciencia pugilística, bien evidenciada en el gimnasio, se alza como una sombra su performance frente a Kid Charol.

El desconcierto de Bosisio—

Tratamos de hacer que el campeón de Europa, nos explicara en alguna forma esa contradicción y lo interrogamos, exponiéndole la sorpresa de los aficionados, e incitándole a que tratara de explicarnos con la serenidad que le habría dado el tiempo transcurrido desde la noche del contraste, en alguna forma su defección

—Crean que estoy más sorprendido que ustedes, y que lo que sucedió esa noche ingrata, me ha parecido luego una mala pesadilla.

Un rival terrible—

—No creo que corresponda a un buen deportista, tratar de justificar su derrota, en una u otra forma. Por otra parte, ya he dicho que ni para mí, he encontrado una explicación satisfactoria.

Pero quisiera que el público se diera buena cuenta de una cosa: del poder de Kid Charol. Por su acción desconcertante y escurridiza, por su punch tremendo, por su resistencia granítica, da el negro una sensación tal de poderío que tiene uno la impresión de que no puede batirlo.

Nunca encontré frente a mí un rival semejante y mi sorpresa fué grande cuando comprobé rápidamente su poder.

Sin embargo...—

—Sin embargo — prosigue Bosissio — hubiera podido resultarle un rival peligroso, si encuentro la manera de entrar en su guardia demasiada perfilada, que no ofrece blanco alguno a los golpes Creo que lo hubiera conseguido. Entre tanto el negro no me dejaba mucho tiempo para meditar

Su rapidez, me sorprendió grandemente, pues lo creía de punch poderoso, pero más bien lento para su peso.



Mario Bosisio, que espera, frente a Luis Galtieri, tomarse un amplio desquite de la derrota que le infligió el formidable Kid Charol

Una cosa que debo decir—

—Y aun cuando esto se parezca mucho a las tantas excusas conque se tratan de justificar todos los derrotados, no puedo dejar de decir, que tenía la noche del combate, una flojedad moral, que nunca he sufrido. Fuí a pelear sin entusiasmo, con los nervios débiles. Creo que me entrené en exceso y que otras causas físicas, contribuyeron a dejarme en ese estado.

No había sufrido nunca una derrota por knock-out, ni había sido derribado jamás en mi campaña, por hombre alguno. Hace ya tiempo que sufrí mi última derrota — en los comienzos de mi campaña — por puntos. No estoy pues habituado a encontrar argumentos para disculparme. Lo que he dicho, es la verdad.

El 15 decidiré mi futuro pugilístico—

—El estado, sigue el campeón de Italia, en que me dejó la derrota, no es como podrán sospecharlo, muy halagüeño Pero he combatido la depresión de ánimo, señalándome un firme propósito: demostrar al público de esta ciudad mi verdadera fuerza, en el match con el argentino Galtieri.

Si no lo consiguiera, habría dado por terminada mi campaña en los rings,

Y otra cosa: he sostenido 110 combates, en cinco años, algunos de ellos de reñido desarrollo. He demostrado así que tengo cualidades morales sobradas para pelear termina Bosisio.

EL 15 SE REALIZARA EL MATCH BOSISIO-GALTIERI

Una nueva postergación ha sufrido este match que se anunció primeramente para el 10 y luego para el 12 del corriente.

Las autoridades de la Asociación Nacional Buenos Aires que auspicia este combate, resolvieron, ayer, hacerlo disputar el martes 15 del corriente, en lugar del sábado 12, como se había anunciado.

Esta nueva postergación beneficia a los púgiles, especialmente a Galtieri, que podrá así completar en mejor forma su preparación.

Se Suspendió el Match Boca Juniors - San Lorenzo

A último momento resolvió anoche la Comisión Directiva del Club Boca Juniors, suspender el match que tenía concertado para mañana con el primer equipo del Club San Lorenzo de Almagro.

En la sección respectiva comentamos el encuentro, pues hasta el momento de cerrar ese suplemento, teníamos la noticia de que Boca Juniors se presentaría a la lucha con varios jugadores suplentes, resolviendo luego no presentarse a disputar un match de tanto compromiso, con el equipo en inferioridad de condiciones.

H. SCILLIE DEBUTARA EL SABADO 12

Para ese día fué postergado el encuentro entre el campeón de Europa y Roldán, anunciado para el 10

Para la presentación ante nuestro público del campeón europeo de la categoría gallo, el belga Enrique Scillie, las autoridades del Club Policial habían elegido el martes próximo, 8 del corriente, en cuya oportunidad debía poner a prueba sus condiciones pugilísticas frente a nuestro compatriota Horacio Roldán un rudo y meritorio profesional de performance valiosa.

La fecha del encuentro ha sufrido empero, una modificación que, lejos de perjudicar el éxito del mismo, contribuirá a aumentarlo.

En efecto, con la resolución adoptada ayer, transfiriendo para el 12 del actual (sábado) el combate, se asegura una mayor concurrencia pública.

Scillie debe, forzosamente causar excelente impresión a nuestros aficionados. Nada menos puede esperarse del vencedor de dos hombres de primera fila como Bernasconi y Kid Francis, a quienes nuestro público conoce de sobra a través de los brillantes combates disputados entre nosotros.

Puede asegurarse categóricamente, que esos dos triunfos constituyen el mejor cartel de presentación a que puede aspirar el campeón europeo, porque sus dos vencidos han resultados aquí elementos difíciles de superar.

Por lo que respecta a Roldán es éste un hombre peligroso para cualquier adversario, no sólo por su abundante bagaje técnico, sino por la entusiasta dedicación con que atiende su carrera. Con recordar su último match en Buenos Aires, el que sostuvo, precisamente, con Kid Francis, por quien fué superado en cómputo de puntos, basta para asignarle chance frente al campeón europeo.

Roldán hizo en aquella oportunidad un derroche tal de entusiasmo que aunque vencido, le granjeó la estimación pública siempre dispuesta a premiar la decisión y el coraje en el ring.

Estamos seguros que Roldán no desmerecerá en su próximo match con el campeón europeo en nada el inmejorable concepto a que sus anteriores presentaciones lo han hecho acreedor.

El Club Policial ha preparado para ese festival el siguiente programa:

Matches a 5 rounds: José Montenegro v. Kid Mason; Franck Golden v. oJsé Bavadores.

Match a 8 rounds: Anselmo Casares v. eLonardo Sesé.

Match a 12 rounds: Horacio Roldán v. Henry Scillie.

Los precios fijados son los siguientes: Popular $ 2; platea $ 5; tertulia $ 8; Ring-side $ 9 y Ring-side preferido $ 12.

KID CHAROL Y M. BONAGLIA PELEARAN EL 19

Despierta interés el match entre el reciente vencedor de Icochea y el de Bosisio

EN RIVER PLATE

Ha quedado definitivamente concertado para el 19 del corriente el match entre los fuertes y prestigiosos profesionales Kid Charol y Miguel Bonaglia, el joven medio pesado campeón de Italia que en su primera presentación en nuestros rings, batiera en forma decisiva y sin dejar lugar a dudas al peruano Alberto Icochea.

De los púgiles que actualmente se encuentran en el país, sólo dos pueden enfrentar con probabilidades de éxito al formidable campeón cubano. Son éstos Alex Rely y Miguel Bonaglia.

Este último con su triunfo sobre Alberto Icochea se ha revelado como un púgil de grandes méritos, ha demostrado en ese combate ser un adversario peligrosísimo para cualquier hombre de su categoría.

Con Charol se le brinda al joven y fuerte campeón italiano una excelente oportunidad para probar sus méritos y demostrar que su triunfo sobre Icochea que por lo inesperado sorprendió a la opinión, no fué obra de la casualidad, sino fruto de sus grandes condiciones.

Será este, sin duda alguna, uno de los encuentros más importantes de la actual temporada, en el cual, por primera vez desde que se encuentra en el país el terrible negro campeón cubano, tendrá ante sí un adversario que lo obligue a poner en juego todos sus recursos.

Bonaglia después de su victoria última se presenta como un rival serio del reciente vencedor de Mario Bosisio.

Para este combate que se efectuará el 19 en el estadio del club River Plate, ambos profesionales se preparan con todo entusiasmo.

Spalla llegará el 12

El match con Campolo fué postergado para el mes próximo

El vapor Duca D'Aosta a cuyo bordo viaja el peso pesado italiano Herminio Spalla que viene a combatir con Victorio Cámpolo, llegará a ésta probablemente el 12 del corriente.

El ex campeón de Europa no descuida durante el viaje su preparación, con lo cual a los pocos días de su llegada y con un ligero entrenamiento se encontrará en condiciones de subir al ring.

Las autoridades de la Asociación Nacional Buenos Aires, bajo cuyo patrocinio se efectuará este match, no ha fijado aún la fecha definitiva de su realización, pudiendo asegurarse que el encuentro se llevará a cabo en los primeros días del mes próximo.

LA REUNION DE ANOCHE POR EL CAMPEONATO

Interesantes encuentros se realizaron por el torneo de novicios

Efectuóse anoche en el Parque Romano, ante escasa cantidad de expectadores, la anunciada reunión del campeonato de novicios que auspicia la Federación Argentina de Box.

Los encuentros realizados fueron en su mayoría interesantes y lucidos.

Damos a continuación los resultados de los matches efectuados:

A. Carril v. C. Cortizo (semifinal de peso ligero). — De aciones muy interesantes resultó este match, cuya principal característica fué el equilibrio de fuerzas. Los tres rounds fueron reñidamente disputados logrando Cortizo acreditarse un laborioso triunfo por escaso margen de puntos.

B. Maya v. R. Ríos (categoría gallo).— De más conocimientos que su adversario Ríos logró adjudicarse el primero y tercer round de este match que fué por momentos lucido. Ríos fué declarado vencedor.

H. Rivarolo v. S. Llaurado (categoría mosca). — Sumamente emocionante fué este combate que logró entusiasmar al escaso número de espectadores. Después de un primer round que le fué favorable, Llaurado fué derribado en dos oportunidades en la segunda vuelta. En el tercer round Llaurado, reaccionó y logró descontar la ventaja obtenida por el adversario en la vuelta anterior y adjudicarse así la decisión del jurado, fallo éste que fué recibido con aplausos.

S. Banaión v. Labarthe (categoría pluma). — Fácilmente Labarthe venció a su adversario que combatió valientemente, no pudiendo empero evitar que aquél lo superase netamente.

A. Pereyra v. J. Vicente (categoría semi mediano). — Emocionante y lucido fué el desarrollo de este encuentro, el último de la reunión.

En la segunda vuelta, Pereyra sufrió un knock down de cuatro segundos, pero reaccionó en gran forma y se ajudicó en la vuelta siguiente en la que sacó gran ventaja. El fallo fué favorable a Pereyra

Los aficionados Astorgo y Salato fueron declarados vencedores por no presentarse sus adversarios.

Scotto de duelo

En el día de ayer el veterano pugilista argentino Andrés Scotto, hoy un tanto alejado de las actividades del ring, ha tenido la desgracia de perder una hijita que falleció después de sufrir las alternativas de una corta enfermedad.

Acompañamos a Scotto en su dolor.

LAS PRUEBAS CICLISTAS DE SELECCION

La Federación Ciclista Argentina hará disputar el domingo una serie para seleccionar el equipo argentino

En el local de la Federación Ciclista Argentina fué clausurado ayer el registro de inscripciones para las pruebas de selección que la mencionada entidad hará disputar el domingo próximo con el objeto de elegir los corredores que integrarán el equipo que nos representará en el próximo campeonato rioplatense de medio fondo que se efectuará el 27 del corriente.

27 aficionados se han anotado para tomar parte en las citadas carreras, que se disputarán sobre una distancia de 25 kilómetros, a cubrirse sobre el camino pavimentado a La Plata en el trecho comprendido entre el kilómetro 7 y el 19, ida y vuelta.

He aquí la nómina de inscriptos: Antonio Malvassi, Antonio Del Gesso, Leandro Martínez, Angel Puppita, Víctor Astori, Ramón Oliva, Leandro Cassatti, Luis Nicolini, Cosme Saavedra, Fermín Pacheco, Pedro Bisson, Ewald Ebner, Orestes Isolio, Antonio Secchi, Francisco Rodríguez, José A. Cassero, Carmelo Saavedra, A. y E. Soto, Julio A. Poles, Pedro Negro Angel Lopreto, Luis A. De Meyer, Pedro Ferraris, Enrique De Marco, Vicente Bogliolo y Luis Meriggi.

La fiscalización de las citadas pruebas estará a cargo de los señores B. Toulouse, A. Mieybegue, S. Innocenti, A. Manzo, J. Alonso, A. Harsch y J. Ferrero La señal de partida será dada a las 7.30 horas para la primera serie y con 15 minutos de intervalo se largarán las cinco restantes.

LA CARRERA DE LAS XII HORAS DEL FEDERAL

En la pista del Club Atlético Huracán se disputará la citada prueba el 13 del corriente

CIERRE DE INSCRIPCIONES

Como lo habíamos anunciado anteriormente la prueba de las XII Horas se realizará en la pista del Motovelódromo Huracán el domingo 13 del corriente. La Comisión del Club Ciclista Federal trabaja activamente en la preparación de esta carrera, la que sin duda obtendrá marcado éxito, por cuanto la mayoría de los corredores que han intervenido en la carrera Bs. Aires-Pergamino-Rosario-Santa Fe piensan tomar parte en esta prueba.

El público aficionado a este deporte podrá presenciar un espectáculo de lo más interesante entre las carreras corridas últimamente en pista; por otra parte, los precios fijados son popularísimos pues son de un peso la tribuna oficial y de 0.50 la popular.

Otro detalle interesante de esta prueba son los valiosos premios a disputarse siendo la reglamentación de la prueba muy simple, pudiendo solicitarse datos durante todo el día en la secretaría del C. C. Federal Bdo. de Irigoyen 243 donde han quedado abiertas las inscripciones para la misma quedando definitivamente cerradas el martes próximo a las 22 horas.

SAN MARTIN JUGARA CON SP. BALCARCE

El partido, amistoso, se realizará en la cancha de San Martín

San Martín, enfrentará mañana en lucha amistosa al primer equipo de Sportivo Balcarce. El lance se realizará en el field de San Martín.

Se trata, fuera de duda de un encuentro muy interesante. San Martín y Sportivo Balcarce, son dos conjuntos de fuerzas parejas, que en la ex Asociación Argentina, dieron margen a luchas de gran emoción.

Como para esta temporada se han preparado convenientemente a fin de tratar de ganar el campeonato de la sección B, cosa que creemos difícil, donde ambos militarán para ascender a la categoría superior, el partido viene a servir como de cotejo, ya que si vamos a creer lo que nos dicen los dirigentes de ambos clubs, han logrado formar dos conjuntos discretos. Como es de prever todo esto no son nada más que ilusiones de dirigentes.

Pero en lo que estamos de acuerdo, es en que la lucha resultará muy interesante. Tanto Sportivo Balcarce como San Martín, cuentan en sus filas con elementos de méritos, por lo que hay que esperar que el juego satisfaga los deseos de los aficionados que acudan a presenciar el match.

Sp. Barracas y Estudiantes jugarán amistosamente

Un match que puede alcanzar lucimiento es el que en Barracas sostendrán los primeros equipos de los clubs Estudiantes y Sportivo Barracas.

Ambos clubs aprovecharán este partido para probar a algunos jugadores y constituir definitivamente el equipo para la actual temporada.

Serra y los suyos van dispuestos a hacerle pasar un mal rato a los barraqueños y si repiten la performance que cumplieron frente a Boca Juniors pueden lograrlo.

HA SIDO SUSPENDIDO EL AMISTOSO COLEGIALES-EL PORVENIR

Las autoridades del club Colegiales resolvieron ayer suspender el encuentro que habían concertado para mañana con el primer equipo del club El Porvenir.

En tal sentido, ayer mismo se han dirigido telegráficamente, comunicando la suspensión del encuentro, a la directiva de El Porvenir.

CONCURSO DE NATACION MUNICIPAL

Para el Concurso Municipal de Natación, que patrocina la Intendencia Municipal se han inscripto hasta la fecha, numerosos aficionados.

A juzgar por la cantidad de inscriptos se puede prever que este concurso ha de obtener un éxito seguro.

Los inscriptos hasta ahora son:

Roberto O. Domnel, mts. 100, 200; Antinio Acuña, 300; Angel Sablich, 300; Gaulteri José Perotti, 100, 200; Carlos Alfredo Daeque, 100; Ramón Rodón, 100, 200, 2.000; Federico Barti, 200; Santiago Castellini, kms. 10; Domingo Díaz, 10; Juan N. Yches, mts. 100, 200; Félix C. Medone, 2.000; Cayetano Livi, kms. 100; Santiago Arco, 10; José Corpos, 10; Juan De D. Valerga, mts. 2.000; Ernesto F. Pigniol, 2.000; Eduardo Juan De Grossi, 2.000; Alberto Seguín, 2.000; Alberto Tanco, 2.000; Martín Santiago, 2.000; Rodolfo Nijensohn, 2.000 Ernesto A. Bartán, 2.000; Ovidio Luis Garibaldi, 100, 200; Antonio De Paz, 100; Eugenio Gambuleng, 100, 200; Julio Calvo, kms. 10; Armando L. Casaques, salvataje.



DOS ULTIMOS BAILES
TEATRO SAN MARTIN

La sala en la que revivieron la alegría y el buen humor porteño

SABADO 5 MARZO-DOMINGO 6 MARZO

El día de la Piñata Misteriosa
CONCURSO de BAILES
1er. Premio Fox-Trot 3 Arg. oro
1er. Premio Charlest. 3 Arg. oro

Despedida del Carnaval
REPARTO de PREMIOS
Proclamación de la REINA DEL CARNAVAL

La sala mejor presentada hasta la fecha

LUZ, MEDIA LUZ, COLOR, LUJO Y BUEN GUSTO

NUEVOS NUMEROS SORPRESAS

JULIO de CARO
La mejor orquesta típica que actúa en Buenos Aires. Estreno de tangos de De Caro

La Farola Misteriosa
con su aluvión de obsequios. ¡Algo nunca visto en un baile porteño!

¿Quiénes encontrarán los tres canarios?
Debajo de las sillas que circundan la sala, pasillos y palcos, han sido escondidos tres sobre conteniendo un billete de cien pesos cada uno. Si es Vd. madrugador puede resultar favorecido con uno de ellos.

FREDERICKSON
El "demonio" del piano y su "jazz" no igualada a la fecha

AZUCENA MAIZANI
y su compañía
¡30 caras bonitas 30! toman parte en todos los bailes

GLOBOS de la SUERTE
conteniendo obsequios para todos los sexos y edades. Por primera vez en un baile porteño.

CONCURSOS
¡Los más originales Tangos, charlestons, schottis, etc., etc.

Jury de los Concursos
Dr. Benjamín Aquino
(Pte. del Círculo de Autores)
Julio Sánchez Gardel
(Pte. de la Sociedad A. de Autores)
José Gerino
(Pte. de la Asoc. A. de Empresarios)
Arturo Mario
(Pte. de la Asoc. A. de Actores)
Enrique García Velloso
Julio F. Escobar
José R. Lence
Maestro Vitulli
Maestro Alonso

COMISION DE FIESTAS
Dr. Vicente Martinez Cuitiño
Dr. Ramón Collazo
Emilio Dupuy de Lome
Dr. G. Martinez Zuviría
Dr. Armando Giusti
Edmundo Guibourg
Claudio Martinez Paiva

Comisión de Artistas
Florencio Parravicini
Luis Arata
Segundo Pomar
Roberto Casaux
Enrique Muiño
Leopoldo Simari
José Franco
Elías Alippi
Carlos Morganti
Carlos Perelli
Héctor Quintanilla
Ismael Rodrigo
José Podestá
Dtor Gral. de la sala:
Don Vicente Rey

ASISTIRAN A ESTOS BAILES TODAS LAS ARTISTAS QUE RESIDEN EN BUENOS AIRES

Obsequios de flores a las damas por la Florería F. Hintermeyer - Obsequios de alhajas son Trust Joyero Relojero

NOTA: GRAN SERVICIO DE CONFITERIA